

进万企 解难题 优环境 促发展

一场行业“智改数转”设备更新对接会为企业搭起沟通桥梁 推动“成都造”服务“成都造”

近日,卡诺普董
事长李良军在政企
沟通群里发出这样
一段感慨:“感谢市
经信局市新经委的
组织和崇州市的
大力支持,一场对接
会,就是一次零距
离无障碍交流。
在为双方开启对话
通道的同时,也为产
业链上的‘成都造’
相互赋能,打开了破
局点。”

搭平台 站在企业角度 找痛点解难题

找准服务企业发力点,以“用户思维”搭建供需对接平台。让企业代表直抒胸臆的活动是在崇州举行的“进万企、解难题、优环境、促发展”成都市机器人——家居行业“智改数转”设备更新供需对接活动,旨在搭建机器人和系统集成服务重点企业与家居企业之间的沟通桥梁,共同探索家居行业智能化改造和数字化转型的新路径。

“这是一场‘只为企业’的供需交流会。”成都卡诺普机器人技术股份有限公司常务副总经理邓世海如此评价。

企业诉求在一周之内迅速得到回



供需对接会现场

音,落地成一场打破行业壁垒、加速机器人行业与家具行业双向奔赴的供需对接会。“在上周举办的全市民营经济高质量发展座谈会上,我们建议组织一场家居行业的专场推介。”邓世海告诉记者,企业察觉到家居行业的“智改数转”需求,结合本身技术产品研发了系列解决方案。

“仅仅崇州就集聚了15家友家私、掌上明珠、索菲亚等亿级企业以及1400余家配套企业,面对成都广阔的家居市场,我们的推广效果却没达到预期。”邓世海说,“两个行业之间信息不够对称,我们没能与更多有智能化改造需求的家居企业直接沟通,进一步解决他们的实际问题。”

现场交流环节中,许多家居企业都直击痛点难点进行提问,比如:产线不能停,如何做到一边生产一边改造?工艺精度要求较高,改造方案能

不能达标?“有问题才好解决!约半数的企业都邀请我们去他们的工厂里看看。”邓世海说,企业之间相互留下联系方式,正一对一地加强沟通。

供需对接会后,与会企业走进机器人演示现场进行参观体验。明珠家具代表感叹道:“很开心成都搭建了这样的一个交流平台,让我对工业机器人在家居行业的应用有了更深的了解,从产品介绍到应用案例分享再到现场的参观体验,考虑得很细致,这场对接会效能很高。”

市经信局市新经委相关负责人表示,希望借此机会推动供需双方深入交流、共同探讨,有力促进信息化智能化设备单点更换、成套更新和产线升级,提升“智改数转”水平,带动家居产业规模不断扩大、质量持续提升,提升崇州乃至成都家居产业的展示度和引领性。

见实效 推动“成都造”机器人 服务本地制造业

聚焦于“开展成都本土业务,将成都业务伙伴聚拢起来、建立深度合作关系”,这是当下不少“成都造”企业的共识。会后,卡诺普董事长李良军激动地说道:“我们扎根成都、扎根机器人行业10余年,期待可以为更多的川内、在蓉客户提供服务,反哺地方培育。这场供需对接会,是卡诺普服务川内客户的新起点,也是用本土造机器人服务本土制造业的破局。”

当下,成都积极推进“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,市区两级专班正聚焦企业诉求汇聚资源推动企业发展。“不仅有政府部门带着企业上门谈合作,我们还多次参与了市上、区上举办的供需对接活动。”邓世海说。

事实上,不仅有卡诺普见到了成都为企业纾困解难的实效。截至11月13日,全市累计走访工业企业1.19万户,收集问题诉求5103件,主要集中在拓市场、降成本、给场景、搭平台等方面。全市累计办结问题诉求5072件,办结率99.4%。开展成都造拓市场百日攻坚,举办65场供需对接活动,覆盖超2300家企业,达成意向订单超100亿元。

“企业在成都发展,自然希望能够做好本土市场,‘在家里’进行更高效成果转化。”邓世海表示,“现在,我们在本地市场的机会点和项目对接明显增多,这也给我们带来了在成都发展的底气。”

成都日报锦观新闻记者 吴茜
受访者供图

成都人形机器人创新中心首发高速推理模型 推理速度将大幅超越人类大脑

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李艳玲)在不断被干扰的情况下,人形机器人还能迅速精准地将目标物体摆放到目标位置吗?在短时间内迅速规划新路线进行复原,这样看似简单的动作,实则需要极高的技术支撑,目前麻省理工、清华等团队都在扩散架构这方面进行创新性研究。

