

左转道太短了 来个“微创手术”加长

首批“小微整治类”堵点治理正有序推进

“这几根左转道也太短了嘛，车一多就要扎堆，搞得整条路都很堵……”说起光华大道和成飞大道交会路口的机动车左转道，不少驾驶员都有这样的烦恼。这里车流量很大，但左转道不够长，经常导致大量左转车排队，甚至和直行车相互干扰，形成交通瓶颈。

不过，这样的烦恼即将消除。在成都市公布的首批堵点治理任务中，这个路口被市城管委纳入了“小微整治类”点位，即将接受“微创手术”。整治后，这里的左转弯道将更长，车辆通行也会变得更顺畅。

现场探访 左转弯道太短 左转车和直行车“挤”在一块

昨天下午，记者来到光华大道和成飞大道交会路口，对市民反映的问题进行现场探访，发现这里的机动车左转弯道的确存在长度不够的问题。

记者看到，在东西方向的马路上，两端各有3条左转弯道，其中有两条约是左转弯专用道，另外一条是“左带直”。两端道路中央都设有绿化带，宽约6米，挨着两条左转弯专用道。从数量和宽度上，左转弯道看似“够用”，但实际长度却很短，这主要体现在两条左转弯专用道上，从绿化带到停车线，也就30米左右。

其结果，就是车流量大的时候，左转弯专用道其实停不下多少车，排在后面的车想进来，只能排在直行道等待，这会影响到直行车的通行，从而形成交通瓶颈。而在最外侧的“左带直”上，直行和左转车辆也可能“挤”在一块，从而导致交通拥堵。“这个路口平时车很多，左转的需求也很大，如果左转弯道太短，无法满足需求，肯定会导致排队，形成堵车。希望相关部门采取措施进行整治！”市民陈先生说。

对症下药 实施“微创手术” 延长左转弯道长度避免扎堆

那么，如何对症下药？在了解此情况后，市城管委将该路口纳入了“小微整治



类”点位，“我们会对绿化带采取一些‘微创手术’，加长左转弯道，从而化解该问题。”市道桥监管中心维护科科长陈杨说。

据陈杨介绍，根据公安交管部门的日常监测并广泛收集市民诉求，发现光华大道交通流量较大，但现阶段光华大道方向中央绿化带退距不足，造成左转车与直行车在路段相互干扰，从而形成交通瓶颈。本次“微创手术”，他们将会根据交通组织需求调整路口中央绿化带，迁改部分市政设施，延长该路口光华大道方向左转弯道长度。

具体来说，就是把光华大道东西方向的路口中央绿化带的宽度从6米压缩成2.5米，压缩的长度约90米，同时增设40米长渐变段，这相当于把左转弯专用道延长了约90米。此外，光华大道以北成飞大道约

30米的中央分隔带也将拆除，恢复为路面左转弯专用道。

“改建好之后，左转车就不用跟直行车抢道了，交通也会顺畅许多。”陈杨说，该路口的治理方案将尽快明确，预计将在2025年春节前完成改造。

全面推进 27个堵点 纳入首批“小微整治类”治理点位

记者从市城管委了解到，为推进堵点治理工作，市城管委综合考虑地下管线情况、地面市政设施情况和对居民通行影响情况等因素，明确了27个第一批次“小微整治类”治理点位。按照计划，2025年春节前，将完成23个点位的整治，其余4个将

在明年6月底前完成。

目前，市城管委已组织各区城市道路管理部门和相关产权单位进行了现场踏勘，初步明确了改造方案、施工时序等内容。据了解，“5+1”城区共17个路口的交通信号灯管道改造也被纳入第一批“小微整治类”工作范畴，主要内容为在人行道、车行道埋设信号灯管道等，增加信号灯相位，更为精细地调控交通信号灯控路口的通行时间，从而提升路口通行效率，计划于2025年春节前完成。

据市城管委介绍，在做好统筹、严控施工时序和工程质量，全力保障所有点位治理按照时间节点高效有序推进、按期完成的同时，市城管委将及时公布“小微整治类”点位治理情况、治理成效等工作进度，也欢迎广大市民为交通治堵建言献策。

成都日报锦观新闻记者 杨旻 文/图



近日，成都轨道建设对成都轨道交通27号线一期工程黄忠站周边进行了拆围施工作业。昨日下午，记者跟随成都市住建局和成都轨道集团来到施工现场看到，黄忠站周围所有围挡已全部拆除，拆围总面积1531平方米，已完成人行道及道路恢复工作，同怡路双向4车道恢复通行。

黄忠站，是位于黄苑街与金博路之间同怡路的一个地铁站点。记者观察到，该站点周边居民小区林立，人流、车流密集，交通压力大。“在站点施工期间，我们面临着地下管网复杂，管线迁改量大等诸多困难。为确保施工安全和满足周边居民的出行需求，我们采用了临时钢便桥、局部盖挖等方式，最大限度地保障了通行的顺

