

更快更省 成都水果 也要“出海”东南亚

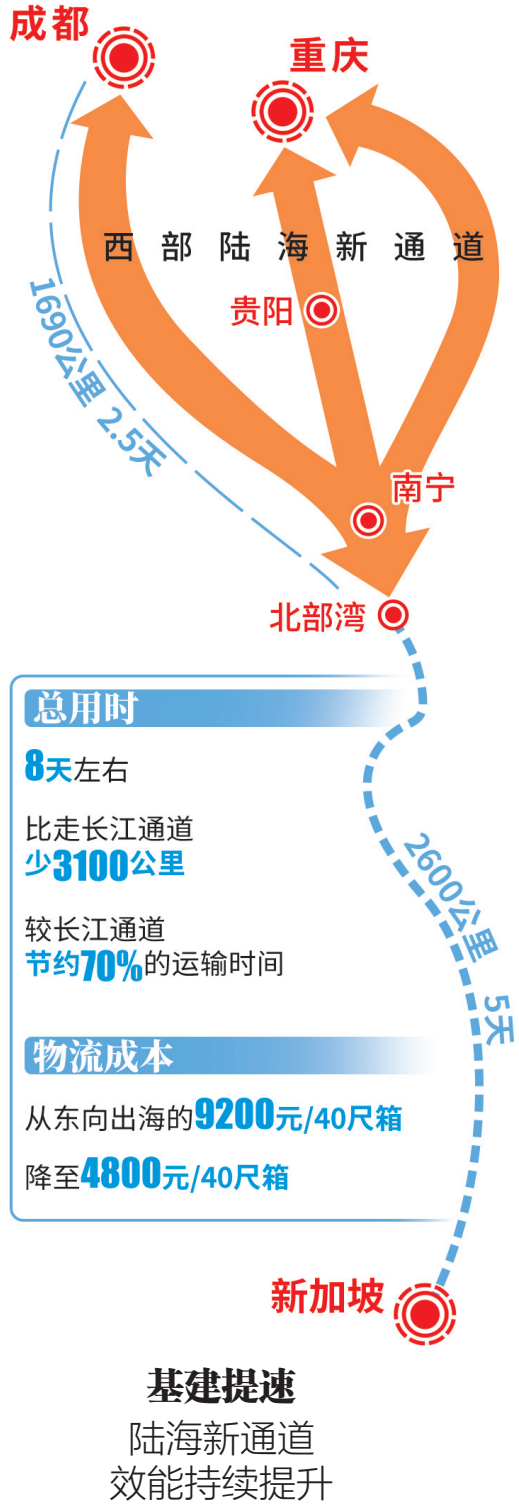
成都青白江,规划建设面积31.7平方公里的国际铁路港,铁轨四通八达,班列开行不息。这里正加快构建世界一流铁路枢纽,南来北往的班列中,西部陆海新通道班列鸣响启程的汽笛。

火车满载的集装箱里,载满“成都造”。出自四川丹丹邛县豆瓣集团股份有限公司的邛县豆瓣,远销新加坡、马来西亚;成都大运汽车集团有限公司生产的厢式物流车,整车发往菲律宾;来自成都曾金氏银柳花卉苗木有限公司的五彩银柳,出口印度尼西亚和印度……南向出海,在不沿边不靠海的成都,已成现实。

西部陆海新通道三条主通道中的西线,为成都量身打造。出口商品从成都国际铁路港始发,经泸州(宜宾)南行至广西百色,在北部湾的海港登上货轮,前往东盟各国。商品的出海,意味着产能的延展,包括成都在内的中国西部城市的产业链,也沿着陆海新通道向东南亚辐射。

这对成都各产业园区以及入驻企业来讲,是一个需要仔细研判的新课题。时间成本与物流成本,是衡量对外贸易效能的两大重要因素。通常情况下,空运最快成本最高,海运最慢成本最低。去年8月,入驻邛崃国家级农业园区天府种业园的果友邦优质果品产业基地投入运营,在计划启动川果出海的当口,产业基地负责人王伟做了一道“算术题”。

