

## 《粮食节约和反食品浪费行动方案》

新华社北京11月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《粮食节约和反食品浪费行动方案》,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《粮食节约和反食品浪费行动方案》全文如下。

为贯彻落实党中央、国务院关于厉行节约、反对浪费的决策部署,深入实施全面节约战略,推动落实《中华人民共和

国粮食安全保障法》《中华人民共和国反食品浪费法》,加快形成切实管用的粮食和食物节约长效机制,加大解决粮食损失和食品浪费问题,制定本方案。

### 一、总体目标

牢固树立增产必须节约、节约就是增产的意识,坚持久久为功、常抓不懈、紧盯不放,聚焦重点领域和关键环节,切实降低粮食和食品损耗浪费。

到2027年年底,粮食和食物节约长效机制更加健全,粮食损失和食品浪费统计调查制度、标准规范和指标体系不断完善,粮食生产、储存、运输、加工损失率控制在国际平均水平以下,餐饮行业、机关食堂、学校食堂、企业食堂等人均每餐食品浪费量明显下降,餐饮浪费得到有效遏制。通过持续努力和全民参与,推动节约粮食、反对浪费在全社会蔚然成风。 下转06版

## 坚持致广大而尽精微

——“求卓越 唯奋进”系列评论②

□本报评论员

家门口道路不再拥堵了,出行的路上心情更舒畅;公司旁又多了一块绿地,工作累了,可以下楼走一走,看看绿色,闻闻花香;菜市场里新开了书屋,买完了菜,还能捎带着买本书……当一件件民生“小事”成为改革发力点、落脚点,这其中,自能彰显一座城市的致广大与尽精微。

城市归根结底是人民的城市,人民对美好生活的向往,就是城市建设与治理的指向。高品质公共服务产品多不多,开公司办企业方不方便、每天通勤的时间长不长……能不能将这些“市民之问”回答好,体现着一座城市担当使命的力度、高质量发展的成色和入城互动的温度。

市委十四届六次全会,以经济体制改革为牵引,以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点,谋划了一批彰显成都特色的改革举措,不仅事关成都现代化建设的未来,也与大家切身利益息息相关。只有精准对接发展所需、基层所盼、民心所向,才能确保改革举措落到实处,取得实效。

大处布局、小处落子。今年以来,越来越多的民生实事落地见效。公布第一批63项堵点治理任务清单;成都老旧小区改造项目已开工500余个;“减负十条”针对学生、家长和教师关注关切的教育痛点堵点明确改革举措……千头万绪的事,说到底还是千家万户的事。日新月异的发展,聚焦点始终在于人民对美好生活的向往。城市迈步向前,给人的期待只会更高。全力以赴做好四季度经济工作,是当前全市工作的重中之重。紧盯群众所盼,聚力擦亮最具活力和幸福感的城市名片,方能不负人民群众的期待。

在工作中不断精进,不懈努力,抓好项目、抓紧进度,切实把党中央战略决策和省委、市委工作部署转化为人民群众可感可及的发展成果,需要我们既登高望远、胸怀大局,又落细落实、积微成著。只有秉持追求卓越之心,锚定目标拼博实干,我们才能让书写更加生动的城市实践,让每一位生活和工作在这座城市的人心有所归。

## 成都轨道交通

### 800米覆盖通勤比例34%

#### 位居全国超大城市第二

近日,中国城市规划设计研究院与百度地图联合发布的《2024年度中国主要城市通勤监测报告》(以下简称《报告》)显示,成都轨道交通对城市空间与通勤出行变化的影响愈加明显,大运量、高效率的地铁缩短了时空距离,“轨道上的幸福生活”随之而来。

### 成都都市圈已开通15线640公里轨道交通线路

《报告》显示,成都“轨道800米覆盖通勤比例”在超大城市中占比34%,位列全国第二。800米是步行10—15分钟的距离,“轨道800米覆盖通勤比例”是指居住地和就业地两端均在轨道站点800米覆盖范围内的中心城区通勤人口比重。

据悉,该比例作为衡量交通便捷和通勤幸福的重要指标被住建部纳入“城市体检指标体系”,体现轨道交通与职住空间的匹配度。覆盖通勤比重越高,说明轨道交通对职住空间的支撑作用越好。轨道站点800米范围覆盖面越多,就意味着更多的人可以更方便地选择轨道交通出行。