实现自我推理,提升响应速度,成都企业如今也突破了这一技术。记者23日从成都人形机器人创新中心获悉,继今年5月推出中国首个基于扩散架构人形机器人任务生成式模型R-DDPRM后,该中心在扩散架构领域取得更大突破,研发出中国首个基于扩散架构的人形机器人高速推理模型R-DDIRM。

据成都人形机器人创新中心相关负责人介绍,加载了高速推理模型的

人形机器人,可以在不断被干扰的情况下迅速精准地将目标物体摆放到目标位置,且动作平顺度极高,没有不连续机械动作表现。

在人形机器人任务执行过程中,该R-DDIRM模型极大提高了人形机器人的推理速度,达到R-DDPRM模型的10倍以上,模型训练的数据采集需求量从传统架构上万次降低到数十次。这意味着,人形机器人的推理速度将大幅超越人类大脑,向着“0样本泛化能力”的人形机器人终极智能状态迈出坚实一步。

“我们可以展望,未来将人形机器人置于一个完全陌生的环境,周围所有物品它都从未见过,拥有‘最强大脑’的人形机器人不需要任何模型训练就能够通过自我意识、自我思考推理自主完成任务。”上述负责人说。

成都甘孜签订公积金贷款区域合作协议

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李霞)11月22日,成都公积金中心与甘孜州公积金中心正式签署区域合作贷款协议,标志着成甘两地通过业务、资金、服务、管理“四项联动”,实现缴存职工一次申请、共同审核确认、甘孜提供放款资金、成都逐笔放款并按期回收后将资金转回甘孜,全程线上办理的合作贷款新机制。

“我们已经成功办理了第一单业务,用户贷款90万元,单笔业务已经完成审批,由甘孜州公积金中心将资金转到成都公积金中心,下周内就能给该用户发放公积金贷款。”成都公积金中心相关负责人告诉记者。

据了解,甘孜州职工在成都的购房需求旺盛。“成都得天独厚的宜居环境,一直深深吸引着甘孜州的群众,是甘孜高原人健康养老、购房安家心之念之的首选城市。2021年至2024年,甘孜州每年近8000户职工在成都购

房,公积金贷款总额约20亿元。”甘孜州公积金中心相关负责人表示,这个模式是甘孜州缴存职工购房所需、民生所盼。

在该协议中,双方共同明确了区域合作贷款权责,双方依托新开发的区域合作贷款业务管理系统来实现这个贷款模式。“成都这边把所有受理、审核的流程走完,系统会自动生成推送到甘孜州那边,甘孜州审核无误后将贷款资金转至成都公积金中心账户,再由成都公积金中心的承办行发放贷款。”

一直以来,资金难以有效统筹,公积金资源优化配置是公积金行业面临的难题。省住建厅相关负责人表示,该模式为推进住房公积金普惠性公共服务更多更公平惠及缴存人提供了可复制可推广的成都经验,同样适用于成都与西藏、青海、甘肃等地公积金跨区域合作。

以改革创新激发动力和活力 更好统筹新型城镇化和乡村全面振兴

紧接01版 做深做细“进解优促”工作,扎实开展“立园满园”行动,全力以赴拼经济、搞建设,奋力实现全年经济社会发展目标任务。邛崃市要通过深化园区综合体制改革,进一步理顺园区体制机制,立足自身产业特色,聚焦延链、补链、强链,“招大引强”集聚优势产业,壮大“镇园之宝”,推动形成具

有核心竞争力的优势产业集群;要推动酒类品牌提档升级,进一步培育品牌、提升品质、拓宽渠道,加大宣传力

度,不断提升品牌形象和社会影响力,为高质量发展添势赋能。

调研中,王凤朝还前往蒲江县成佳镇圣茶社区开展巡林工作。

市领导曹俊杰等参加上述有关活动。

掘金千亿市场 订单源源不断

紧接01版 同时预计2025年将取得宽体机的机体维修能力,并进一步把能力延伸至宽体机的“客改货”。

今年产值同比增长168% 开班两班倒确保订单按时交付

生产车间内机器轰鸣,员工身穿统一的工作服,头戴安全帽,在各自的岗位上忙碌。有的正熟练地操作着机器,将原料精准地投入到生产线中;有的则在一旁仔细检验产品的质量……随着年末销售旺季的来临,坐落于成都金堂的新雅轩西南生产基地迎来了忙碌时刻。为了应对激增的订单量,各条生产线火力全开,部分生产线更是采用了“两班倒”模式,员工加班加点,奋力冲刺四季度,确保每一个订单都能按时交付。

