

精彩观点

1
以开辟新赛道促进生产要素创新性配置,加快城市“弯道超车”,进而塑造发展新动能新优势

2
以科技创新为主的创新策源功能是科技创新中心的核心功能之一,重点解决的是从“0到1”的问题

3
通过“揭榜挂帅”的方式,聚焦重点产业集群和重点产业链,建设一批急需紧缺概念验证中心和中试平台

专家简介

闫博文
成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国式现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

中国现代化的关键在于科技现代化,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。习近平总书记强调:“抓创新就是抓发展,谋创新就是谋未来。”市委十四届六次全会审议通过的《中共成都市委关于深入贯彻党的二十届三中全会精神,进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章的决定》,对全市深化科技体制改革、推进创新驱动实现高质量发展等进行全面部署。

本期《锦观智库·经济观察+》栏目,聚焦市委全会精神,围绕“创新”这一主题,就开辟发展新领域新赛道的重大意义、如何通过科技创新催生新产业新模式新动能、如何推动科技成果转化和产业化发展等相关内容,采访成都市经济发展研究院产业经济研究所研究员闫博文。

提升城市科技成果转化效能,供与需如何发力?

锦观智库:11月26日召开的成都2024院士(专家)赋能产业发展大会以“科技引领赛道·创新赋能产业”为主题。如何理解开辟发展新领域新赛道对城市竞争优势培育、产业结构优化等方面的重大作用?

开辟发展新赛道 塑造城市竞争新优势

闫博文:业界普遍认为,新领域新赛道指以新技术、新模式为核心竞争力的新兴产业或行业细分领域,具有引领性发展、颠覆性创新等特性。

开辟发展新赛道是塑造城市竞争新优势的战略选择。作为新质生产力发展的重要引擎,新赛道以创新驱动为主导,通过颠覆性、前沿性的技术创新引领革命性变革,进一步提升城市自主创新能力,推动城市在竞争中占据主动。同时,新赛道的发展,会对城市中的人才、资本、数据、土地等各类要素支撑带来新的要求以及形成新的组合蝶变,促进生产要素创新性配置,加快城市“弯道超车”,进而塑造发展

新动能新优势。日前,省上公布了25条产业新赛道,其中成都有18条新赛道入选,表现一定的先发优势。但需要关注的是,新赛道具有“长期性”特征,存在一定的不确定性,需要长期培育才能形成一定的规模和竞争优势。

开辟发展新赛道是创造新消费需求的重要力量。新赛道的发展通过转变消费对象、消费方式创造新需求,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。从消费对象来看,基于新技术、新工艺创造的新型数字化产品的需求不断上升。中汽协数据显示,今年1至10月,新能源汽车产销分别完成978万辆和

975万辆,均已超过2023年全年的产销量,表现出强劲的增长势头。此外,无人机、智能机器人等产品需求也在快速提升。从消费方式来看,数字经济与实体经济的深度融合打破消费方式的时空局限,使生产、分配、流通、消费四个环节之间的联系更为紧密,实现线上线下互联互通,从而进一步激发了消费需求。

开辟发展新赛道是优化产业结构的有力支撑。一方面,新赛道的发展可以为产业带来新增量。随着人工智能、生物技术、能源技术等前沿技术交叉融合,在数字、产业、科技等方向形成一批新赛道,并引发产业结构的深刻变革。另一方面,新赛道的发展有利于推动传统产业转型升级。新赛道是在现有产业基础上通过技术迭代涌现的新兴力量。在这一过程中,提升前沿技术创新能力的同时,对现有产业产生溢出效应,由此涌现出一批新产业、新模式、新业态,并促使传统产业数字化、智能化改造升级,为经济发展注入新的活力。

研发投入,设立产学研联合实验室、企业技术中心等。支持科技领军企业、“链主”企业牵头组建创新联合体并争取国家重点研发计划、参与国际大科学工程。同时,完善“科技中小企业—高新技术企业—科技领军企业”“瞪羚—潜在独角兽—独角兽企业”等创新型梯度培育机制。二是要围绕创新型人才,放大智力支撑作用。在关键技术领域加快培养一批懂懂技术、又懂商业的战略型科学家和战略型企业家,长期稳定支持其牵头开展原始性科学创新、关键技术研发、基础科学探索等重大研究。同时,加强科技创业新锐团队的识别和培育,密切关注“中国创新创业大赛”等大赛获奖团队,优先提供专业化孵化服务和资金支持,在人才引进、院企/校企合作、承担项目等方面给予优先支持。

