

为推动科技进步努力贡献青年智慧

——习近平总书记给中国国际大学生创新大赛参赛学生代表的回信凝聚科技创新的青春力量

“创新是人类进步的源泉，青年是创新的重要生力军。”近日，习近平总书记给中国国际大学生创新大赛参赛学生代表回信，对他们予以亲切勉励并提出殷切希望。

习近平总书记的回信，令广大参

赛学生和社会各界倍感振奋。大家表示，要牢记习近平总书记的要求，努力弘扬科学精神，积极投身科技创新，为促进中外科技交流、推动科技进步持续贡献力量。

黄浦江畔，创新潮涌。就在不久

前，中国国际大学生创新大赛(2024)总决赛在上海举办。自今年5月启动以来，大赛共吸引153个国家和地区2000多万名大学生参加。参赛学生用自己的创新创造，书写灿烂的青春华章。

下转04版

习近平回信勉励中国国际大学生创新大赛参赛学生代表

弘扬科学精神积极投身科技创新 为促进中外科技交流推动科技进步贡献青春力量

回信

中国国际大学生创新大赛参赛学生代表：

你们好！来信收悉。你们以大赛为平台，用在课堂和实验室学到的知识解决实际问题，在创新实践中增本领、长才干，在互学互鉴中增进中外青年的友谊，这很有意义。

创新是人类进步的源泉，青年是创新的重要生力军。希望你们弘

扬科学精神，积极投身科技创新，为促进中外科技交流、推动科技进步贡献青春力量。全社会都要关心青年的成长和发展，营造良好创新创业氛围，让广大青年在中国式现代化的广阔天地中更好展现才华。

习近平
2024年10月16日
新华社北京10月17日电

新华社北京10月17日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给中国国际大学生创新大赛参赛学生代表回信，对他们予以亲切勉励并提出殷切希望。

习近平指出，你们以大赛为平台，用在课堂和实验室学到的知识解决实际问题，在创新实践中增本领、长才干，在互学互鉴中增进中外青年的友谊，这很有意义。

习近平强调，创新是人类进步的源泉，青年是创新的重要生力军。希望你们弘扬科学精神，积极投身科技创新，为促进中外科技交流、推动科技进步贡献青春力量。

全社会都要关心青年的成长和发展，营造良好创新创业氛围，让广大青年在中国式现代化的广阔天地中更好展现才华。

中国国际大学生创新大赛由教育部联合有关部门、省级人民政府共同主办，旨在为中外大学生创新创业、交流合作提供平台。今年的大赛共吸引153个国家和地区2000多万名大学生参加，其中国际学生近4万名，总决赛已在上海举行。近日，25名参赛学生代表给习近平总书记写信，汇报参赛的心得体会，表达投身创新实践、勇担时代使命的决心。

持续降低城市拥堵指数提升城市通勤效率 让群众出行更快捷更高效更舒心

曹立军专题研究交通治堵工作

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华 李长乐)10月17日，省委常委、市委书记曹立军专题研究交通治堵工作。他强调，交通是城市动脉，联系着千家万户和各行各业，是检验城市治理能力和治理水平的“试金石”。要深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输和城市工作的重要论述，全面落实党中央和省委相关工作要求，把交通治堵工作作为民生实事的重要内容，持续降低城市拥堵指数，不断提升城市通勤效率，让群众出行更快捷、更高效、更舒心。

当天早高峰时段，曹立军先后来到锦城大道新蒲快速路口、一环路人民南路路口、天府大道府城大道路口等城区交通堵点，实地察看高峰期交通组织、地铁占道施工打围、公交站点优化设置等情况，现场研究改造方案和缓堵措施。他指出，要强化问题导向、坚持用户思

维，分析堵因、查找堵源，协同做好城市规划、交通管理、工程建设、线路优化等工作，拿出切实有效办法全力解决群众反映强烈的交通出行问题，让交通更畅通、出行更便捷、群众更满意。

随后，曹立军主持召开专题会，听取全市交通拥堵总体情况及治理工作建议、12345热线群众集中反映问题、建立科学高效治堵工作协作机制、在建工地占道施工打围情况及优化管理等汇报。曹立军指出，当前，成都汽车保有量位列全国第一，近年来为系统解决交通拥堵“城市病”，各有关部门从规划、建设、管理三方面入手，做了大量富有成效的工作，成绩值得肯定，但交通出行需求与道路资源紧缺的矛盾较为突出，空间资源供给不合理、交通出行方式不平衡、管理治理手段不精细等问题仍然存在。我们要从交通科学

