

国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于加强监管防范风险促进期货市场高质量发展的意见》

《意见》部署8方面17项重点举措

日前，国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于加强监管防范风险促进期货市场高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，切实加强期货市场监管，有效防范期货市场风险，有力促进期货市场平稳运行和高质量发展，助力维护产业链供应链安全、经济金融安全和社会预期稳定，更好服务实体经济高质量发展，服务构建新发展格局和中国式现代化。

《意见》提出，到2029年，形成中国特色期货监管制度和业务模式总体框架，期货市场监

管能力显著增强，品种布局与国民经济结构更加适配，市场深度和定价能力进一步提高，建成一支诚信守法、专业稳健、服务高效的中介机构队伍。到2035年，形成安全、规范、透明、开放、有活力、有韧性的期货市场体系，主要品种吸引全球交易者充分参与，大宗商品价格影响力和市场竞争力显著增强，中介机构综合实力和国际竞争力进一步提高。到本世纪中叶，建成产品齐全、功能完备、服务高效、运行稳健、价格辐射全球的世界一流期货交易所，大幅提升期货市场服务国民经济、配置全球资源能力，为中国式现代化和金融强国建设提供有力支撑。《意见》部署了8方面17项重点举措。

8方面17项重点举措

- 一是严格监管期货交易行为。落实账户实名制、交易者适当性等监管要求。
- 二是严厉打击期货市场违法违规行为。采取有效措施，抑制过度投机。依法严厉打击操纵市场等违法违规行为。
- 三是加强期货公司全过程监管。强化期货公司股权管理和法人治理。规范期货公司及其子公司经营活动。健全期货公司风险出清长效机制。
- 四是强化期货市场风险防范。完善期货保证金封闭运行和安全存管规则。常态化开展期货市场压力测试。提高期货市场结算、交割等的安全保障水平。
- 五是提升商品期货市场服务实体经济质效。完善商品期货市场品种布局。

持续改善企业套期保值交易的制度环境。引导企业根据期货价格信号合理安排生产经营。

六是稳健发展金融期货和衍生品市场。发挥股指期货期权稳定市场、活跃市场的双重功能。稳妥有序推动商业银行参与国债期货交易试点。完善资本市场领域衍生品监管规则。

七是稳步推进期货市场对外开放。有序拓宽商品期货市场开放范围。研究股指期货、国债期货纳入特定品种对外开放。允许境外期货交易场所推出更多挂钩境内期货价格的金融产品。强化开放环境下的监管能力建设。

八是深化期货市场监管协作。加强期货监管与股票、债券、基金等监管的数据信息共享。强化跨部门、跨地区监管协同。

五部门发文为社会组织规范化建设立新规

记者10日从民政部获悉，民政部、中央社会工作部、农业农村部、市场监管总局、全国工商联近日联合印发《关于加强社会组织规范化建设推动社会组织高质量发展的意见》，就加强分支(代表)机构管理、规范社会组织收费等方面立新规。

意见除总体要求外，包括依法严格登记审查、加强社会组织自身建设、强化管理和监督、积极引导发展、加强组织领导五方面，共18条内容。

在依法严格登记审查方面，针对成立登记阶段有的发起人不了解社会组织非营利法人属性、有的捐资人将捐赠资产当作借给社会组织或者投资取得社会组织“股权”等问题，意见要求各级民政部门实行事先告知提示，

换乘“零距离” 出行“加速度”

紧接01版 曾经需要步行或骑行的“最后一公里”，如今一趟公交就能解决。

刘女士的感受并非个例，据成都公交相关部门负责人介绍，目前，成都公交已在全市范围建立了22座巴士换乘站，便利市民出行。

巴士换乘站如何建立？有什么功能？据了解，巴士换乘站是成都公交线网层级的最末端“单元”。简单来说，就是在地铁站末端利用路桥边角地带、建筑物之间的狭窄不规则地块、临时闲置土地打造适宜公交线路接驳线调停的“微”场地。虽然看似只是一片候车区，但对于公交运营方来说，却可以依托智能化信息系统，让“人等车”变成“车等人”。