锦观智库:产业创新是科技创新的载体。当前,成都科技创新和产业创新两

从供给和需求两端发力 最大力度推动科技成果转化和产业化发展

闫博文:一般来讲,推动科技成果转化主要有两条路径:一条是以技术供给端为起点,通过“基础研究—技术研发—概念验证—中试熟化—产品化—产业化”各环节推动创新活动向前发展,形成“科技—产业”探索性转化路径。另一条是以技术需求端为起点,通过“企业技术需求—校院技术研发”定向转化,形成“产品—技术—研发”确定性转化路径。基于这两条成果转化路径来看,成都推动科技创新和产业创新高效融合还存在创新链条部分环节较薄弱、平台承接能力不强、供需匹配效率有待提升等问题。

因此,成都推动科技成果转化和产业化发展,应该注重在这两条路径上同时发力。一方面,围绕探索性转化路径,打通创新链条关键环节堵点。一是深入实施专利转化运用专项行动,大力推动专利产业化,成都高校和科研机构等创新资源集聚数量众多,但专利在本地产生转让的比重不足3%,仍有较大挖掘空间,因此应开展存量专利盘点,梳理筛选市场需求潜力大、转化实施空间广的专利,对转化意愿、转化方式、项目组合等进行标注登记,形成专利转化资源库。聚焦市级重点产业链,建设运营重点产业专利池,支持开展产业专利导航,加强专利密集型产业培育及监测评价,提升产业链专利技术推广应用便利度。二是加快打造一批中试平台,中试作为科技创新成果迈向产业化的桥梁,是科技创新成果产业化过程中承上启下的关键环节。研究显示,科技创新成果经过中试,产业化成功率可达80%,

而未经中试,产业化成功率只有30%。因此,成都应通过“揭榜挂帅”的方式,聚焦重点产业集群和重点产业链建设一批急需紧缺概念验证中心和中试平台,对符合条件的进行市级备案资助管理。三是高水平建设新型研发机构,推广“岷山行动”计划,建立以顶尖团队为核心、成果转化为导向的新型研发机构。

另一方面,围绕确定性转化路径,探索“释放需求—链接需求—匹配需求”的需求牵引模式。一是释放创新型企

成都日报锦观新闻记者 钟文

成都加快建设现代物流供应链体系 畅通实体经济“筋络”

物流是实体经济的“筋络”,连接生产和消费、内贸和外贸。物流畅则产业竞争力强、经济运行效率高。

每一天,成都进出港航班超过1600架次,开行往返国际班列达10列,进出口贸易额22.76亿元……从生产车间到国内外市场、从贸易市场到消费餐桌,物流衔接产业链各个环节。

现代物流是成都产业建圈强链行动中的重点产业链之一。近年来,成都充分发挥国际航空港、国际铁路港“两场两港”枢纽优势,加强与适航适铁产业对接,73条国际及地区航线通达全球56大洲,成都国际班列联通境外117个城市,促进产业与世界融合发展。

四向拓展开放通道服务产业发展需求,进入企业化解问题诉求企加速出海,加快重点项目建设完善现代物流生态圈,创新口岸监管模式降低物流成本……成都以通道带物流、物流促贸易、贸易聚产业,持续完善全球物流供应链体系,激发开放型经济发展活力,为构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地发挥关键支撑作用。



一次纾困助企加速出海

入企解难

提振物流业发展信心

“运输问题获得优化解决,我们拓展市场的信心更足了。”10月25日,经多方努力和筹备,一列为企业量身定制的国际班列满载55柜货物驶出成都国际铁路港,四川寰宇海迈国际贸易有限公司董事长蒋莉英心中悬着的一块“石头”终于落地了。

在市口岸物流办举办的物流供应链“链主”企业服务专题会议上,蒋莉英把公司拓展国际贸易新市场所面临的运输问题进行了反映。令蒋莉英没想到的是,市口岸物流办第二天就带领企业来到成都国际铁路港,与成都国际铁路港投资发展有限公司及其下属国际班列公司一起沟通研讨问题解决方案。

根据四川寰宇海迈公司实际需求,在进行深入研讨和论证后,最终确立了为企业量身定制开行成都至吉尔吉斯斯坦的国际班列。蒋莉英对此结果非常满意,“这不仅解决了运输难题,还降低了成本、提高了运输时效,增强了拓展中亚市场的竞争力。”

这只是市口岸物流办落实推进“进解优促”工作的一个缩影。

今年以来,市口岸物流办已先后为京东方、TCL、金发科技新材料、左凡贸易、中宇道洋等省市重点企业协调解决国际运输新需求。通过发挥开放通道运输优势,紧密衔接产业发展需求,为企业加速出海拓宽空间、提振信心。

在经济全球化大趋势推动下,开拓国际市场抢抓新机遇成为众多企业发展的新赛道。硅宝新材料在成都建成了国内最大高端有机硅密封材料生产基地,目前正在欧洲、中亚等地区布局国际贸易市场,但是拓展海外市场资源不足,正寻求信息贸易对接平台服务支持。这也是企业加速出海过程中的共性诉求。