如果选择上海出海,果品得陆运至重庆,走长江水运至上海转货轮,或取道宜宾水运至上海,两条路线境内运输时间均超过15天。西部陆海新通道的出现,给企业提供了最优解。“打个比方,如果我们的水果出口目的地是新加坡,从成都始发走西部陆海新通道,比走长江通道少3100公里,2.5天就可以到北部湾港,5天抵达新加坡。”尤其让王伟惊喜的是,物流成本从东向出海的9200元/40尺箱,降至4800元/40尺箱。预计12月初,果友邦的葡萄、柑橘、猕猴桃就将踏上南行之旅。



西部地区南向“出海”的效能指标还将持续提升。以广西南宁市横州市西津库区平塘江口为起点,平陆运河经钦州市灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾。

尽管处于建设状态,平陆运河实在

一条新通道 三地园区行(下篇)

陆海新通道

如何延伸成都产业园区的“链”



平陆运河建设现场

难掩其西部陆海新通道骨干工程这一“身份”的重要程度。站在运河三大枢纽之一的马道枢纽施工现场高点观察,连绵群山之间塔吊林立,3000余名施工人员遍布其间,巨大的船闸已可见“硬朗”的主体结构,场景可谓壮观。

呈梯级分布的马道、企石、青年三大枢纽,其巨型船闸将让5000吨级船舶无惧西津水库与海平面之间65米的落差。计划于2026年底主体建成的平陆运河,将成为国内通航等级最高、可通航船舶最大、首条内河船舶可直达海港的大运河。

全长134.2公里的平陆运河,全线土石方开挖量巨大,可它却足够“省”:无须过多分流西江水,省水;货物无须再从西江经珠江多走560多公里从广州出海,省里程;每年预估节约52亿元以

上的西南地区航运费用,省钱。“平陆运河的建设进一步强化了陆海新通道的吸引力。”新加坡国立大学东亚研究所高级研究员余虹曾对媒体分析,运河能够牵引和聚集更多中国西部省份的货物使用西部陆海新通道。

如果说,平陆运河为西部陆海新通道成为全国第三个拥有江海联运出海能力的通道,做了开辟水运新方式的“加法”,去年12月动工的黄白铁路,则为缩短通道西线铁运里程做了“减法”。它起于贵州黄桶,止于广西百色,全长312.62公里,设计时速160公里,预计于2028年建成通车。

摊开地图可以直观看到,班列从成都铁路港发车,至泸州时不用再西行至宜宾,经织金过百色拐上一个“小弯”,而可从泸州直接南下叙永、毕节、黄桶、百色、南宁,直达北部湾国际门户港。由此,新通道西线可减少里程达300公里,运输能力与效率得以提升。

近年来,成都鼎泰新材料有限责任公司有一个大动作——海外建厂。厂址选在东南亚,其出产的化工原材料被运回成都,生产一种名为“钼”的全球性稀缺小金属品种。青白江欧洲产业城这家入驻企业,自此完成了产业链的一次延展。

帮助企业实现这关键一步的,是加快建设中的西部陆海新通道——一条中国西部地区实现南向出海的物流大通道。让内陆城市的制造业产能出去,企业必需的原材料能进来,新通道为成都产业园区的高质量发展如何赋能?产业园区的“链”可以怎样延伸?日前,记者带着问题,沿西部陆海新通道一路南行展开实地调研。

握手“向海经济” 成都产业园区 如何思考

西部陆海新通道的铁海联运、江海联运,均指向一个共同的目的地——广西钦州。这里的钦州港与防城港、北海港共同组成北部湾国际门户港。

从成都千里行至的货物集装箱,在钦州铁路集装箱中心站由自动化门吊吊运至集卡,只需行驶800米便抵达钦州自动化集装箱码头——就在去年6月,码头与中心站之间的围网被拆除,归入同一海关监管区,通关数据调取时间从30分钟缩短至1分钟。

