

进万企 解难题 优环境 促发展

收到企业问题诉求,次日现场对接协调

量身定制班列开跑 企业“出海”底气足

“运输问题获得优化解决,我们拓展市场的底气更足了。”近日,四川寰宇海迈国际贸易有限公司董事长蒋莉英高兴地告诉记者,满载55柜公司货物的专列已经从成都出发,10多天就可抵达境外目的地。

就在9月3日,蒋莉英心中还悬着一块“石头”:客户对运输时效、发运方式提出新要求,她如何满足客户需求着急。当天,在市口岸物流办举办的物流供应链“链主”企业服务专题会议上,蒋莉英把企业面临的问题进行了反映。

10月25日,经过多方努力和筹备,一列为企业量身定制的国际班列驶出成都国际铁路港。

企业遇难题 客户对货物运输提出高要求

“公司已与客户签订协议,若不能及时运抵境外目的地,不仅会给客户带来损失,也会影响公司的发展。”9月3日下午,在物流供应链“链主”企业服务专题会上,蒋莉英显得非常着急。

因看好成都的国际物流枢纽优势,蒋莉英从新疆到成都注册成立公司,开展国际贸易业务。“按照目前货物出口量计算,每月将有2-3列的中欧班列运输需求。”蒋莉英称,公司主要从事新能源汽车、家电、家居用品等货物出口业务,已与国内多家企业签订货物贸易协议。刚开始,公司通过货代企业订舱,后来业务量逐渐增长,客户对运力、运输时效要求更高,货代平台已无法满足需求。

收到企业诉求后,市口岸物流办现场予以回应并落实由国际班列服务处负责跟进帮助企业。会议结束后,市口岸物流办国际班列服务处处长宋冲立即联系了成都国际铁路港相关单位,并与企业约定第二天现场对接沟通。

拓展新线路 量身定制方案“一石二鸟”

9月4日下午,宋冲与蒋莉英一起赶到成都国际铁路港,与成都国际铁路港投资发展有限公司及其下属国际班列公司进行了面对面沟通交流。

成都港投公司主要负责人首先向企业详细介绍了成都中欧班列开行情况。该负责人称,现在正值货物出口旺季的集中需求期,公司正采取申请增加计划线条、定制多式联运方案等系列措施尽量满足企业需求。随后,蒋莉英详细介绍了四川寰宇海迈公司运营业务特点和海外市场布局情况,希望能够优化跨境运输组织方案。

“货物可以走中亚国际班列吗?”港投公司副总经理张波这么一问,为商讨运输方案找到了一个突破口。经过深入交流,大家认为,搭乘中欧班列的货物较多,可以梳理企业业务重点区域开辟新的通道,不用去“挤”中欧班列,而是通过中亚班列运输方式“错峰”解决问题。

