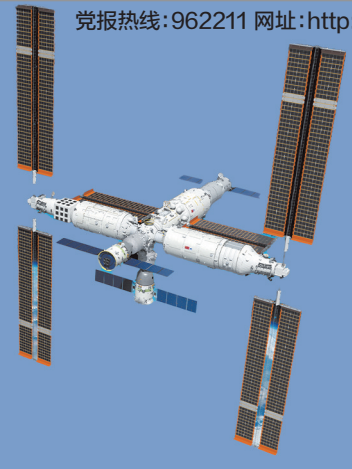


神舟十九号载人飞船瞄准今日4时27分发射 “龙马”奔腾踏九霄

我国瞄准北京时间10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成。10月29日上午，神舟十九号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示，经任务总指挥部研究决定，我国瞄准10月30日4时27分发射神舟十九号载人飞船，飞行乘组由航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽组成，蔡旭哲担任指令长。



蔡旭哲 男，汉族，籍贯河北深州，硕士学位。1976年5月出生，1995年9月入伍，1998年5月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队一级航天员，陆军大校军衔。2022年6月执行神舟十四号载人飞行任务。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组并担任指令长。



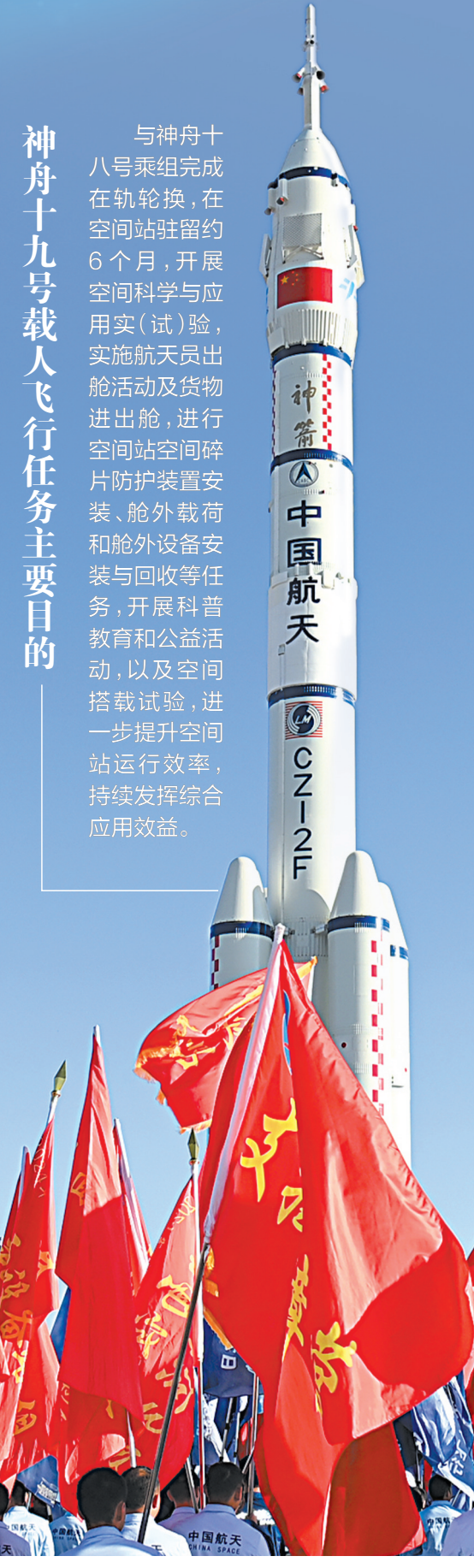
宋令东 男，汉族，籍贯山东曹县，学士学位。1990年8月出生，2008年9月入伍，2013年3月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，空军中校军衔。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组。



王浩泽 女，满族，籍贯河北滦平，硕士学位。1990年3月出生，2021年1月入伍，2009年12月加入中国共产党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，陆军中校军衔。曾任中国航天科技集团有限公司高级工程师。2020年9月入选为我国第三批航天员。经全面考评，入选神舟十九号载人飞行任务乘组。

神舟十九号载人飞行任务主要目的

与神舟十八号乘组完成在轨轮换，在空间站驻留约6个月，开展空间科学与应用实(试)验，实施航天员出舱活动及货物进出舱，进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等任务，开展科普教育和公益活动，以及空间搭载试验，进一步提升空间站运行效率，持续发挥综合应用效益。



成都日报锦观新闻记者 吴喆 酒泉卫星发射中心报道 制图 江蕊松 综合新华社、央视新闻 图片除署名外均据新华社

“龙马”乘组 中国空间站“上新”两名“90后”

