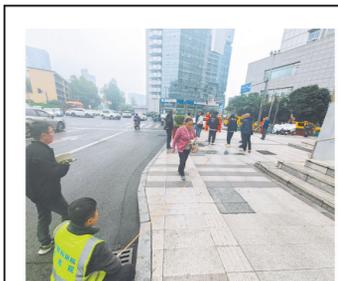


交通治堵进行时



整治方案

扩宽车行道,增加道弧半径,将人行横道与停止线后移,便于车辆更早转弯,进而缓解排队压力。



整治方案

从东城根中街延伸出一条专门前往商业后街的左转弯道。



整治方案

从东城根中街延伸出一条专门前往商业后街的左转弯道。

“这次‘微调’之后,整个路口就像被松了绑,立马宽松不少,再也不用担心堵成一锅粥了!”说起堵点治理的成效,驾驶员杨先生竖起大拇指。

近日,由市城管委牵头实施的“小微整治提能类”堵堵点之一的东门街和商业后街交叉口正式完工。本次整治通过将局部人行道调整为车行道、增加道弧半径、将人行横道与停止线后移等方法,提升道路的通行效率,缓解车辆排队的压力,让车辆和行人通行更加安全顺畅。

那么,相关部门如何化解拥堵难题?小微整治提能成效如何?带着这些问题,记者昨日进行了现场探访。

整治工作 开展小微整治工作 把道路的“脉络”理顺

“对这个路口,我们进行了反复地勘察和分析,最终决定采取小微整治的方法,把路口的‘脉络’理顺。”据青羊区综合行政执法局工作人员冉丹介绍,针对这个路口,他们联合成都市公安局交通管理局第四分局、青羊区新经济局与科技局等多家管理单位,迅速开展了现场踏勘并制定方案。

根据方案,相关部门决定对东门街路口西侧的东门街人行道进行“瘦身”,扩宽车行道,增加道弧半径,将人行横道与停止线后移,便于车辆更早转弯,进而缓解排队压力。同时,从东城根中街延伸出一条专门前往商业后街的左转弯道,这样一来,去东门街、商业后街的车辆可以各行其道,进而缓解扎堆拥堵的情况。

整治过程中,青羊区综合行政执法局克服了中心城区地下管线分布复杂且埋深不够等实际困难,在各管线迁改单位密切配合下,圆满完成整治工作。该点位于11月15日进场实施,11月30日完工,这也是青羊区首个完成的交通治堵“小微整治提能类”点位。

整治成效 车辆转弯幅度变小 专用转弯道让通行更顺畅

那么,整治成效如何呢?记者昨日来到该路口时,看到来往车辆络绎不绝,但交通秩序井然有序,没有出现拥堵情况。

记者在东门街看到,原来的公交车专用道边,增加了一条右转专用通道,去商业后街的车辆可以直接在此右转,相比原来在靠近路口中央右转,转弯幅度小了很多。为了配合整治,旁边的人行道也适当削减了20多个平方米,改为机动车道,两条人行道和停车线也整体后退了两米多,这样一来,车辆右转更加顺畅。此外,在新增右转道的同时,相关部门还专门设立了护栏,把机动车道和非机动车道进行分离,让车辆通行也更加安全有序。

此外,记者看到从东城根中街还延伸出一条标明前往商业后街的左转弯道,车辆在此左转,可以和去东门街的车辆实现分流,使交通更加顺畅。

“这几天感觉变化很大,各条道路一下变得有条理清晰了,拥堵情况得到了明显缓解。”市民陈先生表示,希望广大驾驶员都按照新的指引通行,做到各行其道、文明出行,“好的交通环境需要科学治理,更需要广大交通参与者的配合!”

成都日报锦观新闻记者 杨魁 文/图 制图 江蕊松

让转弯车辆不再「难过」 动个小手术 一个路口连着五条街

通行烦恼 一个路口连着五条街 转弯不畅通容易造成拥堵

经常走东门街和商业后街交叉路口的市民都知道,这个路口面积不大,但交通环境异常复杂,东门街、商业后街、东城根中街北段、羊市街、东城根中街南段5条路在这里交会,车辆多的时候,很容易发生拥堵。

“尤其是东门街车辆右转入商业后街,转弯幅度很大。如果在高峰期,汽车、

电瓶车、行人都很多,就容易造成转向困难。转弯太慢,东门街的汽车又要排长队,整条路都很堵。”驾驶员杨先生说。

同样感到头疼的,还有从东城根中街方向驶来,准备左转的汽车驾驶员。据记者观察了解,这个方向的路口左侧有东门街、商业后街两条路,但没有划分专属的通道,也就是说去这两条路的车辆,都在同一块区域左转,再加上还有调头的车辆,车多的时候会让该片区特别拥堵。