截至目前,成都都市圈已开通15线640公里轨道交通线路,393座车站实现了成都市主体功能区、重点行政区、产业功能区及轨道交通全覆盖,轨道交通占公交出行分担率达63%。随着资阳线的开通,跨城通勤增添新路径,轨道交通对人口、岗位的集聚态势愈加明显,市民出行便捷度有效提升。

## 12月成都将举办近10项重点展会活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)11月25日,记者从成都市博览局了解到,12月成都将举办包括第四届成都都市圈建设论坛、第二十二届中国国际软件合作洽谈会在内的近10项重点展会会议活动。

中国国际软件合作洽谈会创办于2003年,已连续举办21届。据了解,本届软洽会以“新生态·新活力·新格局”为主题,将于12月30日—31日在成都世纪城国际会议中心举办,从城市合作、生态合作、产业合作3个维度拟设置10场合作洽谈,并设置专项招商、场景体验、品牌推广3方面配套活动,共计13项活动。

另外,2024世界显示产业大会将于12月19日—20日在天府国际会议中心举办。届时,大会将以“显示无处不在·映照万千气象”为主题,探讨全球新型显示产业技术走向和趋势,展示全球新型显示产业创新成果,设置“1+10+1+N”项内容,即1场开幕式,10场产业专题活动,1场创新成果体验活动,N场配套活动,涵盖产业对接、企业路演、投融资对接、项目签约等。

11月30日起三环路公交专用道调整启用时间 公休日和法定节假日社会车辆可行驶

本报讯(成都日报锦观新闻记者 何良 陈煦阳)昨日,成都市交通运输局、成都市公安局交通管理局发布关于优化调整三环路公交专用道通行管理的通告。根据道路交通安全法律法规和国务院优化发展公共交通

能确保改革举措落到实处,取得实效。大处布局、小处落子。今年以来,越来越多的民生实事落地见效。公布第一批63项堵点治理任务清单;成都老旧小区改造项目已开工500余个;“减负十条”针对学生、家长和教师关注关切的教育痛点堵点明确改革举措……千头万绪的事,说到底还是千家万户的事。日新月异的发展,聚焦点始终在于人民对美好生活的向往。城市迈步向前,给人的期待只会更高。全力以赴做好四季度经济工作,是当前全市工作的重中之重。紧盯群众所盼,聚力擦亮最具活力和幸福感的城市名片,方能不负人民群众的期待。

在工作中不断精进,不懈努力,抓好项目、抓紧进度,切实把党中央战略决策和省委、市委工作部署转化为人民群众可感可及的发展成果,需要我们既登高望远、胸怀大局,又落细落实、积微成著。只有秉持追求卓越之心,锚定目标拼博实干,我们才能让书写更加生动的城市实践,让每一位生活和工作在这座城市的人心有所归。

《报告》显示,尽管2023年超大特大城市单程60公里以上的极端通勤“零增长”,25公里超长通勤人口仍高达800万。成都轨道集团相关负责人介绍,2023年成都超长通勤轨道800米覆盖职住人口比重达到10%,高于全国平均值8%。无论是轨道800米覆盖的就业比重还是居住比重,均高于全国平均值。

2023年底成都轨道交通19号线二期开通,拉近了温江、双流及天府新区、东部新区之间的通勤距离。今年9月,轨道交通资阳线正式投用,于福田站与18、19号线实现同台换乘,使成渝两地通勤上班族实现当日往返。

此外,《报告》数据显示,全国5公里幸福通勤比重上升,成都单程平均通勤耗时38分钟,低于超大城市平均值;单程平均通勤距离9.7公里;同时短距离慢行需求显著增加。这一数据变化意味着城市通勤一族更趋于职住平衡。目前,成都轨道集团在马厂坝、幸福桥、龙潭寺、崔家店等11个TOD综合开发项目中启动了25个保租房项目,预计2025年将有超6000间房源启动配租。随着越来越多产业聚集,商业因子在TOD项目集聚,青年人群关注的通勤焦虑也将进一步缓解,职住平衡与宜居共荣的美好图景将被更多人拥有。

成都日报锦观新闻记者 杨帆

## 《习近平关于中国式现代化论述摘编》阿拉伯文版出版发行

新华社北京11月25日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书阿拉伯文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书阿拉伯文版和此前出版的