畅。经过近4年的施工组织安排，目前车站主体和附属结构的施工已经全部完成。”成都轨道建设管理有限公司项目管理二中心副主任胡涛表示，接下来，成都轨道建设将继续在保证施工安全的前提下，动态优化施工工艺和工法，坚持“能少占则少占、能快退就快退”的原则，做到“完工一处、恢复一处、及时移交”。

此次拆围还道工作不仅恢复了同怡路双向4车道通行，还提升了同怡路与黄苑街、金博路交叉路口的通行条件，为周边居民提供了更加便捷、安全的出行环境。“这围挡一拆，出行可方便太多了！”记者在现场遇到了刚从商店走出的居民颜佩琪，她指着刚刚拆除围挡的黄忠站周边道路告诉记

者，之前这条路被围起来时，每次去商店买东西都得绕道走很远，现在可以直接走过去，既省时又省力，生活幸福感也有所提升。

周边一家干洗店的老板邓先生表示，之前围挡挡在店铺前，路面显得特别拥挤，顾客来店里很不方便。“现在路面变得宽敞明亮了，顾客来店里也方便多了。而且之前这里经常堵车，有时候顾客都找不到停车位。现在道路恢复了，停车方便，交通也更加顺畅和安全了。”

“针对成都轨道交通项目线路长、主体工程占道时间长等特点，市住建局将采用微手术、小切口等精细化管理方式，按照缩围、退围、拆围的动态打围原则，分类、分批将道路归还给市民。”市住建局轨道处副处

长王召表示，下一步，市住建局将结合项目进度，按月分批次面向社会公布轨道交通项目的缩围、退围、拆围情况，同时接受社会监督，并欢迎市民提出合理化建议。

成都轨道交通27号线一期工程线路全长24.86公里，共设车站23座（其中地下站17座、高架站6座）。线路北起石佛站、西至蜀鑫路站，串联起新都区、金牛区、成华区、青羊区。开通运营后，该线路将加强北部区域与中心城区的交通联系，显著改善沿线居民的公共交通出行条件。目前，该线路已进入空载试运行阶段，预计将于今年年底正式开通运营。

成都日报锦观新闻记者 杨帆
摄影 胥瑞可

成都日报
2024年11月1日 星期五
党报热线:962211 网址:http://www.cdwb.com.cn

建设美丽四川 打造美丽中国先行区
中央生态环境保护督察在四川

中央生态环境保护督察 群众信访举报转办和边督边改 公开情况(第四批)

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘依林）10月31日，记者从成都市迎接第三轮中央生态环境保护督察工作领导小组信访办理组获悉，截至10月31日，对中央第三生态环境保护督察组向我市移交的第四批群众信访举报件57件，各责任单位均按要求上报调查处理情况。根据督察要求，现将群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表进行公开。

截至当日，移交我市的第四批信访举报件57件，均按期办理、反馈，已办结57件（含阶段性办结），其中：双流8件，已办结8件；锦江7件，已办结7件；成华7件，已办结7件；新都5件，已办结5件；龙泉驿5件，已办结5件；青羊4件，已办结4件；温江4件，已办结4件；天府新区3件，已办结3件；郫都3件，已办结3件；新津3件，已办结3件；武侯2件，已办结2件；都江堰2件，已办结2件；崇州1件，已办结1件；金牛1件，已办结1件；彭州1件，已办结1件；青白江1件，已办结1件。

截至当日，移交我市的前四批信访举报件186件，均按期办理、反馈，已办结186件（含阶段性办结），其中：双流23件，已办结20件；成华18件，已办结18件；新都14件，已办结14件；金牛13件，已办结13件；武侯12件，已办结12件；龙泉驿11件，已办结11件；青羊11件，已办结11件；温江10件，已办结8件；郫都8件，已办结8件；都江堰8件，已办结8件；天府新区8件，已办结8件；崇州6件，已办结6件；高新6件，已办结5件；彭州5件，已办结5件；新津4件，已办结4件；青白江2件，已办结2件；简阳2件，已办结2件；大邑2件，已办结2件；金堂1件，已办结1件；东部新区1件，已办结1件；邛崃1件，已办结1件。



扫码查看群众信访举报转办和边督边改公开情况

中央第三生态环境保护督察组 向成都市移交第十三批信访件

上接01版

从区域分布上看，天府新区7件、高新4件、锦江10件、青羊6件、金牛4件、武侯11件、成华13件、龙泉驿8件、新都7件、温江6件、双流13件、郫都4件、新津2件、简阳1件、都江堰5件、彭州2件、邛崃1件、崇州4件、金堂2件、大邑2件。所有举报件均已及时转交相关区（市）县和部门处理。

截至10月31日10时，中央第三生态环境保护督察组累计向成都市转办群众信访举报件1074件（来电603件、来信471件），其中重点关注39件。各地累计信访举报件为：天府新区58件、东部新区5件、高新51件、锦江110件、青羊52件、金牛91件、武侯93件、成华97件、龙泉驿81件、青白江9件、新都56件、温江49件、双流104件、郫都64件、新津13件、简阳8件、都江堰47件、彭州22件、邛崃7件、崇州24件、金堂9件、大邑19件、蒲江4件、全市社会面问题1件。

