

党报 党报热线 962211 调查

“把斑马线移动20米，整个路口豁然开朗了。这下不仅缓解了拥堵，行人过街再也不用提心吊胆了！”说起二环路香木林路口的小微整治提能改造，市民朱先生竖起大拇指。

就在不到一个月前，二环路香木林路口还是一个让行人、车辆都头疼的路口，汽车的右转路线与人行横道交叉，高架桥墩靠近斑马线，遮挡了直行车辆的部分视线；想从对面踏水巷骑车穿越二环路，还得先在辅道上逆行一段……这一切，都大大降低了路口的通行效率，还存在明显的安全隐患。

然而，经过系统整治，这一切都已成为过去时。那么，这不到一个月的时间里发生了什么？曾经拥堵杂乱的路口如何做到通则不痛？记者对此展开了调查。

交通痛点

通行效率低安全隐患多 非机动车过街需逆行20米

11月25日下午5点，晚高峰已来临，尽管车流量明显增加，二环路香木林路口却秩序井然，二环路主道、香木林路和面对的踏水巷都很通畅，行人、电动自行车过街也畅通无阻。

但如果回到1个月前，情况可就大不相同。10月底，在改造施工启动前，记者曾前往现场探访，发现这个路口汇集了各种交通问题，机动车、非机动车、行人都深受其扰。

当时，香木林路穿越二环路的斑马线位于道路北侧，这就意味着从香木林路出来，且只能右转的机动车一定会跟人行横道“撞车”。机动车遇到行人过街是需要等待、避让的，在高峰时段，这经常导致本不宽敞的香木林路出现车辆排长龙，降低交通效率。而行人在这种情况下过街，也存在着安全隐患。

此外，由于香木林路和对面踏水巷不在一条直线上，导致人行横道穿越二环路后，和踏水巷路口还有20米左右的距离，不少非机动车为了从此过街，需要在辅道上逆行20米左右。同时，在靠近香木林路一侧斑马线前方2米左右的地方就是高架桥墩，会对通行车辆的视线产生阻挡，可能导致驾驶员看不清过街行人，稍不注意就可能引发交通事故。

“以前这里很容易堵车，而且交通秩序混乱，据我所知还出过交通事故。我们平时从这儿过街，心里都不踏实！”市民陈大姐说。

随着今冬的第一场寒潮悄然逼近，成都气温骤降。气温一低，外卖订单量不降反增，而且对食物保温的要求更高了。推上电动车，外卖骑手冯志杨一天的工作开始了，从早上7点，一直要工作到晚上8点。

与曾经“在户外待一整天”“随便找个树荫休息”不同，午高峰一结束，冯志杨便走进“华仔骑手驿站”，拧开一瓶矿泉水，在靠近充电口的地方坐下。在这里，他感受到了尊重、理解和支持。

骑手驿站功能齐全 可随时停靠休憩、充电补给

电冰箱、微波炉、饮水机；沙发、桌椅、书架；无线网络、万能充电，还有零食柜、急救箱、工具箱，驿站里配备了骑手日常所需的基本功能，可以随时停靠休憩、充电补给。入口处还有一面“智慧健康镜”，只要往前一站，就能测量心率、血压、呼吸、疲劳度，提醒骑手们关注健康。

仔细一看，这些物件上贴着提示：小口慢咽，不要着急；城市超人，你的健康至关重要；美好生活，与你共享……

“用餐高峰期、平峰期，但平台有可能随时派单，放弃订单回家吃饭、休息，成本太高了，所以，能有个歇脚、充电的地方真的很好。”冯志杨感慨道，“暖和、温馨。”

“我们前期对百余名外卖骑手进行了调查了解，最终决定将驿站设置在建设巷，希望能为他们做好后勤保障。”建设中



行人、电动自行车过街畅通无阻



增设护栏，对机动车和非机动车进行分流

给斑马线“搬家” “小手术”换来大通畅

15天完成路口整治 交通状况有效改善 市民纷纷点赞



人行横道经南移化解了右转弯车辆和行人交织的矛盾

整治行动

把斑马线南移20米 换来整个路口“血脉通畅”

10月31日，成都公布第一批63项堵点治理任务清单，在27个“小微整治提能类”点位中，二环路香木林路口被列入其中。它也是市城管委牵头首个启动改造并率先完成整治的点位。