这里是全球最大、自动化程度最高的集装箱码头:20万吨级集装箱船、30万吨级油轮可停靠;12台岸桥式装载机、42台轨道吊不见操作手,数百米外的控制室远程操控;72台AGV智能导引车不知疲倦,自动搬运集装箱误差不超过2厘米;进港货轮获激光扫描轮廓,AR实景指挥平台生成最佳装卸方案;上千个摄像头为港口提供智慧安防……仅今年前9个月,钦州港港口货物吞吐量、集装箱吞吐量已分别完成1.53亿吨、509.1万标箱。

庞大数据的背后,是广西产业集群的“向海”“沿边”思维。以钦州为例,依托港口进出原料与成品的海运便利,2023年钦州石化产业园成为西南地区首家千亿级产值的专业园区,全市绿色化工产业年产值达2000亿元。面向东盟大方招引,中国—马来西亚钦州产业园与马来西亚—中国

关丹产业园并称“两国双园”,首创中外两国政府互设产业园区合作模式。园区仅入驻的燕窝生产加工企业就有22家,实现马来西亚毛燕常态化输华。

在不靠海但沿边的县级市广西凭祥,凭祥产业园的主导产业则具有明显的边贸特色。盐津铺子等60多家食品企业“扎堆”开展东盟特色产品加工,祥盛木业等28家“链主”企业在此深耕高端家居制造——以智慧化赋能便捷通关的友谊关口岸,加快推进中越友谊关—智慧口岸中方项目建设,以“24小时全天候、无接触、无人化、智能化”通关,为产业园的特色产业所需原材料,安全、有序、高效地敞开陆路边境贸易的大门。12公里外的凭祥铁路口岸,则以连接中越两国铁路的国家一类国际口岸“身份”,担负起西部陆海新通道、中亚班列进出口的另一个重要节点。

不难看出,西部陆海新通道另一端的广西,正快马加鞭以通道愈发丰沛的开放发展动能,壮大全域的“向海经济”。在这一过程中,产业园区被置放在重要位置,并给予高位推动。例如,自治区党委、政府组建自治区产业园区改革发展办公室,指导各市加快推进以制造业为核心的产业园区建设,统筹协调全区产业园区规划建设、改革发展、招商引资等工作。

承载着30条重点产业链的成都各产业园区,如何沿着新通道一路向南,在与“向海经济”的碰撞与交流中,找到新增的产业匹配,发现更多的合作契机,让“特色立园”更特色,“企业满园”更满园。

成都日报锦观新闻记者 蔡宇
制图 江蕊松 受访单位供图



坚持“四度营城” 做优一流营商环境

近期,又一项政务创新——“数字政务门牌”在温江面世,该服务能为群众提供更加精准的智能办事引导。“过去我们在办理政务服务事项时,经常不知道‘谁能办’‘在哪办’‘怎么办’,有了‘数字政务门牌’板块,路径指引清晰,事项办理明了,让人一目了然。”该区企业和市民对此纷纷点赞。

一如既往用“尺度、速度、温度、力度”打造一流营商环境,持续深化四级服务企业、“园区吹哨、部门(镇街)报到”等工作机制,深入推进“园区事、园区办”,温江区正与广大企业共同谱写“温江一家亲”的城市发展交响曲。

落实市委市政府“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,温江区积极走访企业,从市场拓展、要素保障、政策支持、政务服务等方面,全力解决企业提出的问题。

“通过走访,我们收集了成都吉孚科技、正升环境等48家企业增资扩产意愿,下一步将根据企业对厂房的具体诉求快速进行定制化设计,加快产能释放,加速推动‘立园满园’。”温江区经信局相关负责人表示。

今年以来,温江区新出台工业兴区制造强区、促进服务业高质量发展、加快科技创新发展等产业扶持政策8个,众多企业获得政策资金支持,符合条件的企业还能“免申即享”,新增减税降费及退税缓费举措广泛惠及众多市场主体。

“厚实的产业基础、一流的营商环境,是圣恩股份坚持扎根温江发展的最大缘由。”成都圣恩生物科技股份有限公司董事长朱俊松说。今年10月,圣恩股份投资2.8亿元,在温江投资建设的第三座工厂正式开工。