“这个路口连着5条路,每天汽车、电瓶车穿行不断。高峰期的时候,过个街都是提心吊胆的。”市民朱先生说。

12月2日,记者从市交通治堵专班了解到,截至目前,第一批次63项堵点治理任务全部启动,17项堵点治理任务已完成,精细化调整交通组织6处,优化调整7条公交线路和17处公交站点,累计退圈撤围面积38000余平方米,释放34条车道资源。17项堵点治理任务完成以后,效果如何?群众是否满意?后续是否还会有动作?记者昨日实地探访了部分已完成治理的堵点。

剑南大道锦城大道路口 “微手术”缓解拥堵 继续“绣花”保障非机动车通行

剑南大道因为拥堵,被网友戏称为“艰难大道”,而剑南大道与锦城大道交叉路口作为绕城高速进城的一个路口,拥堵尤甚,是一大痛点。

12月3日,早高峰,该路口交通流量巨大。在路口全新的交通组织之下,虽有排队,但通行效率提升,拥堵较以前大为缓解。“取消一条公交车道,增加一条出城方向左转弯,确实没以前那么堵了,效果立竿见影。”市民严先生说,希望城市里的道路在使用中可以不断优化,灵活调整。

“在路口交通优化、拥堵缓解的同时,我们也发现了一些问题。”交警六分局三大队大队长李景昊说,通过多举措对路口优化后,路口执勤民警发现,对非机动车的通行带来了一定影响,下一步还将通过信号

昨日,记者跟随市委社会工作部来到草堂小学门口,实地查看草堂小学早高峰周边道路交通拥堵情况。在随后举行的座谈会上,居民代表、网格员代表等畅所欲言,共同探讨交通治堵的可行办法。

早上8时许,记者打车前往草堂小学,距离校门口还有一两百米,出租车司机就抱歉地说道,“实在不好意思,这里一到早晚高峰就特别堵,您要赶时间,就提前下车吧。”

“我在这附近居住了近40年,眼看着周围发展起来,周边的道路也拥堵起来。”

“限时微循环”“持续关注后续效果”…… 探访已完成治理堵点 群众提了这些建议



片区“微循环”,之前双向通行的道路变成了单行道

灯配时调整等方式,继续对路口优化。

天龙南一路片区 “微循环”起效果 群众建议是否可“限时单循环”

天龙南一路片区坐落有成都市实验小学(北新校区)、金牛区机关第三幼儿园两所学校,道路供需矛盾突出,上下学高峰期的拥堵是老大难问题。

缓解学校门口拥堵 大家一起想办法

草堂路社区志愿者代表胡声荣说,道路之前规划较窄,周边的停车位也不够。

经过仔细观察,西南交通大学教授张南分析说,“核心还是在道路资源的供给不足。学校附近道路密度不够,加上临近景区,以及部分车辆因地铁施工等原因只能借道通行,都让学校附近原本就不充裕的道路资源变得更加紧张。”

实地查看完道路拥堵的情况,市委社会工作部、交管部门一行及周边的企业、居

民代表一起,在草堂路社区党群服务中心召开座谈会,共同寻找社区治堵的办法。

草堂小学校长金波说,他们对学生分批放学,并通过家长会等形式,倡导家长绿色出行,“如果有办法在学校200米外增设停车位,同时有志愿者在早晚高峰期间来校门口附近维持交通,相信交通拥堵的情况能发生好转。”

“我们可以想办法向社区志愿者发出号召。”听到金波的建议,草堂路社区书记

行,平峰时段则可以双向通行。

“建议对治理过的点位经常‘回头看’,才知道是否真的根治了问题,也能及时展开动态调整。”市民林先生认为,持续监测和关注对保障治堵的后续效果也非常重要。

跳蹬河南路片区 人行道通畅了 将针对性推出更多道路维修方案

双店西五路与跳蹬河南路相邻,是跳蹬河南路治堵点的一部分,周边分布着成华奥园等居民小区及社区商业体,人流、车流如织。

此前,由于人行道改造设立围挡,不少行人和非机动车在通行该路段时只能借用机动车道,早晚高峰时,仅有双向两车道的机动车道总是拥堵不堪。12月3日下午,记者在现场看到,人行道改造目前已经结束,围挡悉数拆除。

“修了之后确实好多了,不然我们老年人散步都危险。”家住“水岸东里”小区的薛婆婆告诉记者,附近不少老年人都会在跳蹬河南路散步,修建后的地面平整安全,附近的邻居较为满意。

成华区城投公司相关负责人向记者表示,下一步,将针对全区每条区管道路使用特点,制定有针对性的维护方案。

成都日报锦观新闻记者 何良 陈煦 阳 文/图

叶鸿立即回应。她同时表示,距离学校不远处有一个综合体,希望其中的停车位在高峰期向开车的家长开放。

企业代表苟燕麟建议社区引导骑电动自行车的家长把车辆停到距离校门口200米外的地方;社区党员代表黄鹏建议与共享单车运营公司协调,在早晚高峰划定临时禁停区域。

在大家的你一言我一语中,缓解道路拥堵的可行建议变得清晰起来,“我们一共整理出10条可行的建议。”市委社会工作部一级调研员、基层治理一处处长谭永生说,接下来,他们将和各部门协商,“相信在大家的共同努力下,我们城市的交通拥堵情况,会得到进一步缓解。”

