



沃飞长空AE200电动垂直起降航空器(eVTOL)准备降落在成都淮州机场

事件：全国首个低空物流研究院成立
时间：11月22日

变化
今后将『分钟签收』
城乡居民购物

11月22日下午，成都双流区的一家酒店内，一个容纳200多人的会场座无虚席，一场全国低空产业投融资大会在这里举行。因为参会人员超乎预期，会场过道和门口都临时增加了不少座椅。

作为中国物流投融资大会的重要配套活动之一，低空产业投融资大会受到如此热力关注，也折射出低空经济发展的火热程度。更为关注的是，现场宣布在成都成立全国首个低空物流研究院，专注于低空物流领域的融合创新、航线规划、场景拓展等研究和探索。

该研究院由四川中智物流智库和北斗伏羲信息技术公司牵头成立。“目前，全国各地成立的低空经济研究机构比较多，但是聚焦低空物流的细分领域专门成立研究机构，为全国首创，将进一步激发低空物流发展活力。”中国交通运输协会投融资分会相关负责人说。

四川中智物流智库总经理杨飞扬称，我国鼓励在城市物流领域创新无人机配送模式和建立应用场景，此次中智物流携手北斗伏羲发挥各自优势，牵头成立低空物流研究院，将重点聚焦城市低空物流配送的研究和探索应用，有序引导城配货流向空中疏解，缓解城市配送地面交通拥堵状况，从根本上重塑现代城市物流治理模式，“现在城市物流配送时效以小时计，今后将以分钟计了，城乡居民购物、保供、应急等将形成高效配送服务模式。”

据杨飞扬介绍，随着国家对低空空域的逐步放开，城市物流的时空属性将显著增

一周两次“全国首个”
成都低空经济
将有哪些变化？

从入选eVTOL电动垂直起降飞行器国家试点城市，到国内首个阶梯式低空空域投入使用，再到成立全国首个低空物流研究院……成都在研发制造、空域保障、场景应用和融合发展等领域创新探索，加速布局低空经济新赛道。

城市之上，云端之下，低空经济正腾空而起。在布局“天空之城”过程中，低空经济丰富的应用场景“飞入寻常百姓家”，正改变着人们的生活和消费。上周，成都在全国率先成立低空物流研究院、投用国内首个阶梯式低空空域，这些全国首创之举又将带来怎样的变化呢？

强，未来配送内容和模式都将发生巨大转变。按一架无人机飞行半径20公里计算，可覆盖超过1250平方公里的地域范围，在该范围的任意一点，可实现15分钟即配送达，且通过时空分层和专用通道设置，可实现大容量、高密度配送服务，从根本上破解城市“最后一公里”和“最后一百米”配送难题，高质量重塑现代城市物流整体运作体系。

事实上，低空物流配送探索在成都竞相亮相，部分创新场景走在了全国前列。今年8月，全国首个“中欧班列+低空经济”配送模式在成都国际铁路港试点亮相，无人机搭载跨境电商包裹从铁路港综保区起飞，不到2分钟就抵达亚蓉欧国家商品馆OTO跨境体验中心店，送到消费者手中。今年6月，一架固定翼通航飞机运载新鲜水果从贵阳起飞，然后抵达成都淮州机场转乘无人机，最终配送到金堂县科玛小镇的消费者手中，这是全国首个“干一支一末”跨省低空物流模式落地成都。

“发展低空经济，场景是根本、空域是关键、技术是支撑、法规是保障、安全是底线。最为重要的是要‘飞起来’。”电子科技大学航空航天学院教授、成都市航空航天产业联盟秘书长李辉称，只有飞起来了，低空经济由“平面经济”转向“立体经济”，由“二维空间”转向“三维空间”，才能拓展出更多的应用场景，形成立体经济形态。