有效组织和群众实际出行需求出发，以城市重要堵点为切入点，主动下深水、想办法、出思路、强举措，把各项工作具体化、清单化、项目化、可视化，不断提升城市通勤效率。

曹立军指出，要科学合理做好规划设计，不断优化城市空间布局，科学评估和优化交通干道环、射线功能划分设计，系统施策促进职住平衡，优化停车位设计，进一步规范占道停车，有效缩短市民通勤距离，减少潮汐式交通影响。要精准精细采取管理措施，坚持“绣花功夫”，采用“微创手术”，实施重要堵点“一点一策”治理，合理分配道路资源和通行权，加强占道施工日常监管和道路交通安全管理，在保证工程质量和安全的前提下，有效减少占道面积、缩短占道时间，引导驾驶员养成良好驾驶习惯，以交通管理“小切口”推动群众出行品质“大变化”。

要有序推进交通工程改造，建立健全“短平快”协同工作机制，按照轻重缓急合理安排施工项目，下大力气治理一批拥堵指数高、群众反映强烈的交通堵点卡点，对影响通行效率的隔离设施及时进行优化调整，畅通城市路网循环。要迭代升级数字智慧手段，主动适应超大城市交通治理需求，结合智慧蓉城建设，紧扣“安全管控、交通缓堵、出行服务”三大目标，夯实数据底座，强化算力支撑，丰富智慧场景，以科技赋能助力交通治理提“智”增效。要高效提升公共交通，针对性解决出行“换乘难”、市民出行“成本高”、学生上学“接送难”等问题，持续推动地铁公交“两网融合”，量身打造更多“通学公交”“定制公交”线路，着力降低市民出行经济成本，鼓励市民绿色低碳出行。

市领导杜海波、刘任远参加。

曹立军会见中科曙光总裁厉军及其产业生态合作伙伴代表一行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华 李长乐)10月17日，省委常委、市委书记曹立军会见了中科曙光总裁厉军及其产业生态合作伙伴代表一行。

曹立军对企业家们来蓉考察、洽谈合作表示欢迎，并简要介绍了成都经济社会发展情况。他说，成都正深入学习贯彻习近平总书记对四川工作系列重要指示精神，全面落实党中央和省决策部署，全力以赴拼经济搞建设，加快建设西部经济中心、西部科技创新中心、西部对外交往中心、全国先进制造业基地。成都推进高质量发展，离不开各类高能级市场主体的积极参与。希望各位企业家一如既往地支持成都发展，抢抓国家战略腹地建设机遇，充分发挥链主企业和生态

伙伴带动作用，进一步加大对蓉投资布局力度，落地更多核心产品研发制造项目，带动上下游企业来蓉发展，实现合作共赢、协同共进。我们将持续营造国际一流营商环境，为企业在蓉发展提供优质服务、营造良好生态，让大家放心投资、安心经营、舒心发展。

厉军等企业家感谢成都对企业在蓉发展的大力支持，表示将持续加强与成都交流合作，加大在蓉投资布局力度，携手推进核心技术攻关和成果转化应用，带动更多高能级信息技术企业来蓉投资创业、开拓市场，构建良好产业生态，助力成都高质量发展。

市领导曹俊杰、杜海波，四川天府新区党工委副书记周先毅，浪潮集团、中兴通讯、新华三集团等企业负责人参加会见。

王凤朝前往阿坝州调研考察对口支援工作 罗振华参加有关活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐)10月16日至17日，市委副书记、市长王凤朝率队前往阿坝州调研成都市对口支援工作推进情况，与当地负责同志共促交流合作、共谋协同发展。阿坝州委副书记、州长罗振华参加有关活动。

在阿坝州调研期间，王凤朝一行先后前往马尔康市中小微企业产业园区农产品加工标准化厂房、马尔康市启蒙星幼稚园、黑水县瓦布贝母标准化种植基地等项目现场，实地察看协作项目建设、企业生产运营等情况，并代表市委、市政府看望慰问对口支援干部人才代表，对大家辛勤付出和取得的成绩给予充分肯定，勉励大家牢记“援建一方、造福一方”的初心使命，继承发扬“缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦”的优良品质，始终践行为民宗旨，当好民族团结的践行者，

