大排查 大曝光 大整治

这样能防得住火吗

防火门多处破损 常闭防火门长期打开 消防通道堆满杂物

防火门多处破损

常闭式防火门长期敞开

消防通道堆满杂物

“防火门”三个字,一听就让人安全感满满。

防火门分为常闭式和常开式两种。常闭式防火门通常设在楼梯走道、电梯间、电缆井、排烟道等一些封闭场所,而在大型商场等人员密集场所的出入口,会设有常开式防火门。当发生火灾时,常开式防火门可以自动关闭。

连日来,不少市民通过党报热线962211反映,我市部分居民小区,防火门的管理维护存在诸多问题,一旦发生火灾,防火门容易变成一个摆设。

党报热线 962211
党报调查
安全无小事 监督在一线

点位1:上锦雅筑
多处防火门出现破损 门边放着“僵尸”电瓶车

11月11日,记者来到位于武侯区火车南站西路25号的上锦雅筑居民小区,一走进6栋2单元,便看见设置在电梯厅和楼梯走道之间的防火门。可是,这道门已经出现严重破损,门体上距离地面约40厘米处,有两个直径约20厘米的破洞,门体表面材料碎裂,内填防火材料暴露在外。很难想象,这样的防火门“防御能力”究竟还有几成。

随后,记者继续走访,发现每层楼的防火门都出现了不同程度的损坏。除了门体上有破洞外,防火门的闭门器也有断裂、丢失的情况,导致防火门闭合不严。对此,小区物业公司表示,这些损坏都是人为造成的,“这些门都才换了没几年,但总有人去踢,都是被踢坏的!”至于什么时候能进一步维修或更换,物业工作人员称要报上级公司,按照上级公司安排决定下一步工作。

值得一提的是,记者还发现,该单元多处防火门把手上悬挂着自制的简易烟灰缸,而在9楼防火门旁,还放置了一辆“僵尸”电瓶车,隐患重重。据悉,小区居民曾向物业反映过电瓶车的问题,物业也发布过“招领通知”,可迟迟无人认领,这辆电瓶车便一直放在楼道角落“吃灰”。

点位2:万科金域西岭
常闭防火门长期打开 消防通道堆满杂物

在金牛区迎宾大道199号的万科金域西岭,居住着2800余户居民,居住在该小区的王先生带记者前往了11栋。“这个小区的管理比较规范,但有些细节还可以再优化提升一下。”王先生指的“细节”就是藏在楼道里的防火门。

小区内的防火门大多是常闭式防火门,在正常情况下和发生火灾的情况下都应该处于关闭状态,即便有人推开后也能快速自动关闭。但记者发现,该栋楼里的部分防火门长期处于敞开状态,虽然门体上有“防火门请保持关闭”的醒目提示,但大家依然对此视而不见,有的防火门甚至用灭火器箱卡住,以防止其回弹关闭。

此外,该栋楼9楼还出现了防火门关闭不严的情况,而7楼的消防通道被住户堆满了柜子、箱子等杂物,甚至在此晒起了衣服。对此,该小区物业公司表示,公共区域是不允许堆放杂物的,会派工作人员跟进解决这一问题。同时,也会派维修师傅对闭合不严的防火门进行查看维修。

点位3:紫御熙庭
居民对防火门认识不足 张贴提示毫无作用

位于青羊区西货站路355号的紫御熙庭小区虽然防火门“硬件”较为完善,但也存在常闭防火门敞开、消防通道堆放杂物等情况。

“我们都不知道这是防火门,更不知道什么‘常闭防火门’,没人在意那扇门应该开着还是关着。”面对该小区7栋1楼防火门敞开的情况,小区住户常女士向记者表示。

在该小区3栋,记者还发现3楼的安全出口处,放置着一辆被白布盖住的自行车。旁边的墙上,贴着温馨提示,“楼道作为火灾时的重要消防通道和安全出口,必须时刻保持安全和畅通。请您不要将鞋架、垃圾、花盆、自行车等物品堆放在楼道、强弱电管井及消防设备旁,以免造成消防安全隐患。”温馨提示是今年4月张贴出来的,但至今,自行车依然没人移动。

防火门是阻挡火势蔓延的有效手段,同时也是“养兵千日,用兵一时”的重要消防设施。消防通道则是火灾时应急疏散的生命通道,确保消防设施得到有效管护、消防通道畅通也是物业管理方必须严格执行的工作,在此过程中,市民群众也应牢固树立消防安全意识,让出宝贵的消防通道,为人更为己!

