04

剑南大道作为成都高新南区南北 走向的关键交通动脉,长期处于道路 交通超饱和状态。随着剑南大道周边 写字楼、居民住宅区及商业中心的不 断增多,车辆在该道路各路口进行转 向的需求显著增加。这一现象导致路 口车辆排队等候及交织情况加剧,进 而降低了通行效率,对剑南大道的整 体通行能力产生较大负担。其中,剑 南大道与锦城大道的交叉路口作为成 都绕城高速进城的第一个路口,交通 拥堵问题尤为突出。该路口是我市公 布的首批63个堵点之一,经过一系列 精细提能工作后,11月26日,当驾驶 员行驶到路口的时候感受到了明显变 化:拥堵得到缓解,通行效率提升。

这个路口的治堵思路是什么? 采取了哪些具体措施? 26日,在路口全新的交通组织实施的第一天,记者采访了全程参与其中的成都等公安局交通管理秩序处优化民警、属地成都市公安局交通管理局第六分局民警,调查了解这一路口的治堵过程。

| | 空间

路面"绣花" 优化路口施划



拥堵原因:

西口拥堵的原因是因为车流量非常大,路口的转换能力不能满足,导致出现拥堵。

治堵办法:

增设直行待行区 提高路口转换能力

面对西口的拥堵,交管部门同样采取了前移停止线增加车辆排行空间的办法。同时,增设了直行待行区,让一个信号灯周期内,通过路口的车辆数量增加,提高通行效率。

B时间

交管部门对剑南大道与锦城大道交 叉路北、南、西、东4个路口的"绣花"治 理,是从空间上入手,把原来的大路口缩 为小路口。但还不够,还需要时间上的 配合。路口缩小后,红绿灯全红(4个方 向都是红灯,用于疏散路口的车流)的时 间就可以缩短,这样就能把匀出来的时

交通治堵煙危

调整路口空间规划 缩短红灯全红时间

下"绣花功夫"通南北动脉



拥堵原因:

北口位于下穿隧道的船槽段(进出下穿隧道的船渡段),辅道只有2条车道,形成瓶颈。加之路口停止线位置靠后,虽然路口宽大,但实际供车辆排行等待的空间有限。车流量一大,必然出现拥堵。

治堵办法:

停止线前移10米 每条车道多放2辆车

针对北口的拥堵,交管部门将停止线前移 10米,增加了车辆排行等待空间。平均每条 车道能够多排2辆车,6条车道在一个信号灯 周期,就可以多排12辆车。如果1小时内有20 个信号周期,就增加了200多辆车。



拥堵原因:

东口的拥堵,主要是因为直行与左转车辆的冲突导致的。早晚高峰,在东口左转上绕城高速的车辆远多于直行车辆,但左转车道和直行车道的数量都是2条。

治堵办法:

取消公交车道 增加左转车道

交管部门取消了该路口的公交车道,重新施划为直行+右转车道,同时将原来的2条左转车道增加为3条。这样就大大提高了左转车辆的通行能力,路口的拥堵得到缓解。



*/J4/1/4 11tit

拥堵原因:

织示意图

锦城大道

南口的问题和北口的问题一样,同样位于下穿隧道的船槽段。车辆行驶到这里的时候,也会形成瓶颈,这里的情况比北口要好一些,但在早晚高峰,仍会出现拥堵。

▼改造后的剑南

大道与锦城大道

交叉路口交通组

治堵办法:

"切掉"网状区 增加车辆排行空间

在南口,交管部门同样将停止线进行了前移,增加车辆的排行空间。同时,将原来的网状区"切掉",进一步增加了车辆排行的空间。

宿短"全红"提升通行效率

间分配给绿灯,进一步提升路口的通行效率,缓解拥堵。

路口"绣花"叠加时空配合,效果如何?记者实地探访发现,该路口原本红绿灯全红时间约为5秒,经过此次时间上的调整,将每个红绿灯转换时的全红时间缩短了2—3秒,勾给了绿灯

时间。就是这看似不起眼的两三秒,放大至1小时乃至1天的周期来看,绿灯时间较之前得到了显著提升。记者从成都市公安局交通管理局获悉,该路口通行时间平均缩短3分钟,北口排行长度缩短70米、东口排行长度缩短50米。

据成都市公安局交通管理局第六分局三大队大队长李景昊介绍,剑南大道与锦城大道交叉路口早高峰流量整体出现扭转,整体排行长度大大缩短,路口通行效率得到有效提升。下一步,成都交警将密切关注剑锦路口交通组织启用后交通路网的车流量流向与分布情况,持续优化路口信号灯配时,完善区域拥堵治理方案。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬 文/图

(A) 引领奔跑的年轻人

近日,记者走进四川简阳海特有限公司(以下简称海特)的生产车间,眼前加工机械林立,显示屏上各项参数跃动,伴随着机器轰鸣声,大型数控机床对离心机铸件进行精细化"打磨"……

结束了新一轮的合作洽谈,海特总经理助理胡腾匆匆赶回车间一线,协调解决生产经营各项问题。让办公桌离生产一线更近,从7年前接手企业开始,这位"90后"年轻人用"接地气"的实干方式和企业共成长。



