

出台“减负十条” 成都为学生、家长、教师减负

本报讯（成都日报锦观新闻记者赵子君）针对学生、家长和教师关注关切的教育痛点堵点，昨日，成都市教育局正式出台“减负十条”。其中明确，严禁给家长布置或变相布置作业，严禁要求家长批改作业，不得布置“打卡式”作业，不得要求上传作业视频。中小学、幼儿园不得要求或变相要求家长轮流到校参加安全“护学岗”，避免增加家长负担。鼓励家长志愿者自愿参与学校安全护岗，学校加强志愿者业务培训。小学上午第一节课程时间一般

不早于8:20，中学一般不早于8:00。学校、班级不得强制要求学生提前到校参加统一的教育教学活动。对因家庭特殊情况确需提前到校的学生，学校应提前开门、妥善安置，避免大量学生在校门口排队等待。

坚决改变用分数给学生贴标签的做法，教师不得在家长群“晒”学生成绩、排名或变相排名。鼓励学校利用班会、信息科技课等校内时间组织学生填写学生综合素质评价记录，不强制要求学生上传佐证材料，不要求家长签字。

学校要严控书面作业总量，鼓励利用大数据、人工智能等信息技术手段精准分析学情，精选作业内容，设计分层、有针对性的作业。充分利用自习或课后服务时间，指导小学生在基本完成书面作业、初中生在校内完成大部分书面作业。区（市）县教育行政部门要建立作业负担监测反馈机制，畅通监督渠道，将学生作业负担情况与学校考评挂钩。

引导学生每天按课表整理书包，把回家暂不使用的书本、物品等留在教室，避免“背来背去”；坚持因地制宜，为中小学教室配置储物柜，方便学生放置学习用品；为学生提供洁净卫生且温度适宜的饮用水，增加跳绳等运动器材，避免学生自带到校，减轻书包重量，让学生开开心心上学、轻轻松松回家。

法定节假日、休息日、寒暑假无学生在校期间，原则上不安排教师值班。不得随意安排周末开展教研、培训，寒暑假组织教师集中培训、教研原则上合计不得超过两周。同时全面清理督查检查评比考核等事项，不得要求教师参加与教育教学无关的活动或打卡、投票等。落实立德树人根本任务，建立健全以发展素质教育为导向的学校办学质量评价体系，严禁以升学率或考试成绩对学校进行考核排名、下达升学指标，对教师进行排名、奖惩。

上下学高峰 校门口咋个那么堵

部门回应：及时整治，确保道路畅通和学生安全

校园安全关乎学生健康成长。近日，多名市民拨打本报热线反映，中小学门前，上下学高峰期，各类商贩蜂拥而至，各类非机动车逆行、随意停放，经常导致交通堵塞，孩子的安全存在隐患。连日来，记者兵分多路，前往城区各中小学校门口进行走访调查。



点位
成都七中初中学校（锦城校区）

紧邻餐饮一条街 高峰时段易堵

22日晚7时许，记者在位于成都高新区麓锦路63号的成都七中初中学校（锦城校区）看到，临近晚自习下课，校门口陆续有家长前来接娃。记者注意到，学校所在的麓锦路

是一条美食商业街，道路两侧分布着不少火锅、烧烤、川菜馆，粗略估计百米来长的街上有各式餐饮店二三十家。正值用餐高峰期，食客们的车辆大多停放在路边，临近校门口一带，马路一侧临停车辆挤得满满当当，不少接娃车辆不得不并排停放，本不宽敞的双向两车道显得有些拥挤。

“前几天下雨，堵了半个多小时还没开出这条街，实在是太堵了。不仅是两边车辆互占车道挤，最危险的是外卖小哥的电瓶车时不时挤到马路中间乱窜，骑行速度很快，挺危险的。”一名学生家长表示。

回应

针对市民反映的这一情况，记者致电学校所在地石羊街道办，一名工作人员告诉记者，该校放学时段交通拥堵现象的确存在，早在本月中旬，街道办已接到辖区家长对这一问题的反映，为此，街道办已于10月16日会同校方、家委会、交管部门等多个相关职能部门召开专题会议，各方通过这次沟通，采取了几个缓解拥堵的措施，比如打开了成汉东路的校门，