成都日报锦观新闻记者 **吴喆** 文/图

建设美丽四川 打造美丽中国先行区
中央生态环境保护督察在四川

中央第三生态环境保护督察组向成都市移交第二十六批信访件

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **刘依林**)11月13日,记者从成都市迎接第三轮中央生态环境保护督察工作领导小组信访办理组获悉,中央第三生态环境保护督察组向成都市移交第二十六批群众信访举报件109件(来电举报20件,来信举报89件),其中重点关注2件。

从信访举报件中的生态环境问题类型来看(一件举报可能涉及多种问题类型),涉及大气45件、噪声42件、其他污染14件、水7件、辐射1件。

从区域分布上看,天府新区10件、高新4件、锦江6件、青羊4件、金牛18件、武侯19件、成华8件、龙泉驿1件、新都6件、温江5件、双流9件、郫都6件、简阳1件、都江堰3件、彭州1件、邛崃1件、崇州1件、金堂2件、大邑3件、蒲江1件。所有举报件均已及时转交相关区(市)县和部门处理。

截至11月13日10时,中央第三生态环境保护督察组累计向我市转办群众信访举报件2660件(来电1219件、来信1441件),其中重点关注83件。各地累计信访举报件为:天府新区170件、东部新区12件、高新141件、锦江251件、青羊161件、金牛272件、武侯273件、成华239件、龙泉驿170件、青白江24件、新都126件、温江110件、双流217件、郫都128件、新津32件、简阳22件、都江堰91件、彭州43件、邛崃14件、崇州75件、金堂19件、大邑41件、蒲江13件、全市社会面问题16件。

中央第三生态环境保护督察组交办信访举报件情况

行政区域	11月13日交办数量(件)	10月19日至11月13日累计交办数量(件)
天府新区	10	170
东部新区	0	12
高新	4	141
锦江	6	251
青羊	4	161
金牛	18	272
武侯	19	273
成华	8	239
龙泉驿	1	170
青白江	0	24
新都	6	126
温江	5	110
双流	9	217
郫都	6	128
新津	0	32
简阳	1	22
都江堰	3	91
彭州	1	43
邛崃	1	14
崇州	1	75
金堂	2	19
大邑	3	41
蒲江	1	13
全市社会面问题	0	16

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第十七批)

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **刘依林**)11月13日,记者从成都市迎接第三轮中央生态环境保护督察工作领导小组信访办理组获悉,截至目前,对中央第三生态环境保护督察组向我市移交的第十七批群众信访举报件126件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。根据督察要求,现将群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表进行公开。

截至当日,移交我市的第十七批信访举报件126件,均按期办理、反馈,已办结126件(含阶段性办结),其中:天府新区11件;高新10件;锦江11件;青羊11件;金牛13件;武侯13件;成华17件;龙泉驿5件;青白江3件;新都3件;温江4件;双流7件;郫都1件;新津1件;简阳1件;都江堰4件;彭州2件;崇州4件;大邑2件;蒲江1件;全市社会面问题2件。

截至当日,移交我市的前十七批信访举报件1542件,均按期办理、反馈,已办结1542件(含阶段性办结),其中:天府新区89件;东部新区7件;高新80件;锦江151件;青羊92件;金牛130件;武侯140件;成华151件;龙泉驿115件;青白江15件;新都71件;温江68件;双流136件;郫都80件;新津19件;简阳13件;都江堰57件;彭州28件;邛崃8件;崇州39件;金堂11件;大邑27件;蒲江7件;全市社会面问题8件。