据介绍，近年来，成都公交全面踏勘梳理了全市200余座地铁站出入口，在地铁站出入口300米范围内、符合公交车辆调停条件的城市“剩余空间”建设巴士换乘站，提升公交线路接驳功能，方便市民地铁“零距离”换乘公交出行。目前，成都公交已建立了22座巴士换乘站，普遍缩短了市民候车和乘坐时间。

打造灵活接驳线 满足市民多元化通勤需求

巴士换乘站开行的同时，多样化的公交接驳线路也提升着市民的出行品质。

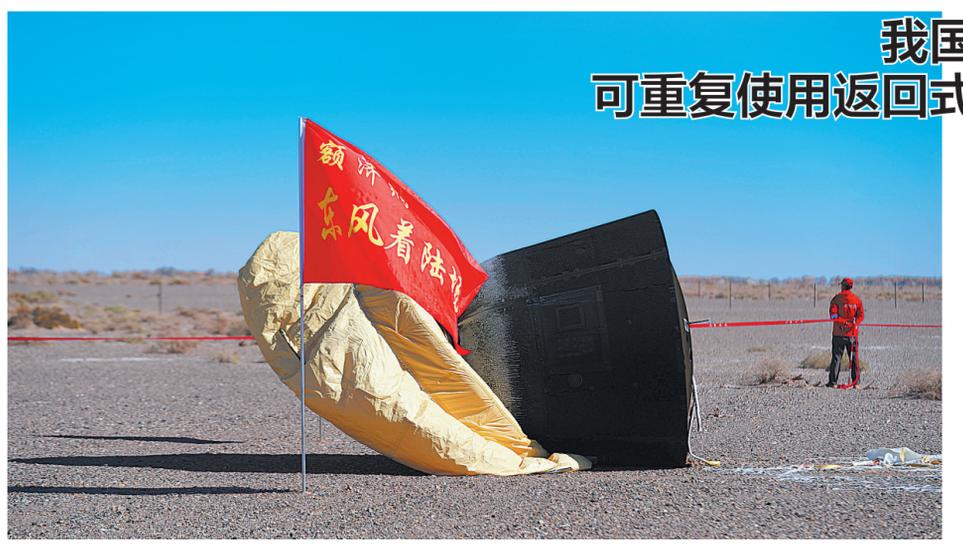
“洪河巴士换乘站开通的同时，我们也优化调整了196路等4条线路起讫点、新开454路‘区间车’，与133路等西北走向线路形成互补。”相关部门负责人向记者介绍，洪河巴士换乘站上线以来，站内的5条线路都采用了“即到即走”的运营模式，早晚高峰时段最快5分钟一班车，市民候车时间较以前缩减4分钟。同时，优化调整后的196路、454路等线路也串联起了多个大型商圈和成都市第三幼儿园、成都市盐道街小学、成都市第一幼儿园等10余所学校，优化后，196路公交日均客流增长超45%。

随着公交线路接驳线的不断上新，灵活的公共交通运营模式也在城市的大街小巷建立起来。据介绍，为便利企业职工通勤，成都公交通过开设在通勤高峰期优化站点设置的“区间线”和“大站快线”，提升公交出行效率。同时，还开行了“天府微巴”“天府约巴”等一系列来往于地铁站点和市民生活区域的特色线路，分时段采取不同运营模式，满足市民多元化通勤需求。

数据显示，目前成都公交已建立600余条地铁接驳线路，加快推进公交、地铁“两网融合”。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 市公交集团供图

我国成功回收首颗可重复使用返回式技术试验卫星



记者从国家航天局获悉，10月11日10时39分，我国在东风着陆场成功回收首颗可重复使用返回式技术试验卫星——实践十九号卫星，搭载的植物及微生物育种载荷、自主可控和新技术验证试验载荷、空间科学实验载荷、社会公益和文化创意载荷等回收类载荷已全部顺利回收。