增加了一个接送学生的通道，适当分流；在此基础上，在成汉东路划设了专门的接送学生专用临时停车位，安排“护学岗”工作人员在车位前护学；此外，协调商业街物业方开放学校旁的地下停车场，实施半小时临时免费政策，以此引导更多食客、家长将车辆停到地下车位，以缓解拥堵。下一步，将根据这一举措的效果持续推进，进一步优化缓解措施。

点位
少城小学
毗邻景区
车流人流拥挤

21日下午5点，记者从蜀都大道金河宾馆旁的宽窄巷子入口进入西胜街，窄窄的巷子里已排满了车辆。巷子一边是青羊区西胜街的少城小学，另一边是临街铺面，一些店铺的商品已经摆到了门外，整个人行道挤满了游客。

“这个地方很特殊，既是停车场出入口，又是景区外围，店铺众多，每到放学时间，接学生的家长多，开车的、骑摩托的、骑三轮车的……全部都在这里集中，所以我们每天这个时候都会来指挥交通，疏散车辆。”一位执勤的交警告诉记者。旁边还有一位宽窄巷子景区工作人员，也在招呼店铺不要占用街面，“我们在街面和学校设置了明显的分隔区，游客、学生家长、车辆通道都有各自的区域，这里不是主干道，平时情况还算好，放学时段的半小时高峰期，我们都会来巡逻，及时处理交通堵塞。”



回应

“我们对这个点位一直非常关注，街道与景区管理方、交警分局都讨论过很多次，由于游客众多，不能强制‘一刀切’的管理。”少城街道综合执法大队一位蒋姓工作人员告诉记者，此前街道联合交警和景区，在街面和学校设置了明显的分隔区，游客、学生家长、车辆通道都有各自的区域，“下一步我们还要加强错峰的管理和疏导，比如增加现场的执勤管理，规范商家，引导车辆，同时协调学校按年级错峰放学，倡导家长绿色出行。”

点位
驷马桥小学

就餐车辆占道违停

10月22日下午5点20分，金牛区驷马桥小学门口，并不宽敞的街道两边此时停满了汽车、电动自行车、共享单车，只剩下中间一条窄窄的小道。“这条路本来就有点窄，附近餐馆多，就餐的客人停了不少车。再加上家长接孩子也没地方停，有些车只有

临时占道停在路边，所以比较堵。”市民王先生说，一般过这几百米堵个五六分钟很正常，要是遇到下雨天就恼火了，经常走不动。

跟随着电瓶车大军往前走六七十米，在一个红绿灯路口，记者看到了走不动的原因——一辆卖东西的三轮车正停在路口做生意，此时一辆物流货车和一辆社区巴士在这儿碰了面，因为两个车体都比较宽，两边的车辆占道后已经不能让两车错车了，堵在汽车后面的电瓶车终于失去了耐心，开始不断按喇叭……

点位
成师附小慧源校区

流动摊贩占用人行道

锦江区汇源南路和通盈街交界的红绿灯路口，距离成师附小慧源校区50米左右，是通往学校的必经之路。昨日8点，正是上学高峰期，记者在现场看到，道路两旁四五家蔬菜摊位临街叫卖，原本宽敞的人行道被两旁的小摊挤得只剩下中间一条通道，不少送完孩子的家长回到此处挑选蔬菜，挡住道路。为了避让，一些家长无奈之下带着孩子在机动车车道上借道穿行。

家长们说：“上学高峰期，交警和学校会进行交通疏导，没想到摊贩又来人行道上造堵。”



回应

记者致电沙河街道城管科，工作人员告诉记者，街道一直在筹划寻找闲置空地解决流动摊贩问题，但选址是个难题，位置稍微偏点远，摊贩不愿意去，居民也觉得不方便。接下来，他们将加大法律法规宣传力度，引导摊贩、商户规范经营，设置固定执勤和流动巡逻，引导车辆和行人有序通行，确保校园门口及周边环境干净整洁、安全有序。



回应

对此记者联系了辖区交警二分局和驷马桥街道城管执法中队。其中，驷马桥街道城管执法中队相关负责人表示，将主动回应居民们的诉求，加强学校周边特别是放学时段的城

市管理力量。城管执法中队后期将更加注意发现流动摊贩，同时将积极介入安排队伍，配合交管部门在放学时段做优规范停车、人群疏导等具体工作，和家、学校一起携手，畅通片区出行。