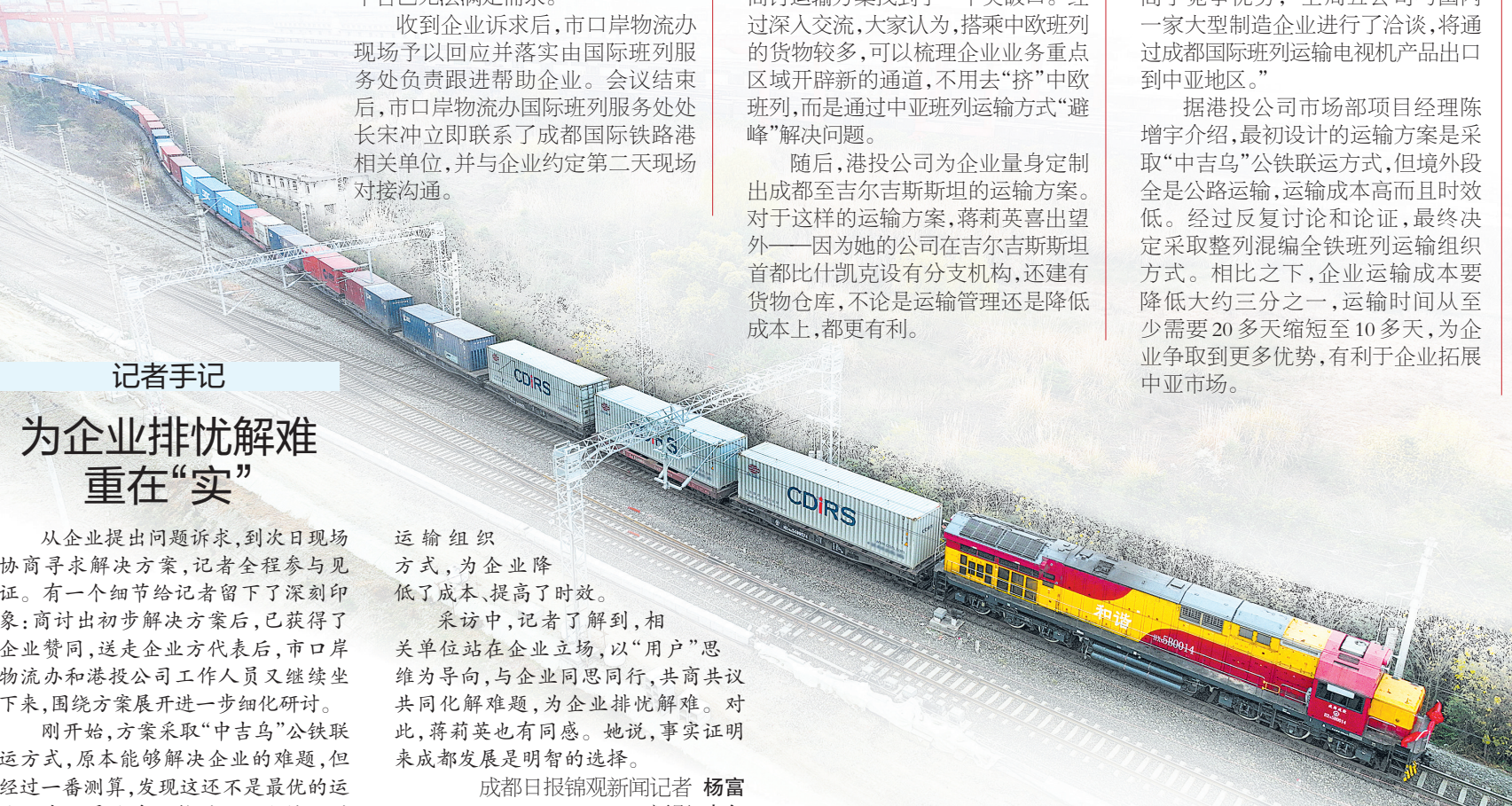
随后,港投公司为企业量身定制出成都至吉尔吉斯斯坦的运输方案。对于这样的运输方案,蒋莉英喜出望外——因为她的公司在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克设有分支机构,还建有货物仓库,不论是运输管理还是降低成本上,都更有利。

全力降成本 企业拓展中亚市场添优势

10月25日,一列装载有55个集装箱的国际班列从成都国际铁路港出发。集装箱内装满了汽车零配件、聚酯切片、化工品等货物。这是为四川寰宇海迈公司量身定制开行的专列,经新疆霍尔果斯出境后,预计在10-15天内分别抵达吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦。

“不仅为我们解决了国际运输需求,还降低了运输成本,提高了运输时效。”蒋莉英说,这趟班列为企业真正化解了难题,也为企业拓展境外市场提振了信心、增添了底气。据她介绍,目前公司的业务重点在中亚市场,此次开行的国际班列还为企业提高了竞争优势,“上周五公司与国内一家大型制造企业进行了洽谈,将通过成都国际班列运输电视机产品出口到中亚地区。”

据港投公司市场部项目经理陈增宇介绍,最初设计的运输方案是采取“中吉乌”公铁联运方式,但境外段全是公路运输,运输成本高而且时效低。经过反复讨论和论证,最终决定采取整列混编全铁班列运输组织方式。相比之下,企业运输成本要降低大约三分之一,运输时间从至少需要20多天缩短至10多天,为企业争取到更多优势,有利于企业拓展中亚市场。



国际班列驶出成都国际铁路港

14个重大项目集中开工 总投资约43亿元

10月31日,蒲江县2024年第四季度重大项目集中开工暨蒲江铁路物流港核心区一期建设项目开工仪式举行。

此次集中开工项目共14个,总投资约43亿元。涵盖了先进制造业、服务业、基础设施提升等多个领域。其中,“六个一批”项目——蒲江铁路物流港核心区一期建设项目总投资17.2亿元,主要建设多式联运中心、保税物流中心(B型)、总部基地、集疏运外

联道路等,预计2026年初步呈现,将打造“川藏铁路第一港,向西向南新门户”。

蒲江铁路物流港纳入了国家发改委《“十四五”推进西部陆海新通道高质量发展实施方案》和四川省重点项目,同时也是成都市“五港六中心”物流枢纽布局之一。

项目总体规划面积18.9平方公里,核心起步区2平方公里。主要具备物流集散、服务贸易、口岸保税、加

工制造四大功能。定位为西部陆海新通道重要物流基地、四川向西向南新门户、成都国际铁路港(南港)。

蒲江铁路物流港借助西部陆海新通道西线工程,经成都、宜宾、百色至钦州全面融入21世纪海上丝绸之路;近期向南通过成昆铁路、中老铁路经河口、磨憨、瑞丽等口岸联通泛亚通道,辐射东南亚地区,远期借助川藏铁路经亚东、吉隆、红其拉甫等口岸融入孟中印缅、中巴经济走廊;将与青白江