“经过勘查、研究，我们认为适度调整人行横道的位置，可以打通交通

瓶颈，让机动车、非机动车和行人三方受益。”市道桥监管中心维护科科长陈杨告诉记者。

据他介绍，在这次“科学治堵——小微整治提能改造”中，各相关部门经过商讨，决定把原本香木林北侧的人行横道南移20米，把它从原来的北侧移

成效显著

微调调整事半功倍 春节前将完成23个点位整治工作

11月25日下午，记者来到二环路香木林路口时，这里的交通环境已经顺畅了许多。记者看到，伴随着斑马线的南移，交通信号灯、原绿化带位置过街等待区等也进行了南移。等待区两侧都重新设置了行人过街斑马线，并增设了行人、非机动车等待区，踏水巷与二环路辅路还增设了护栏，对机

动车和非机动车进行了分流，提高了通行效率，也减少了安全隐患。

此次治理得到了市民的广泛关注和好评。住在附近的市民李先生说：“以前每次经过这个路口都很担心安全问题，整治后感觉顺畅多了，我们过街方便多了，也放心多了！”市民李女士则认为，二环路香木林路口是一个

很好的治堵样板，其中很多经验都值得推广。“治理交通拥堵并不是非要大动干戈，挖路修路，往往一些细微之处的调整，就能收获事半功倍的效果！”

据市城管委工作人员介绍，该点位的整治工作完成后，还将全力推进包括光华大道成飞大道路口、苏坡西路四威路口等第一批剩余“小微整治提能类”点位整治工作，“我们将在2025年春节前完成其中23个点位，明年6月底前完成所有点位整治。”

成都日报锦观新闻记者 杨魁 实习记者 陈恬 文/图

建设美丽四川 打造美丽中国先行区 中央生态环境保护督察在四川

中央生态环境保护督察群众信访举报转办和边督边改公开情况(第二十九批)

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林)11月25日,记者从成都市迎接第三轮中央生态环境保护督察工作领导小组信访办获悉,截至目前,对中央第三生态环境保护督察组向成都市移交的第二十九批群众信访举报件136件,各责任单位均按要求上报调查处理情况。根据督察要求,现将群众信访举报转办和边督边改公开情况一览表进行公开。

截至当日,移交成都市的第二十九批信访举报件136件,均按期办理、反馈,已办结136件(含阶段性办结),其中:天府新区7件,高新7件、锦江11件、青羊13件、金牛13件、武侯15件、成华6件、龙泉驿7件、新都5件、温江13件、双流12件、郫都5件、新津4件、都江堰5件、邛崃3件、崇州5件、金堂2件、大邑3件。

截至当日,移交成都市的前二十九批信访举报件3097件,均按期办理、反馈,已办结3097件(含阶段性办结),其中:天府新区187件、东部新区12件、高新168件、锦江282件、青羊195件、金牛322件、武侯322件、成华267件、龙泉驿182件、青白江26件、新都150件、温江137件、双流256件、郫都146件、新津39件、简阳25件、都江堰104件、彭州48件、邛崃18件、崇州97件、金堂24件、大邑54件、蒲江17件、全市社会面问题19件。



扫码查看群众信访举报转办和边督边改公开情况

发行金额3亿元 支持科创企业发展 全国首单创新信托结构型定向资产担保科创票据落地成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴怡霏)作为金融服务科创的又一创新举措,11月25日,成都高科集团定向资产担保科创票据完成注册发行,标志着全国首单创新信托结构型定向资产担保科创票据落地成都高新区。本次债券发行金额3亿元,期限5年,发行利率2.8%,将专项用于创投基金出资支持科创企业发展。

据了解,“科创票据”是中国银行间市场交易商协会完善金融支持创新体系,服务创新驱动发展战略推出的债务融资工具,专项用于支持国家企业技术中心、高新技术企业、“专精特新小巨人”、技术创新示范企业等科技创新企业,促进各类创新要素向企业集聚。

“一直以来,我们致力于服务创新驱动发展战略、支持科技创新

企业发展,持续完善科创投融资服务机制,丰富企业融资产品供给,此次信托结构型定向资产担保科创票据将进一步破解企业融资难题。”成都高科集团相关负责人表示,本次债券发行属于全国首单采用信托结构的定向资产担保债务融资工具,将用于成都高新区“有根企业”培育,为科创企业的孵化和投资提供持续的低成本资金,推动“科创孵化-股权投资-成果转化”的良性循环,使金融资源能够持续激发科技创新的活力,有效引导优势资源和优质企业向成都高新区“中试+”园区集聚,为地方国企支持科创企业发展壮大探索出新的金融工具,引导推动更多中长期资金流向更大范围、不同层次的科创企业,进一步扩大科创票据金融支持的覆盖面和惠及面。