成都日报锦观新闻记者 文/图

党报调查

时间过去一周



充电站 部分积水问题已整改



万马爱充电站整改情况良好

10月15日，本报报道《充电站，不该这样！》关注了我市部分充电站存在积水、充电桩散落、清洁卫生差的情况。时间过去一周，存在上述问题的充电站有没有整改，相关部门是如何跟进的？

昨日，记者再次前往新都区与锦江区展开回访。

这座充电站 还需加加油

昨日10时30分左右，记者来到位于绕城大道东一段与新都大道交界口的小华充电红屋小区充电站。在15日的报道中，该充电站存在多处积水、遍地垃圾及充电桩散落等多个问题。时隔一周，此处除了积水消失，部分充电桩依然散落在地，卫生状况也没有明显改善。

记者注意到，这一充电站同时存在两种制不同的充电桩。位于“前排”的小华充电桩正常运营，“后排”机身标注“聚马飞腾”字样的14台充电桩没有使用迹象，好几台甚至已被杂树包围，充电桩散落的情况均集中在“后排”。尽管随着积水消失，已不见“泡”充电桩的骇人景象，但此处较为明显的管理缺失现状依然令人疑惑。

实际上，10月16日在本报《充电站，不该这样！》报道见报的第二天，新都区经信局能源科工作人员便致电记者表示，科室工作人员第一时间前往小华充电红屋小区充电站及万马爱充尚城逸品站查证，“积水是因连日降雨导致，散落的充电桩都来自废弃充电桩，没有通电所以没有漏电危险。”当天，工作人员与充电站运营商取得联系，就报道中提及的问题，向运营商提出了具体整改要求。

废弃的充电桩为何不及时拆除？针对回访客记者反馈的现场情况，这位工作人员核实，14台“聚马飞腾”充电桩的运营商已破产，“破产企业的资产涉及债权等问题，我们不便处置。充电站场站内的清洁卫生的确应由运营商负责，我们会再次责成运营商及时整改。”

这座充电站 工作可以再细些

位于锦江区渠江路的小桔充

电站，大面积积水是其最大问题。昨日记者回访时看到，充电桩下地面依然存在积水，不少车主停车取用充电桩时，不得不冲上一大步才能越过积水站上水泥台，动作危险且伴随着摔跤风险。

近日并无降雨，水从何而来？循着水迹记者找到积水的来处：充电站紧邻成都绕城铁路，铁路护坡与路面相接处不停有水渗出。充电站内路面存在一定坡度，多股水流顺着路面流至充电桩水泥台形成积水。附近居民曾先生反应，此处只要下雨，雨水便会在护坡渗出，“雨稍大一点，渗水就要持续个把月。”充电站的积水，曾先生认为是站内排水设施存在问题。

记者留意到，该充电站并非没有排水口。但细数之下，近百米长的充电站仅有3个排水口，且排水口周围水泥封边微微凸起，积水较难汇入。记者致电现场张贴的紧急联系人，电话一直无人接听，无法获知运营商具体处置情况。

这座充电站 及时整改点个赞

在宝光大道北段225号尚城逸品小区门口的万马爱充电站，记者看到了相关职能部门及时跟进产生的良好效果。此前报道中涉及的两个问题全然消失：数百平方米的充电站地面干净整洁，15个充电桩机身鲜有小广告“牛皮癣”；缺失的金属隔离网已补装，不见充电桩散落网外的情况。

现场值守的运营商工作人员吴师傅介绍，公司在接到新都区经信局能源科的整改提示后，立即安排相关工作。四五天前，他已把因失窃而缺失的那一截隔离网安装妥当。之前充电桩散落在网外，是因为个别车主贪小便宜，把充电桩从站内强行拉至网外充电，节约小电2小时大车3小时以外需缴纳的停车费。“接下来我们会把隔离网全部封闭起来，这样充电桩就不能拉到网外。”

卫生方面，公司专门就近聘请了保洁人员，每天早上7点多和下午6点多，对万马爱尚城逸品站进行打扫。其在惠民路的另一个充电站，则由公司工作人员负责清扫。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇文/图

便民服务 成都日报社广告热线 8623932
本栏目每日刊出60元/行/天13字(行)
启事 288940 遗失作废
●双流区彭镇长寿老妈砂锅串 李学良的教师资格证(编号: 2006511240000605) 遗失
●任民抗遗失导游证ic卡, 证本(许可证编号: JY25101160 号: AFN4192G, 声明作废