扫码查看群众信访举报转办和边督边改公开情况

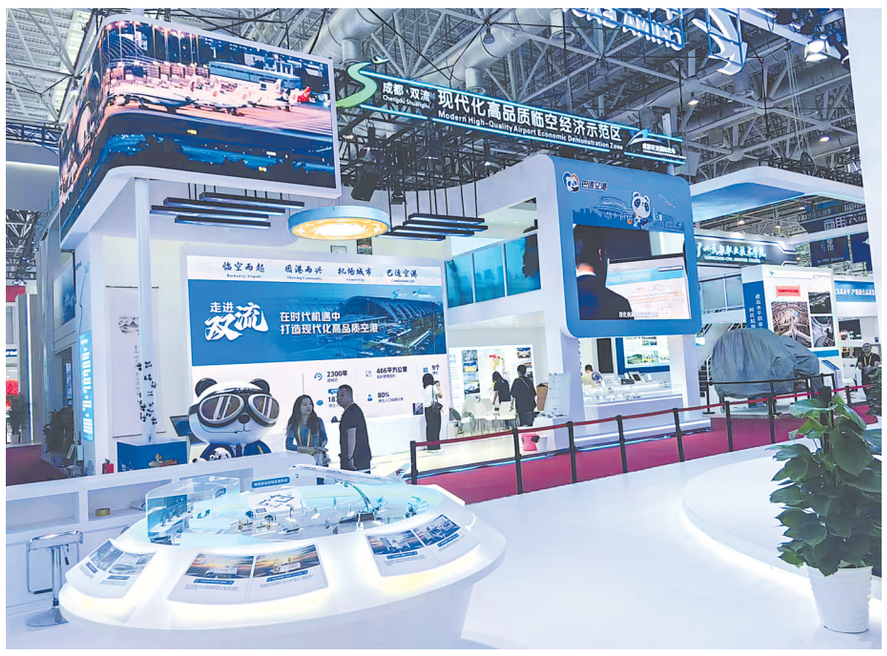
双流 全国首家进入中国民航局展团

国家级临空经济示范区闪亮“中国航展”

11月12日,举世瞩目的第十五届中国国际航空航天博览会(以下简称“中国航展”)在广东省珠海市开幕。本届航展上成都元素满满。特别的是,成都市双流区携成都双流国际机场,首次在中国航展设立展区,在一大批代表世界先进水平的“高、精、尖”航空航天展台区,“雪山下的公园城市,现代化的空港双流”展台成为一抹亮丽的风景线,让人印象深刻。

一个区级城市何以登上如此重要的舞台?

业内专家评价:成都双流是中国航展史上全国首家进入中国民航局展团,展示临空经济示范样板的区(市)县。通过参展,双流向全世界展示了国家级临空经济示范区的成都实践,探索了民航产业赋能地方经济,城市与机场融合发展的实践路径。



探索A 因港而生、因港而美 民航产业赋能地方经济发展

核心提示

“高大上”的民航产业代表了先进生产力,如何将民航先进生产力转化成促进地方经济发展的动能?

双流区委、区政府立足航空港资源禀赋,大力发展航空产业,布局未来产业。目前,全区已初步构建形成了以航空运营服务为基础、航空制造维修为优势、航空物流为转型、绿色航空为特色的航空产业生态圈。

在本次展示期间,双流展区位于航空航天馆4号馆中的中国民用航空局展团,紧挨着国航、南航、东航等航司,与民航大学、民航二所等各大民航高校和科研院所为邻。同时,中商飞、空客、四川国际等多家区内链主企业也在本届航展设立展位。

“依托航空港大力发展航空经济,双流区的航空经济显示度、辨识度不断提高。”双流航空经济局相关负责人介绍,双流国家级临空经济示范展区展现了航空产业赋能地方经济的实践样板。

据介绍,双流区坚定发展航空类新质生产力,加快建设现代适航产业体系,不断增强产业标识度和竞争力。在航空运营上,目前双流区已涵盖航司、地服、航食、航油、航材等产业链价值链关键环节,聚集中国商飞、机场集团、国航、南航、东航、川航、成航、中航油、中航材等重点企业45 家,产业规模858.1亿元。

在航空维修上,双流区已涵盖航线维护、飞机定检、飞机大修、发动机大修、部附件维修、APU大修、客改货、拆解回收等产业链关键环节,具备航空一站式维修能力,并聚集空客全生命周期服务项目、四川国际、川航维修、Ameco等知名航空维修企业,产业规模排名全国第四。

在航空物流方面,双流国际机场联合天府国际机场,获国家发改委批复成为空港型国家物流枢纽,着力打造国内国际双循环物流门户枢纽和“一带一路”供应链要素配置运筹中心。

航空绿色循环利用产业是双流区一大特色。双流区已引入空客公司在欧洲之外布局的首个飞机循环利用项目——空客全生命周期服务项目,涵盖飞机拆解、客改货、航材再利用产业链。

在可持续航空燃料(SAF)方面,双流区已引进天舟新能可持续航空燃料总部基地,正着力打造中国民航绿色发展的国家名片、绿色航空第一城。 此外,双流区还大力发展航空研发制造、航空现代商务、航空培训、航空金融等业务。

“从航空产业布局来讲,双流区既有传统的优势产业,更有面向未来的战略性新兴产业。”相关专家表示,民航产业赋能地方经济发展,双流“非常典型”。

记者了解到,就在12日,双流区在本次航展上签约了一批优质项目,涉及绿色航空燃料、飞机机载设备、中小型无人机发射与回收系统、航空航天零部件激光3D打印制造、航空机械加工、航空培训、无人机产学研用等多个领域。双流区还与中国民航报社签署战略合作协议,强化航空产业和航空经济宣传;与中国民用航空飞行学院签署产学研合作项目,推动双流中学开设“民航特色人才早培班”,并强化双流民航科普教育工作。航展前夕,双流区中医院还与成都民用航空医学中心、中国民用航空飞行学院医院签约,共同开展高原航空医学与中医药融合发展研究……系列合作的推动,必将进一步筑牢航空产业生态圈。

探索B 城市更新的“空港表达” 推进机场、城市融合发展

核心提示

机场与城市共生共荣,互相成就!

