

任务清单已发布,城市堵点整治进度如何? 记者展开实地走访

车道将拓宽 围挡已变少



成龙路(二环路至三环路)全线主车道建成并开放交通

交通治堵进行时

如何持续降低城市拥堵指数,提升城市通勤率,让群众出行更快捷更高效更舒心?上周,成都成立了由市领导牵头、多部门协同的常态化治堵工作专班,研究制定了第一批次共63个堵点治理任务,系统解决交通拥堵“城市病”。

任务清单中的堵点整治进度如何?昨日,记者前往三环路羊犀立交桥下蜀西路辅路、成龙路(二环路至三环路)展开实地走访。



平峰期的三环路羊犀立交桥下蜀西路辅路



在静康路至沙河大桥段还剩下部分围挡

三环路羊犀立交桥下蜀西路辅路: 拓宽单一车道 明年春节前完成改造

当天中午13时,城市道路处于平峰期,在三环路羊犀立交桥下蜀西路辅路上,虽暂无拥堵情况,但由于此处三车道变换为一车道,仍导致许多汽车不得不放缓速度交替行驶或压非机动车道行驶。

记者在现场看到,蜀西路出城方向辅道不仅要承接西三环路四段辅路的出城车辆,也有许多在蜀西路进城方向辅道的车辆需在此掉头,是许多家住西三环路外市民每日上班回家的必经之路。“下班经过这里,基本每天都堵得水泄不通,再遇到素质一点的司机,来回插位置,极易发生刮蹭。”谈及此处交通状况,家住在三环路外蜀西路周边的市民周女士有些抱怨。

堵点如何疏通?不合理设计如何改造?记者从市住建局了解到,目前,道路改造的初步方案已出炉,计划将此处非机动车道、人行道整体向外侧迁移,为原本的机动车道让出空间,使一车道拓宽为两车道,减轻变道带来的交通压力。

“这一路段的改造难度主要是在各大管线的迁移以及市政工程的挪位。”市住建局调研员李勇明表示,近期,已会同市城管委、市公安局交管局、市规自局、市财政局、市发改委、市公园城市局、成都交投集团等部门召开了多次沟通协调会,目前正在进行地下管网探测,制定管线迁改方案及绿化移植方案,计划11月下旬正式入场施工,明年春节前完成改造。“同时,考虑到改造路段周边有居民小区,施工前我们将制定一套完善的保障方案,坚持精细化治堵思路,将改造过程中对市民的影响降到最低。”

成龙路(二环路至三环路): 改造工程接近尾声 预计12月底全面开放交通

13时30分,记者实地探访了成龙路(二环路至三环路)道路改造工程,围挡虽未完全拆除,但已能窥见道路改造后的崭新面貌。

记者在现场看到,全线主车道已陆续建成并开放交通,双向六车道宽敞平坦,新铺设的沥青路面在阳光下泛着光泽。截至目前,仅在静康路至沙河大桥段还剩余长100米、宽7米的围挡,以及少部分两侧绿化带内的零星围挡,预计12月底完成改造并全部开放交通。

“这里原来共有6条主车道,在10月下旬具备交通疏解条件后开始启动改造。”成龙路(二环路至三环路)道路改造工程项目执行经理罗世明介绍道,为最大程度降低交通影响,项目共分为3期打围改造,每期打围2条车行

道,保障了双向4车道通行能力。

如何在保证施工进度的前提下尽量还路于民,疏解拥堵难题?“减小打围面积和缩短打围时间。”市住建局相关工作人员介绍道。

在打围面积上,市住建局坚持用户思维,下深水,想措施,通过分期分幅分批打围、拆围,做到打围面积越小越好,最大限度减少改造过程中对市民的影响。针对缩短打围时间这一问题,将在保证安全和质量的前提下,通过一定的施工措施,最大限度地加快施工进度,确保“打围一处、立即施工一处,完成一处、立即开放一处”。