英文、法文、俄文版,对于国外读者深刻理解中国式现代化的理论体系和实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文明

新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

## 重庆成都双核联动联建会议第三次会议召开

### 胡衡华曹立军讲话 陈新武王凤朝通报有关情况 马震出席

本报讯(成都日报锦观新闻记者 张家华)11月25日,重庆成都双核联动联建会议第三次会议在重庆市合川区召开。重庆市委副书记、市长胡衡华,四川省委常委、成都市委书记曹立军出席会议并讲话。重庆市委常委、常务副市长陈新武,成都市委副书记、市长王凤朝分别通报重庆市主城区市区和成都市经济社会发展情况。重庆市副市长马震出席会议。

会议深入学习贯彻习近平总书在新进代推动西部大开发座谈会上的重要讲话和视察重庆重要讲话重要指示精神,听取了“五个共建”“五个互联互通”专班工作和重庆成都双核联动联建年度合作项目事项完成情况汇报,审议了双核联动联建2024—2025年度合作项目事项清单以及科技、金融、公共服务领域合作方案。两地还举行了有关合作项目签约活动。

胡衡华代表重庆市委、市政府,代表袁家军书记,对四川省、成都市代表团来渝深化合作表示欢迎。胡衡华说,推动双核联动联建,是落实成渝地区双城经济圈建设国家战略的重要举措,是落实重庆四川党政联席会议

具体行动。今年4月,习近平总书记视察重庆,对成渝地区双城经济圈建设作出重要指示,为深化双核联动联建明确了努力方向和着力重点。近年来,成渝两地同向发力、同题共答,建立了常态化的合作机制,形成了可复制的合作成果,拓展了市场化的合作领域,双核联动联建态势已成、前景可期。明年是双城经济圈战略实施五周年,我们要抓住国家战略加速落地、双城经济圈建设走深走实、推进现代化建设的机遇,聚焦“五个共建”“五个互联互通”,进一步找准切入点和突破口,共同唱好新时代西部“双城记”,合力谱写中国式现代化成渝篇章。希望双方持续加快建设交通大通道,着力推动以西部陆海新通道为引领的出海出境大通道、以铁路为支撑的陆上运输通道、以航空为重点的空中通道建设;持续加大打造先进制造业集群,加强战略谋划、重点产业链成群、未来产业前瞻布局;持续加大推动科技成果转化,建好创新平台,抓好科技服务,发展科技金融;持续加大扩大金融改革开放,促进金融服务同城化、金融市场一体化、金融开放国际化;持续加

力推进超大城市现代化治理,合力推动公共服务增效;AI数智赋能;持续加快建设巴蜀文化旅游走廊,协同打造文旅精品、推进历史文化资源保护、建设文旅统一大市场。成渝是“一家人”,我们要常来常往,强化战略协作、政策协同、平台对接、利益共享,推动形成全方位协同、全领域合作的良好局面。

曹立军代表成都市委、市政府向重庆长期以来对成都经济社会发展的关心支持表示感谢。曹立军说,习近平总书记对推动成渝地区双城经济圈建设高度重视,多次作出重要指示批示,为我们推动双城经济圈建设提供了方向指引和根本遵循。4年多来,按照总书记擘画的双城经济圈战略蓝图,在川渝合作机制框架下,重庆成都相向而行、同向发力,合作领域不断拓展,交通通达能力迈上新台阶,产业统筹联动取得新进展,科技融合创新跑出加速度,政策协同互促取得新突破,双核联动联建实现了从快速起步到全面成势的阶段性跨越,“五个共建”“五个互联互通”已成为成渝协同、区域共兴的核心抓手,为重庆成都推动高质

量发展注入了强劲动力。明年是成渝地区双城经济圈建设五周年。站在现阶段,需要我们共同加力加劲、乘势而上,推动成渝双核更好支撑打造带动西部高质量发展的重要增长极和新的动力源。希望双方更加注重重外畅内联、开放共享,在共建国际性综合交通枢纽上聚力突破;更加注重产业协作、优化提质,在共建世界级先进制造业集群上聚力突破;更加注重科技赋能、协同转化,在共建西部科学城上聚力突破;更加注重资源聚集、服务提质,在共建西部金融中心上聚力突破;更加注重市民需求,可感可及,在共建现代化国际都市上聚力突破;更加注重机制完善、高效运转,不断凝聚双核联动联建工作合力。