胡腾(右)在工作中

"90后"胡腾:

完成产线改造 冲刺海外市场

坚持创新 为企业发展注入新动力

海特成立于2001年,是专业生产铸铁件和金属结构件的民营企业。2017年,因为企业发展遇到瓶颈期,胡腾放弃在国外投行的优渥工作选择回到家乡简阳接棒家族企业。

创业难,守业更难。从金融跨界实体, 从数据分析到制造铸件,从零开始的胡腾 一边跟随父亲学习管理经验,一边熟悉产 线流程。

"原材料购人、生产制造、产品检验、洽谈订单,厂里每一个岗位我都待过。"胡腾回忆说,"赶订单期间,连续几周吃住在厂连轴转也不得喊累。"

边学边干的过程并不轻松,靠着不服输的劲头,胡腾很快进入角色,将年轻人敢拼敢闯、积极向上的奋进精神带进了工厂。

面对制造业激烈的竞争局面,如何找到新的出路、让企业站稳脚并发展壮大?"创新是制造业的核心,改变拼价格的传统打法,公司产品要往高精方向发力,增强自身核心竞争优势。"胡腾说道。在他的努力

下,公司和知名高校达成合作专注于金属成型材料的研发。

车间里,球铁铸件泛着冷冽的金属光芒。"别看铸件外形差不多,在强度、韧性方面差异很大,会直接影响到机床的使用寿命。"胡腾表示。"公司自主研发的大型数控轧辊磨床关键承重铸件,后处理消除残余应力达95%以上(应力<4.6Mpa),可延长机床使用寿命3—5年。高精度保持性球铁铸件方面,具有高强度、高刚度和超低应力特性,关键技术在数控轧辊磨床铸件产

带领团队 完成出口欧洲市场首单

品细分领域率先实现了国产替代。"

"胡腾能吃苦、有魄力,展现了我们园区年轻一代民营企业家敢于拼搏的风采。" 谈及胡腾,成都空天产业功能区管委会相 关负责人给予了较高的评价。

在此前举行的企业出海活动中,海特的产品受到德国某知名制造企业的关注。"这是企业打入欧洲市场的机会。但严格的德国制造标准也意味着企业将投入不菲的产线改造成本。"在公司决策会议上,面对"出

海"的重大投入和市场的不确定性,老员工 大多倾向于深耕国内市场。

"厂子近几年的销售金额中,机床生产占比40%、模具生产占比40%,工程机械占比20%,但市场份额有所下滑。出口德国的离心机铸件就是我们企业摆脱传统舒适区,为今后开拓特种设备新市场的试水,这样的尝试将为企业年销售带来20%的增长。"会议桌上,胡腾将自己耗时多日形成的调查报告放在桌上,用翔实的数据打消了大家的疑虑。

坚定信心,再难也要上。多次飞赴德国企业考察,按照要求升级企业产线,和金融机构协商贷款金额,跑相关部门申请扶持政策……在2年的筹备期内,胡腾带领团队做足了功课,解决了道道难题,终于实现了首单出口欧洲的"小目标"。

"这批价值 100 多万欧元的离心机铸件目前正在走报关手续,完成后即将发往德国。这不仅是公司的模具铸件产品首次实现直接对欧出口,也坚定了我们进一步拓展欧洲市场的信心。"谈及未来,胡腾期待满满。

成都日报锦观新闻记者 **王丹** 摄影 **詹妮**

聚焦职业教育

《天府工匠》第三季进行外场录制

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈秋妤)11月26日,《天府工匠》第三季聚焦职业教育主题,在成都航空职业技术学院开启外场录制。

本季《天府工匠》推出了 "OK 计划",旨在通过挑战加工作的方式,解决企业和求职者两端的问题。企业端可以招到优秀的工匠和人才,求职者端则可以通过自身实力找到理想的岗位。在本场录制中,4家来自航空企业的工匠与学院教师联合设计了一系列挑战题目,由学院学生竞相参与,优胜者将获得来自这些知名企业提供的就业岗位或试岗机会。

录制现场,学生们积极 参与挑战,展现出了自己的 专业技能和职业素养。其 中,成都航空职业技术学院 的教师周树强与厦门金鹭特 种合金有限公司方案中心经 理朱晓鑫携手呈现的《倒车 请注意》挑战,考验了挑战者

对数控铣床进行精细操控的 能力与技术水平。中航(成 都)无人机系统股份有限公 司的"成都工匠"李鑫带来的 《超越极限》挑战,则主要考 验了挑战者的空间感、方位 感和无人机操控能力。四川 亚美动力技术有限公司的维 修工程师刘雅楣设计了名为 《十拿九稳》的挑战题目,该 题目模拟了飞机维修的特殊 工作环境,要求挑战者悬空 俯卧,在20分钟内克服困难 精准完成发动机指定工件组 装。成都航空有限公司安保 教研组组长昌林多吉设计的 挑战题目《云霄卫士》,融合 了空中卫士的职业特质,通 过三轮考验——体力、平衡 力与记忆力,来决出积分最