据介绍,待所有围挡拆除后,成龙路将全面恢复双向六车道通行能力,并配备专门的非机动车道和人行道,实现人车分流,保障行人和非机动车安全。

成都日报锦观新闻记者 杨升涛 杨帆 文/图

“微创”治堵 站台大变身

高新南区首批6个公交站点完成改造

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 成都公交供图)记者从市公交集团获悉,为进一步提升高新区交通通行效率,近日,成都公交交通治堵工作专班全面排查梳理高新区内经停线路超过8条的公交站点20余处,重点梳理、排查高新南区天府大道府城大道口、地铁孵化园站、地铁世纪城站等21处堵点,按照“拥堵”问题根源,实施分类“微创”治堵,高新南区首批次6处公交站点已改造完成。

通过增设站点等方式,部分路段拥堵明显改善。在天府大道府城大道口公交站(出城方向),成都公交在原

站点位置以南方向100米处增设同名站点,新设的站点分担8条公交线路。原有站点的公交线路由16条减少至8条,全天停靠班次减少25%,为早晚高峰辅道的拥堵“释放压力”;在高新区孵化园站,成都公交在原站点位置以南方向200米处增设“环球中心”站,原有站点的公交线路由13条减少至11条,高峰停靠班次减少8%;在地铁孵化园站,成都公交在原站点位置以南方向100米处增设同名站点,原有站点的公交线路由18条减少至10条,高峰停靠班次减少26.3%。

除增设站点外,成都公交也通过

“微创”迁移站点的方式缓解拥堵。在地处中和街道安和路成都高新技术产业开发区(南区)的安和路康和东三街口站,成都公交将原站点迁移至以南方向30米处,不仅起到缓堵保畅的作用,乘客上下车也更安全。

据悉,除站点调整外,成都公交还按照“一站一策”原则,匹配高新区市民地铁通勤短距出行需求,强化公交轨网接驳线网结构,围绕地铁站点,开行了185A、185B、240A、167A、476A、476区间、236A7条“短、频、快”区间线路,串联地铁站及两江国际、通威国际等多个写字楼,高峰时最快5分钟就有一班车。



新增设的天府大道府城大道口公交站

奋战一百天 决胜四季度

成都多个重点项目迎来新进展

优化农村供水体系 小鱼洞水厂年底试运行

电子科大科技园(天府园)产业招商持续发力、彭州农村供水PPP项目有了阶段性成果、天府国际生物城再添生力军……近日,记者获悉,成都多个重点项目迎来新进展,各个项目抢抓关键节点,全力跑出项目建设加速度,冲刺四季度。

电子科大科技园(天府园) 年内新增30-40家企业入驻

11月4日,当记者前往采访时,成都科玛奇信息科技有限公司总经理王海平正带领团队就医共体综合管理平台的相关事宜进行探讨。

“从洽谈到签约仅用了不到一周时间。”王海平介绍,今年,成都科玛奇信息科技有限公司正式成立,未来将以成都为中心,电子科大科技园(天府园)为基地,实现向西南、西北地区甚至全国的业务拓展。

记者了解到,电子科大科技园(天府园)目前已经构建起以众创空间、孵

化器、加速器、研发、生产、企业总部为一体的梯次培育科技型企业集群。其中,新投运的天府园五期B区载体面积97000平方米,主要承载电子信息产业链上企业研发和轻量级生产需求,目前已入驻包括科玛奇、核心智慧、云实信息等在内的企业40余家。

“今年四季度,我们将在产业招商、科技服务以及科技成果转化等方面持续发力,争取年内完成5期B区产业招商80%以上,新增大概30—40家电子信息高科技企业入驻园区。”电子科大科技园(天府园)副总经理杨凡透露,五期B区载体全部投产达产后预计年产值超过10亿元,税收超过5000万元。

彭州农村供水PPP项目 取得阶段性成果

近日,记者从彭州市获悉,备受关注的彭州农村供水PPP项目已取得阶段性成果,目前小鱼洞水厂主体土建

已建设完成,正陆续进行各池体满水试验检测及二次结构施工,预计今年12月底完成设备安装等全部建设任务,并投入试运行。

彭州农村供水PPP项目总投资额达18.67亿元,是一个集水库、水厂、管道于一体的综合性工程,旨在从根本上优化完善彭州全域农村供水体系,让广大农村居民喝上安全、放心、优质的自来水。