“温江区制定了专业的人才政策,有效地帮助企业招引并留住各类高层次人才,为创新药研发提供了宝贵的支持和助力。”百裕制药创新药研发总经理、首席科学家魏用刚说。

千方百计为企业搭平台拓市场、聚资源引项目、降成本强保障,助力企业实现更大发展,温江区正竭尽所能,以深度服务的至诚态度推动政企一心、共同打拼,托举城市美好明天。

李娟/文 张志强 何畔/图

深入开展“立园满园”行动 奋力书写产业园区高质量发展的温江答卷

推动“特色立园” 率先布局抢抓新赛道

11月,成都温江高新技术产业园区企业通瑞生物制药(成都)有限公司完成超1亿美元A+轮融资,有力助推其管线建设,提升放射性创新药研发能力。

“放射性药物已成为全球医药健康产业的新增长点和药企布局的新热点。”成都温江高新技术产业园区(成都医学城)管委会副主任张荔表示,成都温江高新技术产业园区在全国率先布局2平方公里放射性药物产业基地,储备800亩工业用地承接相关项目,初步搭建核素供应、核运输、核安全产业体系,同时在全国率先编制完成放射性药物产业规划,有效支撑放射性药物项目落地。

“园区提前布局谋划,为放射性药物企业发展奠定了良好条件,使我们2021年落户园区后取得了快速发展。”通瑞生物相关负责人表示。目前,成都温江高新技术产业园区已聚集远大、通瑞、艾博兹等放射性创新药企,正积极抢占放射性药物新赛道。

推动“特色立园”,温江区还努力挖掘高校“智力富矿”,加快培育新兴产业。随着电子科大温江校区的加快建设,利用电子科大国家重点实验室这一重磅科技引擎,温江区规划建设“一廊一校一城”电子科大科创谷,发挥电子科大科研技术和人才资源链接优势,营造“城市+母校+校友”创新生态。

目前电子科大科创谷已聚集四

川脑科学与类脑研究院、中科源码服务机器人研究院、四川省医疗健康大数据基地,以及默克光电、领航未来、一联科技等一批创新平台和科创企业。温江区科技局副局长李小翠表示,通过国家重点实验室建设校企联合科研平台,开展创新性和重大关键技术的基础与应用研究,有利于快速会聚高端科研人才,吸附校友企业及上下游生态主体聚集,逐步实现科技成果就地转化,吸引更多上下游企业向温江聚集。

发挥金马河空域优势打造无人机测试中心,发展低空经济;发挥在生态、医疗、康养产品的优势,发展“银发经济”……温江正挖掘潜力,加快推动“特色立园”,抢抓新赛道,掘金“新蓝海”。



护航“企业满园” 优质服务助力企业发展壮大

走进成都温江高新技术产业园区,远大医药、国泰真空、圣恩复合调味料工厂等项目建设如火如荼。其中,健诺维(成都)生物科技有限公司的新厂房建设已进入尾声,该公司投资10亿元新建的5条生产线将于明年6月投产。

“4年前我们在温江落户后,一直租用厂房生产。今年7月,我们自主研发的‘湿态生物羊膜’正式获得三类医疗器械注册证,成功上市销售。”健诺维公司总经理何海娜说,不论是产品申报上市还是新厂房GMP车间建设,温江区都派出专员“一对一”辅导,就为企业顺利“拿证”。有了当地政府保驾护航,企业发展的信心倍增,正加快推进项目建设,力争早竣

工早投用,开发出更多更好的“温江造”再生修复产品。

企业一开始租用厂房,在温江发展壮大后建设自有厂房,园区企业成都国泰真空设备有限公司有着类似经历。作为一家生产真空镀膜机的高新技术企业,该公司已落户温江11年,近几年每年产值增加30%以上,急需扩大生产规模。为了让企业尽快建好自有厂房,自签订投资协议开始,管委会就协助企业启动了各项行政审批手续的办理,通过“双承诺制”和“全程代办制”推进,实现建设周期与审批周期高度重叠、同步进行。拿地前夕,管委会服务人员还专程上门服务,协助解决企业开工前遇到的各种