李辉认为，成都发展低空经济具备诸多优势，在“早试点、早示范”示范引领下，实现低空经济发展“快起步、飞得起、管得住、发展好”。

11月21日，成都淮州机场完成全场景低空空域（航线）试飞工作，并发布了《全场景低空空域（航线）及使用规则》。这标志着国内首个阶梯式低空空域正式投入使用。对通航产业而言，空域使用条件与通航机场基础设施建设等重要。阶梯式低空空域在保证安全的前提下，对单一空域进一步细分划设，极大地提升了空域利用率。

据了解，此次发布的《全场景低空空域（航

线）及使用规则》，新空域共有文旅空域、个人娱乐空域、特技空域、训练空域、融合空域、等待空域6种。其中，文旅空域为推动全域低空旅游创造资源条件；个人娱乐空域重点破解当前行业内存在的飞不起来、飞不畅快等问题，引导低空经济大众消费的新浪潮；特技飞行空域让各类飞行赛事、会展不再为空域使用而烦恼；训练空域最大程度满足飞行科目训练需求；等待空域借鉴运输机场成熟模式，大幅提升机场运行效率；融合空域将有序进行有人、无人机融合运行的试点，探索一条符合民航规章、符合安全运行要求、符合飞行客户需求低空经济的创新路子。

值得关注的是，成都淮州机场还在原有3条文旅航线基础上，增加了5条全新低空文旅航线，涵盖了人文、山水、自然景点，满足大众旺盛的低空消费热情。

发展低空经济，空域保障是关键。2024年成都市《政府工作报告》明确提出，要用好低空空域协同管理改革试点成果，激活通用航空、工业无人机等产业优势，打造西部低空经济中心。“全省低空改革试点空域近三分之一区域在成都范围内，空域使用流程由“审批制”变为“报备制”，实现即报即飞。”李辉称，试点空域高度内划设3个低空协同管理空域和5条低空目视飞行通道。

据了解，成都范围的3块协同和试点改革空域面积超3500平方公里，5条低空目视飞行通道串联起绵阳、德阳、资阳、眉山、自贡等地近8000平方公里的广阔飞行空间，全市累计飞行超840万架次、飞行时间超68万小时，飞行量稳居全国前列。

变化
细分6种新空域
让低空飞行更高效

事件：国内首个阶梯式低空空域投用
时间：11月21日

据了解，成都范围的3块协同和试点改革空域面积超3500平方公里，5条低空目视飞行通道串联起绵阳、德阳、资阳、眉山、自贡等地近8000平方公里的广阔飞行空间，全市累计飞行超840万架次、飞行时间超68万小时，飞行量稳居全国前列。

记者了解到，本月以来，龙潭工业园区周边已新开优化线路20余条次。目前，布设了常规公交线路22条，通勤定制公交3条，设置站点135个，区域内通勤换乘综合候车时间仅为2-3分钟，月均服务超175万乘次市民出行。

成都日报锦观新闻记者 杨富 图据新华社



都选择了公共交通出行，既省时也省心。从地图上看，由于地处三环路线内侧东北角，成华大道、向龙二路、航天路等路段是从地铁站前往龙潭工业园片区的必经之路。据介绍，早晚高峰期间，这里的车辆大多都是通勤车辆。近段时间以来，随着地铁施工退围和公交线路的“织密”，这些路段已经明显通畅。

记者了解到，本月以来，龙潭工业园区周边已新开优化线路20余条次。目前，布设了常规公交线路22条，通勤定制公交3条，设置站点135个，区域内通勤换乘综合候车时间仅为2-3分钟，月均服务超175万乘次市民出行。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 文/图

开行定制公交：打通园区“通勤路”

守初心 强“四力” 助发展

早上8点，晨光熹微，两辆D529路公交车已经早早在地铁十里店站口候车。不久之后，前往龙潭工业园区的人们就将登上这辆“定制专车”，开始一天的忙碌工作。

8点25分，D529路定制公交准时发车，25分钟后到达龙潭工业园区金地威新创新基地门口。随后，该车辆回归常规公交功能。在下午下班时，它将再次来到基地，带着人们开向回家的路。