行政区域	10月31日 交办数量(件)	10月19日至10月31日 累计交办数量(件)
天府新区	7	58
东部新区	0	5
高新	4	51
锦江	10	110
青羊	6	52
金牛	4	91
武侯	11	93
成华	13	97
龙泉驿	8	81
青白江	0	9
新都	7	56
温江	6	49
双流	13	104
郫都	4	64
新津	2	13
简阳	1	8
都江堰	5	47
彭州	2	22
邛崃	1	7
崇州	4	24
金堂	2	9
大邑	2	19
蒲江	0	4
全市社会面问题	0	1

世运大篷车首站走进巴中

第十二届世界运动会将于2025年8月在成都举行。成都世运会“跟着赛事去旅行”系列活动上周启动，标志着以赛事经济拉动城市新消费、促进文旅融合发展的创新举措正式拉开帷幕。10月30日，“跟着赛事去旅行”首站活动走进巴中，时尚炫酷的世运主题大篷车队在市内各大地标亮相巡游，并将在第二十二届四川光雾山国际红叶节现场，上演一场成都会世运邂逅“最美红叶”的浪漫之旅。

据悉，本次“跟着赛事去旅行”巴中站活动，包括“世运FUN趣游”大篷车队巡游、“世运N次FUN”国际时尚体育节、霹雳舞四川省公开赛等活动。在绚烂灯光秀和精彩开场秀中，歌舞节目《筑梦经开》拉开了“世运FUN趣游”大篷车队巡游帷幕。大篷车沿巴河景观、体育中心、飞霞阁、回风亭、巴人广场、望王山等巴中地标巡游打卡，国家非物质文化遗产《翻山铰子》、琵琶弹唱《布衣博士》、川剧集萃等节目精彩亮相。

成都日报锦观新闻记者 黄一可

四川省2025年度考试录用公务员 录用计划超1.3万名 今日起开始报名

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李世芳）昨日，记者获悉，四川省2025年度考试录用公务员工作于今日起开始报名，录用计划超1.3万名。其中，成都招录793名。即日起，相关公告将在“四川省2025年度公开考试录用公务员（参照管理工作人员）专题网站”（<https://www.scpta.com.cn/gwyzt.html>）陆续发布。报考者可按公告明确的报名时间，登录该网站进行网上报名。笔试时间为12月7日—8日，笔试科目、具体笔试时间和地点详见本人准考证。

本次公务员考录包含4个方面的项目，分别为：省、市、县、乡四级党政机关和参照管理机关（单位）面向社会考录公务员和参

照公务员法管理机关（单位）工作人员（简称“四级联考”），计划招录8600余名；全省法院、检察院、公安、司法行政系统（含监狱、戒毒场所）面向社会考录公务员（简称“政法系统公招”），计划招录3200余名；选调2025年应届优秀大学毕业生到基层工作（简称“基层选调生招考”），计划招录1000余名；面向优秀村（社区）干部、优秀工人农民考录乡镇机关公务员以及面向服务基层项目人员、退役士兵等群体考录县级以上机关公务员（简称“定向招考”），计划招录700余名。

本次公务员考录主要有更加注重政治标准、更加注重示范引领、更加注重基层导向和更加注重精准科学四大特点。

更加注重政治标准。始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，将政治标准和政治要求贯穿职位设置、笔试面试、考察等全过程各方面。行政职业能力测验科目增设“政治理论”部分，重点测查用党的创新理论指导分析和解决问题的能力。从严政治素质考察，对政治上不合格的坚决不予录用。

更加注重示范引领。充分发挥党政机关促进就业示范作用，深挖省市县乡四级机关空缺编制资源，增加就业岗位，持续加大公务员招考力度。本次考录95%以上的名额高校应届毕业生可报考，仅“四级联考”和基层选调生招录就有3400余个名额专招高校

应届毕业生，积极服务促进高校毕业生就业。更加注重基层导向。持续推动公务员考录政策、资源、力量向基层倾斜，差异化采用降低学历条件、降低开考比例等艰苦边远地区倾斜政策，积极引导优秀人才向基层流动。本次县乡机关考录计划超1.2万余名，占总计划的九成多，其中，基层选调生招录、定向招考职位全部分布在县乡机关，“四级联考”招录计划县乡机关占比超九成。

更加注重精准科学。聚焦高素质专业化公务员队伍建设和公务员分类管理需要，合理设置学历、专业等职位条件，“四级联考”分综合管理、行政执法两类和省市、县乡两级设考，部分省直机关加试专业能力测试。继续开展补充录用工作，本次招考“四级联考”、政法系统公招、基层选调生招考等项目出现空缺的职位或者招录机关需要及时补充人员新增的职位，省委组织部将根据工作需要，进行公开补充录用，补充录用公告将于2025年6月30日前通过报名网站发布。