“白班和晚班都在加速生产,大家充满了干劲。”新雅轩集成供应中心总经理嘉斌说道,为了满足市场和客户

的需求,企业目前已经拥有了30多个系列、4000多个SKU的产品线。

据了解,新雅轩“川调文化产业园”坐落于四川金堂县竹篙镇,占地106亩,总投资3亿元,以智能化发展为方向,园区打造了60余条现代化生产线。新雅轩生产的餐调定制与预制菜,眼下正在为各类大型餐饮、连锁餐饮、特色餐饮、特色小吃以及团餐等提供定制服务。数据显示,截至今年10月公司产值达38627.3万元,同比增长168%。

值得一提的是,今年年中,新雅轩成都工厂二期迎来了正式投产,自此投入新雅轩预制菜板块的生产,其产品主要包括小炒类、炒制类、卤制类、烧菜类、蒸菜类五大类别,预计总产能2.4万吨。“二期投产后产能随之增强,尤其是临近年底,我们可以火力全开更快速地响应客户订单,缩短交货周期,进一步提升行业竞争力。”嘉斌表示。

李小岚 丁平 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 卢佳丽 文/图

103座车站已有102座封顶 30号线一期完成热滑试验

紧接01版 对地铁供电、轨道、线路、车辆、机电等系统设备进行全面检测的一种试验方式。此次热滑试验成功意味着轨道交通30号线一期工程即将进入联调联试关键期。下一步,30号线一期工程将完成轨行区移交、动车调试等节点目标,为开通初期运营奠定坚实基础。

目前,第四期建设规划在建线路中,103座车站已完成102座封顶,盾构累计掘进190.65公里,占设计总量的97.3%,100座车站进入机电施工阶段,累计完成轨道铺设336.14公里,占设计总量的92%。

8号线二期:已完成初期运营评审预检查,目前正在进行尾工收尾、手续办理等工作,预计年底前开通初期运营。

27号线一期:已完成初期运营评审预检查,目前正在进行尾工收尾、手

续办理等工作,预计年底前开通初期运营。

10号线三期:累计完成5座车站封顶,正在进行盾构掘进、轨道铺设、车站附属及机电装修等施工。

13号线一期:累计完成21座车站封顶,正在进行盾构掘进、轨道铺设、车站附属及机电装修等施工。

18号线三期:累计完成4座车站封顶,正在进行盾构掘进、轨道铺设、车站附属及机电装修施工。

30号线一期:累计完成24座车站封顶,盾构掘进完成100%,铺轨完成100%,正在进行机电装修施工。

17号线二期:累计完成18座车站封顶,盾构掘进完成100%,铺轨完成100%,正在进行车站附属及机电装修施工。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图

侧式站房屋盖首块钢结构网架提升完成

四川站房面积最大铁路站天府站迎新进展



天府站建设现场



天府站效果图

■相关新闻

都四项目全线最高单体建筑封顶

本报讯(刘晓 贾晓明 成都日报锦观新闻记者 袁弘)11月21日,都江堰至四姑娘山山地轨道交通项目(以下简称“都四项目”)全线最高单体建筑综合楼及培训中心封顶,为2025年车辆基地提前达成完工存车条件奠定了坚实基础。

此次成功封顶的综合楼及培训中心高32.4米,共7层,是整个都四项目全线最高的单体建筑。据了解,位于

都江堰市蒲阳街道和天马镇的都四车辆基地总占地面积约255亩,相关房屋单体建筑面积共57370平方米,由4栋钢结构单体建筑、11栋框架结构单体建筑组成,自2022年10月开工建设以来,已完成约60%的施工内容。作为保证都四项目安全运行的总后勤部,车辆基地建成后 will 具备车辆停放及日常保养、车辆检修、列车救援、设备维修、材料供应、技术培训、办公等

功能,为项目安全平稳运营保驾护航。

都四项目起于都江堰市区成灌高铁枢纽站,止于阿坝州四姑娘山镇,线路全长123.18公里,全线共设车站11座(都江堰站、永丰站、蒲阳站、虹口站、龙池站、映秀站、耿达站、卧龙站、碧生沟站、巴朗山站、四姑娘山站)。目前,整个项目隧道正洞掘进、桥梁桩基、承台、墩柱、T梁预制等工程建设正稳步推进。