项目包括新建白鹿湖水库、白鹿湖水厂及小鱼洞水厂,同时新建供水主干管道1530公里,覆盖白鹿镇、丹景山镇、葛仙山镇等,受益人口将达到数十万人。

2023年3月彭州市农村供水PPP项目正式开工,启动供水管网建设工作,8月启动了小鱼洞水厂建设及白鹿湖水库施工准备工作。2024年2月,白鹿湖水厂正式开工建设,经过8个多月的奋战,目前项目已取得阶段性成果,小鱼洞水厂预计今年底投入试运行,其余工程也在紧锣密鼓地实施中。

云克药业核药生产基地 落户天府国际生物城

11月4日,记者获悉,云克药业核药生产基地在成都天府国际生物城落地。该基地是国内规模较大、功能齐全、核药产业基地,集成了医用同位素生产线、放射性药品研发平台和生产线、放射性药品CMO、CDMO、CSO平台,将为四川省核医疗产业的高质量发展增添重要的孵化和成果转化平台。

据悉,云克药业核药生产基地占地面积3.5万平方米,将建成年产1500万套放射性药品小容量注射剂和冻干粉针剂生产线、年产100万粒碘[125I]密封籽源生产线、设计产能1万居里三氯化钷(90YCl3)溶液和钷[90Y]微球生产线。同时,基地配套有放射性药品研发中心、中试平台和转化平台,除能满足自身新产品的升级开发外,还能为核药企业提供放射性药物委托研究和生产服务。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 陈方耀 吴怡霏

提额度、降利率 国家助学贷款政策调整

记者4日从财政部了解到,财政部、教育部、中国人民银行、国家金融监管总局日前联合发布通知称,为进一步加大对高校家庭经济困难学生的支持力度,更好满足学生贷款需求,减轻学生经济负担,调整完善国家助学贷款政策。

通知明确,提高国家助学贷款额度。自2024年秋季学期起,全日制普通本专科学生(含第二学士学位、高职学生、预科生)每人每年申请贷款额度由不超过16000元提高至不超过20000元;全日制研究生每人每年申请贷款额度由不超过20000元提高至

不超过25000元。学生申请的国家助学贷款优先用于支付在校期间学费和住宿费,超出部分用于弥补日常生活费。

通知称,调整国家助学贷款利率。国家助学贷款利率由同期同档次贷款市场报价利率(LPR)减60个基点。调整至同期同档次LPR减70个基点。对此前已签订的参考LPR的浮动利率国家助学贷款合同,承办银行可与贷款学生协商,将原合同利率调整为同期同档次LPR减70个基点。

据新华社

成都2家企业案例入选 国家级“无废企业”典型案例

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)近日,工业和信息化部、生态环境部公告了9个“无废园区”和19个“无废企业”典型案例。其中,成都2家企业入选“无废企业”典型案例,分别是西门子工业自动化产品(成都)有限公司的“数字化赋能废弃物全生命周期管理无废生产模式”和全友家私有限公司的“家具行业多线路资源利用无废模式”。

据悉,“无废企业”典型案例征集对象是指成立3年以上,具有独立法人资格,正常经营且具有一定生产规模,信用记录良好,工艺技术先进,单位产品主要原料消耗水平低,工业固废综合利用率高,在固废减量产生、循环化利用和无害化处置等方面已形成具有示范意义且可推广的典型模式。

具体来看,西门子工业自动化产品(成都)有限公司以数字化赋能可

持续发展为理念,建设固废管理信息化平台。生产过程中坚持绿色设计理念,应用人工智能等前沿技术,实施先进物流管理模式,推动可持续运营及产品全生命周期绿色管理。采取建设固废信息化管理平台;数字孪生赋能产品减材设计;人工智能赋能废物分类,提高分拣效率和准确度等措施。

全友家私有限公司推动建设源头削减为主,厂内多线路资源利用生产模式,强调废物源头减量,延长废物生命周期,创新固体废物末端治理,采用数字化管理信息系统统一管理,推动生产向“无废化”转型。措施包括采用“三胺板替代油漆+环保漆替代工艺改造”实现源头减量、“板材余料梯级利用+热活性炭吸附+废稀料回收+锯末生物制粒循环生产”方式实现资源利用等。