实践十九号卫星是我国“十四五”期间的重要新技术试验卫星，于9月27日在酒泉卫星发射中心发射，通过飞行试验突破了可重复使用、无损回收、高微重力保障等关键技术，验证了新一代高性能可重复使用返回式空间试验平台各项技术指标，达到了各项预期试验效果。

文图据新华社

奋进新时代 万千气象新



山野更葱郁 累计保护修复栖息地面积22万余亩

生态系统的原真性、完整性保护是国家公园建设管理的首要任务。三年来，属于大熊猫国家公园成都片区的1445.27平方公里的土地，变得越发葱郁。

一组数据见证成效：区域内，森林覆盖率91.94%，三年累计修复栖息地面积22.03万亩，36座小水电、31处矿业权退出，实现了还水于河、还林于自然。

自然生态系统质量的显著提升，为栖息在此处的珍稀野生动物种群提供了有利的生存条件。2024年，大熊猫国家公园成都片区启动生态本底调查，这一次的调查整合了大熊猫国家公园成都片区内的所有力量，调查的全面性、系统性、协同性均“史无前例”。



保护升级与发展提档“齐驱” 设立三周年 大熊猫国家公园成都片区有了新变化

保护更智慧 148台实时传输设备捕捉动物身影



大熊猫以“隐士”著称，在野外偶遇一只大熊猫并不容易。而近年来，在大熊猫国家公园成都片区红外相机的镜头中，大熊猫和其他野生动物的出现率显著提升，让镜头外的每个人，更了解这些珍稀种群的习性。

既能看到大熊猫在饮水点喝水休息、在领地反复巡查查看等画面，还有大熊猫母兽带着玩雪的温馨场景。同样常常“露面”的雪豹、岩羊、羚牛等动物也纷纷通过镜头“打招呼”。

随着科学技术的创新引入，山野间661台红外相机、50余个视频监控点位随时捕捉着动物身影。148台实时传输设备更是能与大熊猫打上“视频电话”。为补充大熊猫国家公园成都片区的自然资源信息，除了捕捉野生动物种群影像资料外，这些智能红外相机还扩

建设更惠民 每年开展自然教育活动约40次

保护，是为了更好地发展。不同于商业属性的引流扩容，大熊猫国家公园的发展以“绿色”为主题，以保护自然为原则。

首先是对园区边界的界定——大熊猫国家公园成都片区目前共设403个界桩牌，870个禁止性、288个警示性标识牌，4个片区入园综合牌，4个片区综合导览牌。并建设有7个标准化管护站，在分区域对园区进行管护的同时，检测不文明、破坏性的游览行为。

其次以人口社区建设带来发展新机遇——生态搬迁87户281人，人口社区建设成“新家”，成立8家共建共管委员会，600名本地居民被吸纳为生态巡护员。9家原生态企业、13款原生态产品为当地经济发展注入绿色活力。

随之而来的是自然教育的蓬勃兴起——三年来，大熊猫国家公园成都片区共建起了40余家自然教育基地，设计了20余条自然教育路线，每年约20000人直接参与，让更多人在“家门口的国家公园”感受自然，学习成长。

大熊猫国家公园丰富多彩的自然资源教育活动，不仅让国内外访客获得亲近自然、了解自然的机会，更惠及当地社区居民，为社区发展和乡村振兴带来机遇。这是国家公园在设立之初就自带的共享属性，不仅带来休憩利用，也以自然环境为基底，为国家公园、为社会、为生态环境反馈以独一无二的生态资源。

三年来，在成都以西的龙门山脉上，大熊猫国家公园成都片区生态系统功能持续向好，依法治理水平明显提升，生态环境质量稳中改善，大熊猫野外种群数量增长、大熊猫“伞护”效应显著。从保护管理到生态系统治理，从增进民生福祉到人与自然和谐共生，生态之美与人类智慧交相辉映，镌刻下生物多样性保护的注脚。

李菲菲/文图据大熊猫国家公园成都管理分局