国际铁路港形成南北呼应的布局,青白江面向泛欧泛亚,蒲江面向东盟、南亚区域,两港区分工明确,协同互补、南北联动、错位发展。

到2035年,蒲江铁路物流港将面向东盟、南亚等区域形成4条常态化国际路线,国际班列开行突破2000列,货运量达60万标箱,保税物流中心(B型)成熟运营,工业产值突破400亿元,贸易额超700亿元。

成都日报锦观新闻记者 赵一

成渝中线最高墩封顶

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 受访者供图)记者从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,10月31日,经过近6小时连续灌注,成渝中线高铁全线重点工程田柳湾特大桥21号主墩顺利封顶,标志着全线最高桥墩顺利完工,为全线后续施工打下坚实基础。

田柳湾特大桥地处安岳县境内,大桥全长1640米,设计时速350公里,是典型的高墩大跨桥梁。全桥有39个桥墩,本次封顶的21号墩高79米,相当于26层楼高,是成渝中线高铁全线最高墩,施工人员将桥墩分为19个节段施工,共浇筑混凝土3015立方米。



成达万高铁红星隧道贯通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 受访者供图)记者从成达万高铁公司获悉,10月31日凌晨,新建成都至达州至万州高速铁路红星隧道顺利贯通,标志着全线隧道施工进入攻坚阶段。

红星隧道位于达州市境内,全长2451米,设计时速350公里,为单洞双线隧道、浅埋隧道、微瓦斯隧道。隧道施工条件复杂,全隧均为IV、V级围岩交错布置,隧道

V级围岩占比高。同时,隧道进口位于大冲沟,出口位于悬崖峭壁,施工难度大,安全风险高。

据中铁十一局成达万高铁达州工区总工程师李波全介绍,红星隧道历经约20个月的艰苦奋斗顺利贯通,这也是成达万高铁达州段首座贯通长度在2000米以上的隧道。

目前,成达万高铁建设有序推进,全线133座隧道已贯通88座。

11月成都将举办 20余项重点展会活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)2024成都马拉松博览会、第十三届世界猪业博览会暨李曼中国养猪大会、2024中日韩(成都)中小企业经贸交流会……10月,高规格论坛、展会在成都密集举办,释放了全力以赴拼经济搞建设的强烈信号。10月31日,记者从成都市博览局获悉,11月成都将举办2024CSF(西部)文化用品商品交易会、2024国际会议业CEO大会暨全球会议目的地竞争力指数发布等在内的20余项重点展会活动。

在“大会时间”的聚光灯下,来自全球的嘉宾在成都进行理念与观点的碰撞交汇。11月22日-24日将在西博城举办的AIG环球动漫游戏暨数码互动娱乐产业博览会,其展品涵

盖动漫、游戏、二次元、电子竞技、潮流玩具、数字娱乐等领域,预计展览面积3.8万平方米,旨在打造一个集研展销为一体的全产业链数字文创平台。

2024国际会议业CEO大会暨全球会议目的地竞争力指数发布则于11月14日-16日在成都举办。据了解,以“联动与融合:创造国际会议活动新场景”为主题,这届大会将围绕全球国际会议业跨区域联动、跨行业融合、创新会议目的地活动新场景等议题进行探讨交流,并将同期举办国际会议业CEO大会、全球会议目的地竞争力指数发布仪式、ICCA中国会员2024年会、国际会议业CEO成都特别体验、成都生活新场景体验等系列活动。

“芙蓉花开 乐游天府”文旅消费券 第二波今日12:00发放

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王嘉)“芙蓉花开 乐游天府”文旅消费券第二波即将发放。11月1日12时起,成都市通过美团、携程旅行2家平台发放1000万元文旅消费券。活动期间,平台将匹配额外补贴政策,推出叠加优惠活动。

本轮消费券于11月1日12:00至12月1日23:59期间发放,涵盖核心文旅消费板块、入境旅游消费板块、文旅消费场景板块、演艺演出消费板块4个文旅板块。具体消费券面额如下:

- 酒店住宿券:满200元减50元、满500元减100元、满1000元减200元、满2000元减400元。
- 团队旅行券:满150元减50元、满300元减100元、满500元减200元、满700减300元、满1000元减400元。在此基础上,旅游线路产品每多在成都市区域内游览一天,则从第二天起按照30元/天进行额外减扣。如某线