今年4月开始，成都公交开始在龙潭工业园区试行巴士定制通勤专线，目前已开通了包括D529路在内的3条专线，降低了市民通勤强度，提升了道路通行效率，月服务已超1.8万人次。

企业反映“出行难”
定制公交解难题

随着人们陆续上车，D529路定制公交已经坐得满满当当。公交司机告诉记者，在定制公交开行之前，车上的“上班族”需要换乘多次再步行才能抵达园区。

龙潭工业园区位于成都城区东北角，入驻企业众多。然而，园区周边缺乏轨道交通线网和大型居住区域，一度成为轨道交通的“相对空白区”，员工出行成了大问题。

企业通勤不便，让园区负责人着了急。在成都公交组织了解园区员工出行需求的“开门听音”活动后，企业上门袒露了心声：“通勤不便给我们带来了负担，特别是正在发展中的中小企业，希望能解决职工的通勤难题。”

“接到请求后，我们迅速反应，但原定的几种方案都很快被推翻。”彼时，成都公交集团东星巴士有限公司客运市场部经理蔺钦和同事面临着难题：如果开设常规公交，会因区域客流不足导致资源浪费；如果实行包车政策，则会大大提升员工通勤成本。什么样的方案才能同时满足“便捷”和“集约”？

“定制公交”的想法，就在这样的情况下应运而生。通过与当地住建交和交管部门协作，两条崭新的定制公交终于如期和“上班族”见面了。

与常规公交不同，定制公交采取网上提前预约方式，次日准时准点上车，点到点接送。与

包车不同，定制公交在完成定制任务后，可以迅速投入常规公交运力，避免资源浪费。“最终目的就是让大家出行更方便。”蔺钦表示，未来，公交仍会根据职工的实际需求调整线路。

出行需求集约化
“上班的路”没那么堵了

和“上班族”一起坐上D529路，颇为畅通的路况让人印象深刻。

成都公交相关负责人告诉记者，D529路每天共发4班，每班客流量在30人左右，每天就可就在早晚高峰期间解决上百人的通勤问题。在龙潭工业园区，像D529路一样的定制公交还有两条，为片区内东广人工智能谷、华瀚鲲鹏西部产业基地等提供个性化定制出行服务。

“因为公交没办法直接到，转车需要接近1个小时，所以在以前，我们大概有一半的同事都是自驾上下班，早高峰时经常堵车。”车上，在金地威新创新基地某企业就职的刘女士告诉记者，自从有了定制公交服务后，自己和同事大多

一大早，彭州市丽春镇碧鸡村4组村民陈伟便出门了。他先到镇上领来大大一卷铁丝，然后马不停蹄地赶到柏条河边，他的搭档——村民张忠已经等在那里了。“今天除了巡河，还要把一级保护区一段护拦的铁丝网加固。”陈伟说。

从正在加高的护栏望去，是一条十分清澈的河流，河边树丛茂盛，草木葱绿，河中还有一段拦河坝，上面有“成都自来水七厂”的标志。据悉，柏条河在彭州市境内全长约7.9公里，涉及成都市自来水六厂、七厂饮用水水源保护区，其中一级保护区面积约0.14平方公里，二级保护区约3.28平方公里，共计3.42平方公里。为巩固水源地整治成果，确保饮用水水源地环境安全，彭州市持续开展柏条河（彭州段）饮用水水源环境卫生整治和日常保洁，不断完善生活污水管网建设，坚决贯彻落实网格化管理和巡查制度，不仅水质已稳定达到地表Ⅱ类标准，良好的生态环境还促进了乡村良性发展。