预计形成10亿元以上产值规模 这一项目明年6月投用

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴怡霏)记者昨日获悉,成都未来科技城睿宝科技产业园3号楼目前已正式封顶,目前施工现场井然有序,整栋大楼拔地而起,初具规模。

据悉,睿宝科技产业园项目位于成都未来科技城智造示范区,总建筑面积约4.8万平方米,项目总投资约5亿元,主要建设高端半导体设备真空检测仪器及传感器研发生产基地。

睿宝科技产业园项目由五大区域构成,其中,1号楼和2号楼为研发楼AB区,3号楼为生产厂房,4号楼为工艺楼,5号楼为宿舍,今

年12月将完成全部主体封顶,预计2025年5月完工,6月投用。产业园以真空检测仪器、质谱检测仪器和真空规管,应用于半导体、新能源、航空航天等行业领域产品为主。同时,将建设专业的国家级真空实验室及检测中心,致力推动产业发展和科技创新。

作为国内真空检测领域的龙头企业,成都睿宝电子科技有限公司在半导体、新能源、航空航天等生产和检测环节发挥着重要的技术支撑作用。随着3号楼的封顶,离园区投入使用又近一步,届时将带动产业链上下游企业发展,未来预计将形成10亿元以上的产值规模。

市红会开展“点菜式”应急救护培训

博爱成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)日前,成都市红十字会、成都市红十字会各灾次救助中心、成都市郫都区红十字会联合在成都工贸职业技术学院开展“点菜式”应急救护培训。

为激发应急救护培训参训学员活力,推动实现“以学员为中心”的培训课堂,成都市红十字会联合成都工贸职业技术学院开展“点菜式”应急救护培训,由参训群体确定培训内容并“点菜”,再邀请相应师资“下厨”开展训前教学研讨,着力解决参训群体培训“吃不饱、消化难”的问题。

天府国际机场年旅客吞吐量突破5000万人次

上接01版

今年以来,天府国际机场先后完成自助值机系统优化、预安检系统优化、T2值机岛及中转区域改造等项目,新增“托运行李自助分配模块”,完善行李自助托运行流程,有效缩短旅客办理值机手续的耗时。联合成都海关将海关查验与机场安检合二为一、设备共享、流程互嵌,实现“一次过检、一机双屏”,进一步提升通关体验。

成都天府国际机场相关负责人

表示,未来,天府国际机场将继续锚定“打造国际一流、国内领先的全球性航空枢纽机场”目标,全力拓展航线网络,提升中转水平,强化国际互联互通,推动成渝世界级机场群建设和西部大开发战略深入实施,为成都加快建设全方位门户复合型国际航空枢纽、构建高质量全方位开放新格局作出更大贡献。

成都日报锦观新闻记者 杨富 天府国际机场供图

守初心 强“四力” 助发展

寒潮中的驿站为骑手做足了后勤保障:

停靠休憩 还能赚积分赢产品



驿站定期对骑手进行安全培训

路社区党委副书记尹新梅说,他们会定期开展安全培训、移动网格员培训,一月一谈会、心愿征集、表彰好人好事等活动。不仅如此,成华区市场监管局还在驿站积极推出劳动争议、法律咨询、民生事项等各类咨询服务,帮助骑手答疑解惑。

外卖骑手兼职网格员 参与街道共治

“天天走街串巷,他们对所在片区的道路楼宇了如指掌。”成都市市场监管局相关

负责人认为,除了提升收入、环境改善,外卖配送员们最想要的是社会认同感。

目前,我市已引导1400余名网格员担任兼职网格员、食安监督员、城市宣传员。试点开展网约送餐员“进网入格”工作,通过调整完善“微网实格”系统,建立“件件”补贴制度,促进新就业群体常态化制度化参与基层社会治理。

以“华仔骑手驿站”为例,每一位来到驿站的骑手都可以扫描二维码注册“华仔E骑”,小程序基于“微网实格”管理方式,凝聚街道内各种流动人员和网格员进行共治共建。小程序内网格员会对志愿者进行招募,发布任务,完成注册的骑手即可参与任务,完成后获取相应积分,积分可用于兑换产品,激励更多自由时间充足的流动人员参与街道的共治。

早出晚归辛勤劳动,在如潮如织里有了家的归属。“现在工作和生活很开心。”冯志杨说出了骑手的心里话。

成都日报锦观新闻记者 王静宇 受访者供图