路产品售价300元,在成都市内游玩两天,则减扣金额为130元。

- 景区观光券:满50元减20元、满80元减30元、满100元减40元、满200元减80元。
 - 入境机票券:满1000元减100元、满2000元减200元、满3000元减300元、满4000元减400元。
 - 境内机票券:下单减50元。
 - 文旅消费场景券:满50元减20元、满100减40元、满200元减80元、满300元减120元。
 - 演艺演出券:满100元减20元、满200元减40元、满300元减60元。
- 活动期间,平台用户每类型消费券最多领用1次,数量有限,领完即止。消费券领取后,需在三天内完成预订,预订产品使用期限截止12月10日。同类消费券不可叠加使用,单笔订单只能使用一张消费券。具体领取及使用规则可在各平台相关活动页面查看。

坚持做强功能和优化服务并重 以金融高质量发展服务全市高质量发展

紧接01版 推动普惠金融扩面增量,完善“容易贷”平台,为社会注入更强信心活力。三要突出抓好金融风险防范化解。健全中小金融机构风险监测预警机制,稳妥处置中小金融机构风险;促进金融与房地产良性循环,推动房地产融资协调机制“白名单”项目扩围增效;有力有效化解地方债务风险。四要坚持党建引领,加

强组织领导,营造更加和谐健康的金融环境,确保各项任务高质高效落地落实。

市委常委、常务副市长曹俊杰主持会议。会议审议了有关文件,市委金融办、人行四川省分行、四川证监局、市财政局、市国资委汇报了有关工作情况。市委金融委委员和市级有关部门负责同志等参加会议。

新能源新材料项目签约 企业全球研测基地开工

紧接01版 主要建设内容包括研发中心、测试中心、运营中心和营销中心,预计2年完成建设。项目建成投产后,预计可实现年测试电源管理芯片达200亿颗,有望成为亚洲最大的模拟和混合信号集成电路研发应用中心。

记者了解到,MPS总部位于美国,成立于1997年,2004年在纳斯达克上市,目前系标普500指数股之一。公司主要从事高性能模拟、混合信号电源管理芯片设计、研发、制造和销售。

作为MPS在全球最早设立的全资子公司,成都芯源系统有限公司于2004年在成都高新区成立,目前在全球拥有1000余项专利,并在2019年首届《中国企业专利500强榜单》中排名第76,四川省第1。基于公司的高速发展需求及成都市、成都高新区良好的营商环境,MPS持续加大在蓉投资,至今在成都高新区已累计增加注册资金6亿美元。

作为国内集成电路产业的重要聚集区,成都高新区产业规模 and 水平居中西部第一,聚集相关企业180余家,初步形成了涵盖IC设计、晶圆制造、封装测试、设备材料等关键环节的相对完整产业链,以及“设备、材料(零部件)及工业软件”等支撑环节的集成电路“3+3”产业体系。

总投资1.2亿元 电缆智能制造项目开工

10月29日,成都头部电缆企业新蓉电缆航空专用线缆及智能制造项目开工奠基仪式在青羊航空新城

举行。该项目建成后,将补强全市航空专用线缆制造产业链,提升航空产业配套能力,促进航空全产业链的延伸和完善。

四川新蓉电缆有限责任公司是国家高新技术企业,拥有院士(专家)创新工作站、四川省企业技术中心,被工信部认定为专精特新“小巨人”企业。此次开工奠基的新蓉电缆航空专用线缆及智能制造项目位于土龙路333号,总投资1.2亿元、占地15.54亩,新建厂房2.2万平方米,预计2025年6月建成投产,设计年产能10亿元。记者从青羊区航空新城管委会了解到,该项目已入选成都市智能制造重点项目。

为何公司要从传统电缆产业向航空专用线缆进行业务拓展?“航空产业是青羊的主导产业之一,航空专用线缆市场需求量很大。”新蓉电缆公司总经理李红燕介绍,正是看中了巨大的市场潜力,公司才决定投资建设航空专用线缆及智能制造项目。项目建成后,将采取定制化等方式,全力满足航空产业企业在线缆方面的需求。目前,已与多家意向客户开展了初步洽谈合作。

“这个项目主要包括数字化智能特种电缆车间、航空专用线缆车间、智能制造数字化指挥中心、产品研发中心、产品智能化展示中心等。”李红燕说,为建设“绿色工厂”,公司还将同步新建装机容量3兆瓦、年发电量320万千瓦时的分布式光伏电站,每年可减少400吨标准煤消耗和1000吨二氧化碳排放。

郑栋梁 成都日报锦观新闻记者 唐小未 吴怡霁 袁弘 受访单位供图