架好民族团结交融的友谊桥梁。他表示，市委、市政府将一如既往地关心支持大家，及时解决后顾之忧，让大家安心干事创业。

在成都市—阿坝州对口支援工作座谈会上，王凤朝代表成都市委、市政府向阿坝州近年来取得的一系列重大发展成就表示衷心祝贺。他说，成都和阿坝山水相连、地缘相亲，历来是携手同行的好邻居、好伙伴。成都将继续和阿坝一道，更大力度、更高标准、更实举措深化合作，走好同心同向、共赢共赢的康庄大道。一是深化重点产业协同发展。共同深化文旅产业融合发展，打造更多涉外旅游、乡村旅游的精品线路；共同深化绿色低碳产业发展，加快推动成阿工业园区转型升级；共同深化低空经济创新发展，促进低空经济与文旅、农牧、物流等产业相互赋能。

王凤朝表示，成都市委、市政府将一如既往地关心支持大家，及时解决后顾之忧，让大家安心干事创业。

市十八届人大常委会举行第十三次会议 包惠主持并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李霞)10月17日，市十八届人大常委会举行第十三次会议。市人大常委会主任包惠主持会议并讲话。

常委会组成人员52人出席会议，出席人数符合法定人数。

会议通过了本次常委会会议议程，传达学习了党中央和省委、市委近期重要会议精神。

会议经表决，决定任命曹俊杰为成都市人民政府副市长。

会议听取了市人大常委会关于《成都市养犬管理条例(修订草案)》修改情况的报告，审议了《成都市养犬管理条例(修订草案第二次审议稿)》。

会议听取和审议了市人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国食品安全法》《四川省食品安全条例》实施情况的报告；听取和审议了市政府关于食品安全监管工作情况的报告、关于成都市住房保障体系建设情况的报告、关于深入实施乡村振兴战略的报告、关于贯彻落实文旅部《国内旅游提升计划(2023—2025年)》情况的报告、关于成都市2023年度国有资产管理情况的综合报告和关于成都市2023年度行政事业性国有资产管理情况的专项报告、关于政府债务管理情况的报告。

李霞



居民下楼就是公交站。

成都高新区，一栋造型新颖的玻璃大楼矗立在路口，一辆崭新的公交专线进出于此，连接着周边多个学校、商场和交通枢纽。10月16日，成都公交集团正式发布了公交TOD保障性租赁住房品牌，其位于吉龙二街的全国首个公交TOD保障性租赁住房项目已竣工，将在年底入市投用。

作为全国首个公交TOD保障性租赁住房，该项目在交通便利性上尤为突出。作为公交首末站和住房的结合，该项目所在站点将新开460路、468路2条微循环线路，强化公交TOD与社区、产业园、学校、地铁等热力区域的衔接。

“我们为保障性租赁住房新开的线路叫做‘微循环线路’，主要用于串联起TOD及周边居民区、学校、天府软件园、地铁6号线观东站、地铁1号线天府三街站等出行热点。”成都新锦城公交枢纽发展有限公司董事长李永东向记者表示，为了实现“地铁到站、公交到家”，高峰时段最快6分钟就有一班车发出。此外，成都公交也同步优化调整3条线路网，保障未来居民在此通勤。未来，居住在此的居民下楼就是公交站，无论是周边

拎包直接入住 公交便利出行 全国首个公交TOD保障性租赁住房在蓉竣工



项目将在年底入市投用。

出行需求还是前往地铁站，都有公交线路“保驾护航”。

“我们前期做过充分调研，对于成都这样的超大城市而言，通过保障性租赁住房项目的建设，既提高了国有企业站土地的利用效率，也解决了住房的刚需，提供了更有性价比的住房选择。”李永东向记者表示，该项目建成后，将同时作为保障房、首末站和商业区，在保障居住的同时，为周边居民提供生活出行和消费场景。

294套保障性租赁住房将在年底亮相，走进大楼已装修好的样板间，记者看到，该保障性租赁住房项目有多个户型可供选择。“我们提供给市民申请的保障性租赁住房都是精装，而且是环保材料，基本可以实现‘拎包入住’。”现场，一位工作人员向记者介绍，未来，该项目除了居住空间之外，还将设置社区共享空间、运动设施等公共场域，打造更优质的智慧社区环境。

据悉，该项目入市后，将在全市保障性租赁住房统一申请平台上向市民进行开放选房。此外，由于该项目是保障性租赁住房，对比区域同类型、同质量房源，在价格上将更具吸引力。目前，成都公交位于该片区的多个公交TOD保障性租赁住房项目正在稳步推进中，下一步将陆续提供更多住房保障。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
成都公交供图