氢燃料电池系统企业拟牵头 成都加快氢燃料电池商用车示范应用

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴茜)近日,市经信局市新经委公示了拟承担2024年度成都市氢燃料电池商用车示范应用项目的示范应用联合体牵头企业。拟承担燃料电池客车示范应用项目的联合体牵头企业是东方电气(成都)氢能科技有限公司,拟承担燃料电池货车示范应用多个项目的联合体牵头企业有东方电气(成都)氢能科技有限公司、四川荣创新能动力系统有限公司、成都新研氢能科技有限公司。项目的示范应用场景涵盖公交车、4.5吨物流、18吨物流、18吨环卫、31吨混凝土搅拌机、31吨自卸车和49吨重卡。

据悉,本次氢燃料电池商用车示范应用项目的申报主体为“示范应用联合体”,即面向氢燃料电池商用车产业链相关企业,由一家氢燃料电池系统企业牵头,会同整车制造企业、车辆运营单位、加氢站运营单位等组成,联合体所有成员单位应依法设立并正常缴纳税收。

《成都市推动氢燃料电池商用车产业发展及推广应用行动方案(2024—2026年)》提出,到2026年,氢燃料电池商用车示范应用保持领先。扩大示范应用场景,重点打造“一廊五路”等绿氢线路成都段,全市氢燃料电池商用车累计推广应用不少于3000辆,建成全国领先的氢燃料电池商用车示范应用和商业化运营重点区域。

加快氢燃料电池商用车示范应用,《行动方案》明确,支持整车购置应用。重点在公共领域,即城市公交、公路及旅游客运、通勤、城市物流配送、邮政快递、短途运输、环卫、城建物流、机场用车等,引导鼓励使用氢燃料电池商用车。通过“揭榜挂帅”方式公开遴选确定示范项目,对参与示范项目的氢燃料电池商用车,参照国家或省级有关奖补政策,按照1:1比例给予购置奖励。

成都平原经济区:内圈同城化 全域一体化

紧接01版 推动雅安与成都共建亚蓉欧雅安组货基地;推动乐山市夹江、井研建设成渝一体化发展先行示范区;天府新区制造业和服务业融合发展基地;推动成德绵产业联动区建设,加强成德绵眉遂深化电子信息产业协作,探索开展毗邻地区融合发展试点建设。

在推进成渝地区双城经济圈建设协同互动方面,加快推进成渝中线高铁建设和成渝高速公路扩容,强化成渝两地的直连直通。推进成都科学城、重庆科学城、绵阳科技城等重大科技创新平台建设,协同各大学城、高新区等创新集聚区,构建区域创新联合体。充分发挥自然人文多重资源优势,依托成渝古道和现代交通走廊串接各类资源,重点串联大熊猫国家公园、金沙遗址、天府锦城、乐山大佛、峨眉山等古今文化资源,共建巴蜀文化旅游走廊。

在推进成渝地区双城经济圈建设协同互动方面,加快推进成渝中线高铁建设和成渝高速公路扩容,强化成渝两地的直连直通。推进成都科学城、重庆科学城、绵阳科技城等重大科技创新平台建设,协同各大学城、高新区等创新集聚区,构建区域创新联合体。充分发挥自然人文多重资源优势,依托成渝古道和现代交通走廊串接各类资源,重点串联大熊猫国家公园、金沙遗址、天府锦城、乐山大佛、峨眉山等古今文化资源,共建巴蜀文化旅游走廊。

川西北生态示范区国土空间规划:在生态保护和价值转化方面,优先保护好岷山—横断山脉陆域生态走廊和羌塘—三江源陆域生态走廊,高质量建设大熊猫国家公园,加快创建若尔盖国家公园。重点打造“大九寨”“大贡嘎”“大香格里拉”三大生态文化型世界旅游目的地聚集区,高标准建设长征红色旅游走廊、藏羌彝文化产业走廊、茶马古道历史文化走廊等文化旅游走廊,重点建设大熊猫生态与文化旅游线等10条精品旅游线路。

攀西经济区国土空间规划:以钒钛和稀土等战略性矿产资源为核心,以产业链分工为导向,整体统筹相关工业园区的功能分工与布局优化,推动2市(州)生产要素双向流动,共建钒钛、稀土优势产业集群;持续推进矿山生态修复和历史遗留矿山地质环境治理,鼓励通过还绿复绿、建设矿山遗址公园、生态示范公园等方式,分类复垦利用矿山废弃地。

成都日报锦观新闻记者 李霞 陈秋好