织密饮用水源巡查管护网

来到护栏前，陈伟和张忠开始逐个检查铁丝网，松脱的地方立即用钢丝补上。“饮用水一级保护区需要将河道完全

封锁起来，人、畜均不得进入，所以每隔一段时间我们就要检查护栏，及时加固。”陈伟告诉记者，他和张忠都是柏条河饮用水水源保护区（彭州部分）的专职巡河员，每天早晚两次的巡河以及相关的护河工作已经成为了他们生活的一部

重管护强机制 彭州全力保障饮用水水源地环境安全

分。仅他们所在的碧鸡村，这样的专职护河员就有4名。

“柏条河的水是直接都从江堰流下来的雪山融水，没有污染，也是成都自来水六厂、七厂的取水地，所以保护非常严格。”据陈伟介绍，每次巡河都是沿河一个来回，首先沿着河道仔细检查河水有没有异常，有无漂浮物或污染物；河道及周边的渠道是否畅通，有无垃圾和淤塞情况等；然后沿围栏外返回，巡查围栏有无破坏、有无人员进出、绿化是否完整等。“每次大约两个小时，每天两次，确保全年无休。”

据悉，为加强饮用水水源的日常巡查管理，彭州市已建立起市、镇、村三级河长制体系，并制定了《彭州市柏条河饮用水水源保护区巡查工作制度》，设立了网格化巡查专项补贴并制定考核目标，由市、镇、村三级共同评价工作开展情况，对巡河日志填写情况和问题整改情况进行定期检查，2024年至今发现隔离网破损、生活垃圾堆积等情况30余次，均立即组织整改，有效预防了水源污染发生。

仅他们所在的碧鸡村，这样的专职护河员就有4名。

“柏条河的水是直接都从江堰流下来的雪山融水，没有污染，也是成都自来水六厂、七厂的取水地，所以保护非常严格。”据陈伟介绍，每次巡河都是沿河一个来回，首先沿着河道仔细检查河水有没有异常，有无漂浮物或污染物；河道及周边的渠道是否畅通，有无垃圾和淤塞情况等；然后沿围栏外返回，巡查围栏有无破坏、有无人员进出、绿化是否完整等。“每次大约两个小时，每天两次，确保全年无休。”

据悉，为加强饮用水水源的日常巡查管理，彭州市已建立起市、镇、村三级河长制体系，并制定了《彭州市柏条河饮用水水源保护区巡查工作制度》，设立了网格化巡查专项补贴并制定考核目标，由市、镇、村三级共同评价工作开展情况，对巡河日志填写情况和问题整改情况进行定期检查，2024年至今发现隔离网破损、生活垃圾堆积等情况30余次，均立即组织整改，有效预防了水源污染发生。

建立水环境保护长效机制

“报告！我是碧鸡村村网格员，我在巡查中发现柏条河上漂浮着油污，我现在的位置是成都市第七水厂往上游500米……”

“立即组织彭州生态环境局各部门开展紧急会商，安排部署应急处置工作……”

11月21日，2024年“柏条河（彭州段）饮用水水源地”突发环境事件应急演练在彭州市丽春镇上演，演练采取现场实战加桌面推演的方式进行。彭州生态环境局根据突发事件初判类别和级别、预期影响后果和应急处置能力等，综合研判确定本层级响应级别，立即采取相应应急处置措施，最后通过各级部门的有效联动处置，采取稀释、截流等措施成功有效拦截泄漏浮油废水，有效防范重大突发环境事件的发生。

这样的演练，对柏条河饮用水水源保护区周边的居民已是常事。据悉，近年来，彭州市严格落实《四川省饮用水水源保护区管理规定（试行）》，着力建立完善

饮用水源地保护长效机制。围绕强化保护区规范化建设与信息公开，每月对柏条河水质进行监测，按月在彭州市人民政府门户网站公示监测结果，2024年以来柏条河水质达标率为100%。在强化网格监管的同时，推进智能化监管，在柏条河（彭州段）沿线设置视频监控点位6处、智能监控系统1套，对取水口及周边实施全天候监控管控，同时加强应急处置能力建设。购买应急监测车、应急指挥车、GC-MS便携式气质联用仪等设备，在柏条河（彭州段）附近设立饮用水水源应急物资储备库，指派专人负责管理。