执行此次神舟十九号载人飞行任务的3名航天员蔡旭哲、宋令东、王浩泽也在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。林西强介绍，蔡旭哲执行过神舟十四号载人飞行任务；宋令东和王浩泽均为我国第三批航天员，两个人都是“90后”，都是首次执行飞行任务。

“宋令东入选前是空军飞行员；王浩泽入选前是航天科技集团有限公司航天推进技术研究院的高级工程师，是我国目前唯一的女航天飞行工程师，也将是我国第三位执行载人航天飞行任务的女性。”他说。

3名航天员中，蔡旭哲属龙，宋令东、王

浩泽属马，所以，神十九乘组又被叫做“龙马组合”。

目前，任务各项准备工作正在稳步推进，执行这次发射任务的长征二号F遥十九运载火箭即将加注推进剂。

“出差”很忙 将开展86项空间科学研究与技术试验

这次任务是空间站应用与发展阶段第4次载人飞行任务，也是载人航天工程第33次飞行任务。神舟十九号乘组将重点围绕《国家空间科学中长期发展规划(2024—2050年)》中的“太空格物”主题，覆盖空间生命科学、微重力基础物理、空间材料科学、航天医学、航天新技术等领域，开展微重力条件下生长蛋白晶体的结构解析、软物质非平衡动力

学等86项空间科学研究与技术试验，预计在基础理论前沿研究、新材料制备、空间辐射与失重生理效应机制、亚磁生物效应及分子机制等方面取得一批科学成果。

按计划，神舟十九号载人飞船入轨后，将采用自主快速交会对接模式，约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口，形成三船三舱组合体。在轨驻留期间，神舟十九号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟二十号载人飞船的来访，计划于2025年4月下旬或5月上旬返回东风着陆场。

“目前，飞船飞行产品质量受控，航天员乘组状态良好，地面系统设施设备运行稳定，空间站组合体状态正常，发射前各项准备工作已就绪。”林西强介绍，神舟十八号航天员乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。

相关新闻

2030年前实现中国人登月目标 我国第四批预备航天员已开始训练 未来将承担载人登月任务

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验，

保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

目前，载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定，发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

林西强介绍，我国第四批预备航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天驾驶员和2名载荷专家，并于今年8月入队参加训练。

针对第四批航天员不仅要执行空间站任

务，未来还要执行载人登月任务的新特点，在训练内容设置上，既注重失重状态下生活工作与健康维护等基本技能以及出舱活动、设备维护维修、空间科学实(试)验等专项技能的掌握，更面向未来载人登月任务，进一步培养航天员从操控飞行器到驾驶月球车、从天体辨识到地质科考、从太空失重漂浮到月面负重行走的能力。

据悉，文昌发射场后续将承担载人登月飞船、着陆器等发射任务，登月任务发射工位等设施正在进行建设施工。

本地连线

空间站低成本货物运输系统总体方案征集

成都“昊龙”获选

为进一步降低中国空间站上行货物运输成本，增强上行货物运输灵活性，探索发展商业航天模式，去年，中国载人航天工程办公室发布了空间站低成本货物运输系统总体方案征集公告，并从10家方案中优选出4家方案进入详细设计阶段。

经过第二轮择优，最终，中国科学院微小卫星创新研究院的轻舟货运飞船方案和中国航空工业集团成都飞机设计研究所的昊龙货运航天飞机方案胜出，获得工程飞行验证阶段合同。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强称，通过本次择优，吸纳了传统航天企业之外的科研院所和商业航天公司参与到载人航天工程船

箭等飞行产品研制，有利于构建健康、良性、富有活力的载人航天竞争发展新格局，进一步降低空间站运行成本，也有利于促进商业航天快速、有序、健康发展。



“昊龙”货运航天飞机对接空间站模拟图 据中国航空工业集团成都所

新·闻·链·接

“昊龙”货运航天飞机

“昊龙”货运航天飞机，是为了进一步降低中国空间站货物运输成本，由中国航空工业集团成都所自主设计研制的一型带翼可重复使用商业航天飞行器，用于开展低成本的空间站货物运输任务。飞行器采用大翼展、高升阻比、可重复使用飞行器技术方案，通过运载火箭发射并与空间站交会对接，脱离空间站后经离轨制动、再入飞行在机场跑道水平着陆，完成检测维护后可再次执行任务。“昊龙”货运航天飞机具有较大的货物上下行能力、优良的飞行环境及处置保障效率，可通过多次重复使用进一步降低空间站货物运输成本，与现有货物运输系统共同构建安全可靠、形式多样、灵活高效的空间站天地货物运输体系。

值得一提的是，“昊龙”货运航天飞机模型将首次亮相今年11月12日—17日在珠海举办的第十五届中国航展，届时将在中国航空工业集团的商业空天展位进行全方位展示。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松