据悉,《天府工匠》第三季 将进行总共10场外场录制, 此次录制是第8场。之后,节 目将进行演播室内场拍摄,并 计划于年底全网同步推出。

氢系统亮相 "武士"中十二三章 四"

"成都智慧"助力"大国重器"

我国首台(套)氢燃料航空涡轮发动机与供

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈泳)近日,在第十五届中国国际航空航天博览会上,我国首台(套)氢燃料航空涡轮发动机与供氢系统在中国航空发动机集团有限公司展台展出,获得极高关注。记者从新都区获悉,这合"大国重器"有着浓墨重彩的成都元素——西南石油大学全面参与了中国航发四川燃气涡轮研究院牵头

的各项研制工作,并独立负责 了其中的关键任务。

据悉,该供氢系统为国内首创,具有超大压力跨度、超宽流量跨度条件下的高精度 供氢性能,可以满足航空涡轮发动机从点火到额定推力运行,再到停机全工作包线的氢燃料供给需求,是我国首台自主研发的200公斤级推力氢燃料航空涡轮发动机。

汽配快递变成现金?

快递小哥配合成都公安挽损4万元

本报讯(成都日报锦观新闻记者何良)快递小哥送件途中,发现包裹"表里不一",明明写着汽车配件,重量、形状却明显不对,这到底是怎么一回事?记者26日从成都青羊公安获悉,分局苏坡派出所成功破获一起利用快递包裹转移诈骗资金的电信网络诈骗案,为当事人挽损4万元。

"警察同志,我帮一位客人送包裹,感觉不太对劲,外面贴的是汽车配件字样,但重量明显不对……"11月22日21时,某平台快递员江师傅发现客户委托配送的包裹异常,心中充满疑虑的江师傅来到苏坡派出所向民警咨询。在民警的监督下,江师傅在派出所打开快递包裹,里面竟然是整整4万元现金!

经调查,派出所办案民警 联系到发货人刘先生。原来, 今年10月,家住青羊区的刘 先生在网上结识一名"刷单导 师",每完成一个刷单任务便 会得到30元奖励。对方非常 "诚信",前面几次都顺利返现 了,刘先生毫不设防地跟着 "导师"继续刷单。随着刷单 次数的增加,金额逐渐增大, 他按照对方客服的指示一步 步操作,先后向对方指定账户 汇款达4万元。这时,该"导 师"称因系统故障不能在线转 账,要求其通过线下快递的方 式,将现金送往指定地点交给

一位名叫张某的男子。

"在警方持续打击之下, 诈骗分子通过网络变现越来 越困难,便以各种理由直接诱 骗受害人邮寄大额现金,通过 快递、闪送、跑腿等服务送达, 以不见面、不现身的方式将现 金取走……"办案民警经研判 认为,这是一起典型的通过快 递、外卖等方式转移诈骗资金 的电信网络诈骗案。

"收货人很急躁,我们便将计就计以发货人的口吻同对方聊天稳住对方。"收货人张某要求将现金装在箱子内封闭好,将运输模式改为货拉拉,全程拍照上传并打开实时位置,便于其实时掌握车辆轨迹。

战机稍纵即逝,苏坡派 出所民辅警立即根据线索准 备抓捕。当日23时,抓捕人 员成功将前来收货的嫌疑人 张某抓获,在其酒店房间内 搜出点钞机等作案工具及其 他受害人的"现金"包裹。从 快递员发现问题报警到成功 抓获嫌疑人,时间仅仅过去3 个小时。

经审讯,嫌疑人张某对通过跑腿闪送等方式诈骗受害人现金的犯罪事实供认不讳。目前,青羊公安成功追回受害群众经济损失15万余元,同时根据线索深挖细查,破获同类型电信诈骗案件3件。该案正在进一步侦办中。

"宠"爱有方不掉"链" 文明养犬一起行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨甦)"文明养犬不仅是每位养犬人的责任和义务,更是构建和谐社会的关键环节。我将以实际行动践行文明养犬承诺,为创建文明、和谐、安全的城市环境贡献自己的一分力量!"11月26日下午,在成都市金牛区新金牛公园,近百位养犬市民现场签署了《文明养犬承诺书》,共同发出了"依法养犬、安全养犬、文明养犬"倡议。

这是由成都市文明办、市 城管委、市公安局联合主办, 主题为"'宠'爱有方不掉 '链'"的文明养犬宣传活动的 一幕,旨在进一步规范市民养 活动现场,来自成都市城管执法总队、成都市公安局户政管理局的相关负责人和市民代表共同向全社会发出文明养犬倡议,呼吁养犬人士要自觉遵守文明养犬相关规定,积极配合相关部门做好犬只管理工作。活动现场,主办方还向茶

犬行为,提升城市文明形象。

店子街道10名文明养犬劝导员颁发了聘书。未来,他们将积极向市民讲解文明养犬的重要性和必要性,嘱咐养犬市民户外遛狗时一定拴好犬绳,及时清理公共场所犬便等,力争从源头规范市民养犬行为,共同守护美好家园。