在渝期间,成都市党政代表团还前往重庆平伟汽车系统有限公司、重庆火锅博物馆和钓鱼城遗址,考察成渝汽车产业协作、巴蜀文旅走廊建设等情况。

重庆市有关部门、区县负责同志,四川省有关部门负责同志,成都市有关市领导、市级有关部门和区(市)县负责同志参加会议。

## 天府国际机场年旅客吞吐量突破5000万人次

11月25日,成都天府国际机场年旅客吞吐量正式突破5000万人次,成为我国内地继北京首都、上海浦东、广州白云、成都双流、深圳宝安之后,第6个迈入5000万台阶的机场。

天府国际机场是成都国际航空枢纽主枢纽机场和成渝世界级机场群核心机场,于2021年6月27日正式投运。投运后三年半时间,天府国际机场实现年旅客吞吐量从0到5000万人次的连跨五个千万级阶梯。

### 累计开通国际及地区航线62条

成都天府国际机场相关负责人称,年旅客吞吐量突破5000万人次,是天府国际机场高质量发展的里程碑,彰显了成都国际航空枢纽建设的“天府速度”,对巩固成都国际航空枢纽在中国民航的“第四极”地位、服务四川构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地、推动成渝地区双城经济圈建设等均具有重要意义。

据介绍,自投运以来,天府国际机场着重推动国际航线恢复拓展,持续优化航线布局,加强与国内外大型航司的合作,共同规划复合型国际枢纽航线网络,积极争取多方资源,新开或者加密更多国际客货运航线。



天府国际机场已累计开通国际及地区航线62条,其中客运航线50条、货运航线12条,客运航线数量位居中西部第一。

截至目前,天府国际机场已累计开通国际及地区航线62条,其中客运航线50条、货运航线12条,客运航线数量位居中西部第一,直航航线网络覆盖五大洲,与伦敦、法兰克福、罗马、洛杉矶、多哈、迪拜、新加坡等全球主要航空枢纽城市紧密相连。今年以来至11月25日,天府国际机场的国际及

地区年旅客吞吐量已超500万人次,客运航班量超3.1万架次,同比分别增长157%、128%。

### 通关体验进一步提升

中转便利水平是衡量一座枢纽机场的重要指标。天府国际机场持续提

升中转水平,充分发挥航线网络、地理区位优势及航班波结构优势,持续优化航班中转衔接,启动国际中转所有流向的通航航班保障流程,联合国航、川航获批国际通航航班16条,乘坐通航航班的旅客无需提取托运行李和再次办理行李托运行李,即可快速中转至下一程航班。 下转03版

汽车分别增长118.1%、8.5%。

数据还显示,1—10月份,全市实现社会消费品零售总额8425.9亿元,同比增长2.6%。其中,除汽车以外的消费品零售额7130.7亿元,同比增长3.0%。从商品类值看,基本生活类商品零售增势稳定,吃类、用类商品零售额分别同比增长4.8%、10.5%。

固定资产投资情况表现亮眼。1—10月份,全市固定资产投资同比增长7.3%,其中工业投资增长58.3%。对外贸易方面,全市实现外贸进出口总额6829.2亿元,同比增长10.6%。

### 今年1—10月

## 成都规上工业增加值同比增长4.4%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 唐小东)11月25日,成都市统计局发布2024年1—10月份成都市经济运行情况。数据显示,1—10月全市规模以上工业增加值同比增长4.4%,比1—9月份提高0.3个百分点。

分行业看,全市37个工业行业大

类中有25个行业增加值实现正增长,10个行业增加值保持两位数增长。体量前十大类行业拉动全市规上工业增长3.0个百分点。其中,增速前三位的化学原料和化学制品制造业、计算机通信和其他电子设备制造业、石油和天然气开采业分别同比增长19.0%、

8.8%、8.5%。与此同时,高技术制造业增加值同比增长5.7%,拉动全市规上工业增长1.3个百分点。其中,计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业、航空航天器及设备制造业分别增长11.6%、6.2%、5.2%。新兴产业中,锂离子电池、新能源