成都日报锦观新闻记者 白洋

成都“专用信用报告”适用主体 扩大至社会组织

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘泰山)12月2日,记者从成都市发展改革委获悉,为积极扩展专用信用报告应用场景,便利更多类型的社会主体,从即日起,成都市信用报告代替无违法违规证明适用主体进一步扩大至社会组织。

据悉,在成都市各级社会组织登记管理机构依法登记的社会组织(社会团体和民办非企业单位)可通过“信用中国(四川成都)”网站、“天府蓉易办”平台、全市各级政务服务中心以线上或线下方式开具专用信用报告,用以证明自身在全市行政区域内相关领域无违法违规信息的情况。

“有了这份报告,协会参与招募更方便了。”12月2日,成都服务贸易协会秘书长曾芸芸通过线上下载打印,一份反映协会信用情况

的《社会组织专用信用报告》出现在眼前,全程3分钟。曾芸芸告诉记者,作为行业发展的平台,协会经常会参与政府项目招募,但不少项目都需要提供信用评价材料。过去,要获取无违法违规证明,至少要跑上数个相关职能主管部门,甚至还可能需要第三方的保函。如今,通过专用信用报告,就能代替多个领域无违法违规证明。

今年4月1日起,成都正式推行信用报告代替无违法违规证明。企业在申请上市、挂牌、优惠政策、评优评先等多个应用场景中,市场主体均可直接使用专用信用报告,证明在成都市行政区域内相关领域有无违法违规情况。8月1日起,证明领域已实现全市39个领域全覆盖。数据显示,截至11月30日,成都已累计开具8481份专用信用报告,代替21.09万份证明。

工人村片区预计年底焕新亮相

本报讯(岳乐 成都日报锦观新闻记者 陈方耀)记者12月3日获悉,由成都建工集团八公司承建的工人村片区“8+1”区域成套化改造工程项目已进入总坪施工收尾阶段,这个民生工程预计今年年底全面完工。

工人村片区“8+1”区域成套化改造工程项目于金牛区驷马桥街道,属于地上单体原址原户型重建,片区用地四周均为现状住宅,地势较为平

坦,周边市政设施完善。项目总建筑面积约为3.65万平方米,工程基础形式为独立基础,主体为框架结构,建筑规模为地下1层,地上7层。

当前,工人村已逐渐展现出全新模样,橘色外墙与灰色线条的外观恰与居民楼外的银杏相互映衬,使得“老八栋”充满生机与活力;错落有致、和谐整齐的房屋一并承载着工人村两代人对于家庭的美好回忆。

成都市首届“戎品集”军创、拥军企业项目推介活动举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李长乐)12月2日至3日,成都市首届“戎品集”军创、拥军企业项目推介活动暨专场招聘会举行。

活动于12月2日下午在双流区拉开序幕。与会嘉宾先后参观了“戎品集”四川总部基地、社区共享超市、社区集市,现场了解“戎品集”品牌赋能、项目运营、渠道拓展等情况。12月3日上午举行活动启动仪式。仪式现场,成都市退役军人事务局和成都市(州)退役军人事务局共

同签署合作协议,共同推动“戎品集”公共品牌建设进一步走深走实。

记者在现场获悉,此次活动汇聚全省退役军人事务、供销领域和18个市(州)的200余家军创、拥军企业,产业链条涵盖生产型企业152家、供应链服务商8家和渠道销售商40家,共推介合作项目2000余个,为退役军人及家属提供岗位7800余个,现场合同意向数达759家,合作意向金额达4900余万元,退役军人达成就业意向810人。

筑牢安全堡垒 新津区开展 红十字生命教育专场培训活动

博爱成都

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)为进一步全面普及急救知识,提高特殊教育学校教职工自救互救能力,日前,新津区红十字会在新津区特殊教育学校开展了红十字生命教育专场培训活动,新津区特殊教育学校部分教职工及学生家长参加。

培训会上,新津区红十字急救培训师杨卓以丰富的专业知识和诙谐幽默的语言,讲解了基本急救知识和基本原则、各类突发状况的应对方法,重点介绍了CPR+AED和气道异物梗阻等急救技能。

不仅如此,红十字救护

师还手把手指导老师们利用人体模型,练习心肺复苏和AED自动体外除颤仪操作,通过反复练习、不断纠正,确保每一位学员动作标准、力度到位,让教职工和家长切实感受到紧急状况下对患者救治的紧迫性,在危急时刻为生命多争取一分钟。

“整个培训内容非常实用,让我们不仅丰富了理论知识,也提高了实际操作能力。”培训结束后,教职工和家长纷纷表示,通过此次培训,不仅提高了意外风险的防范意识,还增强了突发事件的应急处置能力。未来会将所学的急救知识与技能充分运用到以后的工作中,保护孩子们的生命安全与健康成长,为他们筑起一道生命安全堡垒。

便民服务 成都日报社广告热线 86623932. Includes contact information for various services and a QR code for registration.