奋进新时代 万千气象新

成都邛崃公安

主动作为护发展 凝心聚力争一流

聚焦为民服务

及时回应群众“急难愁盼”

近日，一辆“锂SIR”移动警务车驶入邛崃市羊安街道的天府新区新能源新材料产业功能区，为企业员工开展“保姆式”上门服务。在园区工作的王女士通过“锂SIR”移动警务车，足不出户就拿到了自己补办的身份证，对方便快捷的警务服务深感欣慰。

邛崃公安以“进万企、解难题、优环境、促发展”工作为契机，针对企业员工办证“上班没时间空办、下班时间没处办”等“急难愁盼”问题，及时回应企业和群众的呼声与期盼，创新性推出以“锂SIR”移动警务车为载体的特色警务服务。

“锂SIR”移动警务车具有“一车四站”功能，集办证服务、巡逻防控、普法宣传、矛盾调处为一体，真正做到警力下沉、服务上门。企业及员工可以通过提前预约，由派出所民警驾驶移动警务车提供上门服务，办理身份证、居住证、地址变更证明等业务，证件办好后送证上门，切实为企业员工节约时间和空间，实现服务企业“零距离”。

“锂SIR”移动警务车运行一个月以来，累计



进厂入企20余家，为相关企业和产业工人办理各类证照200余件次，针对性开展法治宣传15场(次)，覆盖企业员工2000余人。

紧扣深耕善治

全力开创平安建设新局面

邛崃公安持续深化“深耕善治”，在全局14

邛崃市公安局锚定公安工作现代化目标，全面贯彻落实全国、全省、成都市公安工作会议精神，以成都公安“一二三四五”工作思路为统揽，牢固树立“主动作为、争创一流”的工作目标，进一步统一思想、统一意志、统一行动，加快形成和提升新质公安战斗力。

个派出所实施区别警务，着力打造“园区+城区+农村”“场镇+农集区+农村”“拥军+场镇+农村”等5种差异化警务工作模式，着力推动警务工作与基层社会治理深度融合。

临邛辖区的郑女士和高女士是邻居，为了两户后门之间一块宅基地时常发生口角纠纷。接警后，邛崃公安运用“摇摇临”风控管家平台，会同属地街道、住建、规自等部门，按照“三三

制”工作法，最终让两位邻居互谅互让、握手言和，成为一段邛崃版本的“六尺巷”佳话。

邛崃公安以邛崃市微网实格社会治理平台为基座，立足“公安摇铃，部门来人”工作模式，取意“临邛古城”和“110”谐音，创新打造“摇摇临”风控管家应用平台。在平台内创建风险隐患联化协作、非警务类警情处置协作、矛盾纠纷联调协作、警格网格融合协作4项协作联动工作版块，将公安和各部门、镇(街道)工作中收集掌握的矛盾纠纷、各类风险隐患进行研判评估，根据轻重缓急程度分别在平台内进行“红黄蓝”三色分级预警，对每个层级分别设定1天、3天、5天的处置时限和处置标准，由“风控指挥中心”将风险隐患推送至各镇(街道)、市级相关部门，并全程跟踪督办、全要素管控治理风险隐患。

公安和各部门、镇(街道)在排查化解矛盾纠纷时需要按照“三三制”工作法，即由社区民警、网格员进行第一层级联调；若调解不成，再由派出所副所长、社区书记、市级部门科室领导

进行第二层级的联调；若还调解不成，再由派出所所长、司法所所长、法庭庭长“三长”联合街道分管领导和市级部门分管领导进行第三层级联调，推动矛盾纠纷横向倒边、纵向到底、就地稳控化解。自去年9月平台运行以来，已流转化解各类矛盾纠纷、风险隐患116件，基层治理成效初现，助力邛崃市连续6年蝉联全省“平安建设先进县”。

坚持育警铸魂

严优并举锻造高素质铁军

邛崃公安明确“学业务、强能力、提效能”工作导向，研究制定《邛崃市公安局业务标兵评选方案》，大力实施业务能手和年度业务标兵评选，开展业务能手评选3期次，评选不同岗位业务能手150人，打造各警种领军人物，牵引全警提能争先。创新实施“精鹰计划”，构建5+N多层次、多岗位人才培育体系，师徒结对培养52人，帮助年轻民警快速成长。针对性制定“强警练兵”工作计划，全面实施日、周、月、季学习训练考核机制，重点加强民警理论、技能、体能专项训练，通过基层送教、观摩学习、结对帮扶、岗位竞赛等多种形式，分层分类开展实战训练和回溯复盘24场次，不断改进和提升训练成效，省厅“实战大练兵”定期训练班、市局“抽检考”合格率100%，加快形成和提升新质公安战斗力。

杨魁/文 邛崃市公安局供图