空港带动城市发展,城市服务机场。双流区大力实施“航空+”,重点打造“一港三区”环港经济区,布局航空现代商务、航空智能制造、航空口岸贸易功能与机场融合发展,其创新探索走在全国前列。

“想不到在机场边,还可以布局这么高能级的运动公园,时尚、运动,又能看飞机,完全将劣势变成了优势。”展览期间,来宾对双流空港运动公园赞不绝口。

事实上,空港运动公园以前只是机场的噪音区,存在大量闲置低效利用的土地。双流区将片区改造成公园,并布局高端酒店、国际会议中心、城市适航会展等高端商务载体,成为运动新体验、网红打卡地和城市新地标。

今年9月,新建成的环港绿洲二期开放,2700多亩高品质生态绿洲进一步打破了机场与城市的空间格局界线,推动机场“噪音区”向“生态涵养带、商务休闲带、户外会展带”转变。

当下,双流区利用环绕一跑道的生态带建设了16公里长的民航科普步道,该步道和中商飞大飞机科普馆相连。双流空港发展集团公司正在与中商飞四川公司联合申报“中国民航科普教育基地”。

“在全国260多个机场中,双流区对噪音问题解决得很好,其示范值得全国推广。”专家对双流环港生态带给予充分肯定。

在城市通勤方面,双流区与双流国际机场合作,示范“航空+城市公交”。今年6月,双流机场空港商务区公交环线开通试运营。该环线串联民航驻场单位、机场周边酒店、时代·奥特莱斯、万达广场、空港中央公园、空港国际会议中心等点位。

“项目打破机场红线内外交通壁垒,推进机场向城市公交开放抵、离港陆侧车道资源,这是双流区与机场共兴共荣,融合发展的又一次成功尝试。”业内人士如此评价。

在此之前,国家发改委、民用航空局、工信部、统计局等部委曾来双调研,对该示范项目给予高度肯定。调研的专家更是表示:“这是典型城市更新的空港表达!”

这样的合作还在持续推进。当前,双流区正协同双流国际机场推进“一港三区”建设,并与双流国际机场共同制定《成都双流国际机场净空保护工作联席会议制度》《双流机场周边净空安全风险评估项目技术实施方案》,协调研究净空安全和鸟击防范相关工作。首创机场周边800余亩耕地同时符合农业农村部《防止非农化非粮化种植目录》和《民用机场周边建议种植目录》……

“双流区的许多实践走在全国前列,值得再来看!”调研组专家表示。

探索C 赋能高质量发展 临空经济示范改革迈向新领域

核心提示

与空港的融合,是一个正在探索中的大课题,未来还有很大的发展空间。

当前,双流区正在港城融合中打造新型生态智慧空港城,携手机场在国家级临空经济示范区上走得更深、走向更远。

依托航空港,双流区不断深入推进自贸先行先试:聚焦通关便利化,创新“冰鲜水产品两段准入监管模式”,降低生鲜通关成本约60%;创新“国际快件中心安检前置”模式,快件通关效率提高50%以上;聚焦航空产业链创新,试点境内外保税维修、区外保税维修……

与此同时,双流区按照“地上一座城”“地下一座城”“云上一座城”理念,规划建设31.92平方公里的环港经济区,推动机场与城市一体规划、衔接融合,完善机场周边区域教育、医疗、交通、市政功能布局,更好满足40万人职住平衡。

在“地上一座城”方面,双流区联合省机场集团开展机场提质改造工程,投资31亿元,推动机场港前核心区集约节约利用,在保证机场服务基本功能的基础上,加强城市功能导入。同时,双流区会同民航四川监管局将城市规划、净空障碍物限制面、通信导航设备核心保护区、航空器噪声等值线四图叠合,积极推动港城融合,更好保护好双流发展的动力源。

在“地下一座城”方面,推动商业项目与地铁充分接驳,实现全区域地下商业和停车互通,打造“无地面物流片区”。

在“云上一座城”方面,着力打造多个智慧社区和未来社区,统筹智慧蓉城和智慧机场建设,实现机场与城市之间设施同享、数据互通、场景共用……

雪山下的公园城市,现代化的空港双流。面向未来,双流区正坚定以高水平开放赋能高质量发展,携手双流国际机场共谋枢纽经济发展之路,进一步聚人气、兴产业、强功能,努力擦亮现代化高品质临空经济示范区成色。 **陈方耀** 文/图

编辑:唐福春 漆长新 江满 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:廖嘉