为了提升群众饮用水水源保护的自觉性和自主性，彭州市还强化环保宣传教育，广泛设置饮用水水源保护宣传牌和宣传栏，目前已设置1处保护信息公示栏，打造3个河长制文化宣传点和议事协商点，2024年举办彭州市集中式饮用水水源保护工作宣教培训2期，邀请专家进行现场指导和答疑，在全社会营造出“水生态环境保护人人有责”的良好氛围。

陈泳

中央生态环境保护督察
群众信访举报转办和边督边改
公开情况（第二十八批）

本报讯（成都日报锦观新闻记者 刘依林）11月24日，记者从成都市迎接第三轮中央生态环境保护督察工作领导小组信访办理组获悉，截至目前，对中央第三生态环境保护督察组向我市移交的第二十八批群众信访举报件160件，各责任单位均按要求上报调查处理情况根据督察要求，现将群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表进行公开。

截至当日，移交我市的第二十八批信访举报件160件，均按期办理、反馈，已办结160件（含阶段性办结），其中：天府新区4件、高新7件、锦江15件、青羊13件、金牛17件、武侯17件、成华17件、龙泉驿2件、青白江2件、新都11件、温江8件、双流14件、郫都7件、新津2件、简阳1件、都江堰3件、彭州3件、邛崃1件、崇州6件、金堂1件、大邑5件、蒲江2件、全市社会面问题2件。

截至当日，移交我市的前二十八批信访举报件2961件，均按期办理、反馈，已办结2961件（含阶段性办结），其中：天府新区180件、东部新区12件、高新160件、锦江271件、青羊182件、金牛309件、武侯307件、成华261件、龙泉驿175件、青白江26件、新都145件、温江124件、双流244件、郫都142件、新津35件、简阳25件、都江堰99件、彭州48件、邛崃15件、崇州92件、金堂22件、大邑51件、蒲江17件、全市社会面问题19件。



扫码查看群众信访举报转办和边督边改公开情况

幸福成都 美在文明

“家风银行”
储蓄好家规 传播文明风

“墙上这些警句，还有我们各家各户的家训格言，一抬眼就能看到，不用背也记住了。现在社区群众互相谦让和睦，生活真是越来越好了。”新津区平岗社区吴大爷高兴地说。这是新津区平岗社区开设“家风银行”后的变化。

“家风银行”不是传统意义上的银行，居民在填好“家风银行”的收存单后将其交由社区统一保管。这些收存单上写的并不是钱数，而是各家的“家风”积分。平岗社区负责人介绍，“家风银行”的“存款”方式灵活，既可以是已经成熟的家规家训，又可以是一句话、一篇文章甚至一张图片、一首歌、一段视频等；既可以以“整存零取”，家长长辈存入家训，“家风银行”分期分批“慢递”到子女儿孙手中，又可以“零存整取”，零星存入家庭动态、心路历程等，家庭成员到期凭证领取汇总集纳的家规家训。将每个家庭的“家风家训”收集储存起来，不仅方便自己“支取”，也给别人提供学习借鉴，这是“家风银行”的运行方式，也是其主要功能。

对新组建家庭，“家风银行”提供优质家规家训“贷款”业务，引导形成积极向上的家庭文化。为鼓励优秀家风养成，依托“家风存折”建立积分制度，根据家风活动折算计分，积分情况作为“最美家庭”“五星文明户”“好媳妇好婆婆”等评选依据。

据了解，“家风银行”目前有储户300余户。“一家人一家亲”服务驿站B区，每个月定期还会开展“家风银行”积分兑换活动。兑换区摆满了各式各样的物品，上面标注了兑换所需的分值，社区居民还可以用积分换取相应分值的物品。

成都日报锦观新闻记者 李霞