围绕满足企业拓展国际市场的诸多需求,成都在全国首创启动了“一带一路”成都国际供应链服务站建设,计划在2028年前建成100个国际供应链服务站,为企业提供海外信息查询、政策支持、资源链接等服务。截至目前,已建设成立了25个国际供应链服务站,推动国际国内两个市场、两种资源的有效对接。

据统计,截至目前,市口岸物流办累计走访对口服务龙头企业、规模以上工业企业、重点物流企业、重点工贸及专精特新企业等120余家,累计收集问题诉求数量165项,已为企业协调解决问题诉求161项,办结率达97.6%。余下的问题诉求正在协调相关部门和单位加快推进,帮助企业纾困解难。

一批项目提升枢纽能级

一个新模式省时限费

招引促建 推进产业建圈强链

12月1日,成都开通了我国中西部地区唯一直飞奥地利首都维也纳航线。首航航班不仅满载旅客出境,还通过腹舱带货方式装载了大量跨境电商等货物运抵欧洲。今年以来,依托不断织密的航线网络,为旅客出行和货物流通提供高效便捷,成都航空运输呈现客货并举的快速发展态势,前10月航空货邮吞吐量达83万吨,超过去年全年量6万吨。

与此同时,成都国际铁路枢纽功能持续增强,不断优化国际班列线路网络,大力推动适铁产业融合发展。目前,成都国际班列已连通境外117个城市,境内30个城市。通过强化与沿线枢纽站、重点物流企业的业务合作,推动成都电子信息、智能家电、汽车制造、先进材料等适铁及辐射泛欧亚产业集聚发展。

物流枢纽昼夜忙碌的背后,是一张张货运单连接世界。依托国际

改革创新 拓展降本增效的空间



最近,一批来自智利的北大西洋冰鲜三文鱼在成都航空口岸顺利完成通关。与过去不同的是,该批三文鱼首次通过“进口空侧内转”创新监管模式,从双流机场国际货站空侧转运至国内货站,并于当天中转至上海虹桥机场,压缩了中转时间大约5小时。

在开通“进口空侧内转”前,进口货物在国际货站清关放行后,企业需要将货物从国际货站提出,再通过“陆侧”重新转运至国内货站交运入库,“一出一入”需进行提货结账、交运安检等多个环节作业,限制了中转货物物流时效。而依托创新监管模式,进口货物无需从国际货

航空枢纽和国际铁路枢纽优势,成都不断提升物流枢纽能级,在世界产业链中的地位日益突出,以通道带物流、物流促经贸、经贸聚产业的效果逐渐显现。

毗邻双流国际机场机坪,总投资10亿元的顺丰西部航空货运枢纽项目正加快建设,计划于今年年底竣工。这是顺丰集团在国内布局建设的第四个区域性国际航空货运转运中心,是西部地区首个全货机与航空货运枢纽无缝衔接的项目。

在天府国际机场附近的国际空港经济区,中国外运股份有限公司正在投资打造中外运西部综合物流枢纽中心项目,将通过跨境电商公司及中外运物流西南公司,开展“跨境电商”“合同物流”“仓储配送”“医疗供应链”“多式联运”等综合物流业务,打造中国外运西部物流枢纽中心。

在成都国际铁路港,省市重点

项目玉湖冷链(成都)交易中心已于11月12日试运行。该项目是成都建设国家骨干冷链物流基地的重要组成部分,依托强大的冷链供应链网络和数智化平台,将为我中西部地区冷链上下游产业提供高效、稳定的供应链服务,形成国际国内、上下游消费品双向冷链物流新通道。

另外,大洋物流集团亚蓉欧大通道路港集结中心已于今年6月开建。其建成投运后,将加快成都中欧班列全程运营服务能力,推动成都中欧班列市场化运营机制、全程仓配体系、运贸一体模式、供应链金融服务、全程通关服务加速完善,深度融入全球产业链供应链布局。

今天的项目,明天的产业。今年以来,围绕打造国际物流链供应体系,市口岸物流办大力推进重点物流项目招引促建。前10月,新招引省港投“一带一路”进出口商品集散中心(四川)总部等7个重点项目,市级重点物流项目累计完成投资41.6亿元、占年度计划93.3%,超时序进度10个百分点。

进物流降本增效拓展了空间。

聚焦推动物流降本增效,市口岸物流办瞄准工业制造、冷链物流、航空物流等领域入库培育云智造大宗供应链综合服务平台、航空物流全流程数字化服务平台等供应链综合服务平台,支持物联云仓、苏宁物流等5家企业在仓储数智化等方面强化供应链模式创新应用。同时,会同成都国际铁路港、港投公司,通过采取整列混编全铁班列运输组织方式,有效降低新能源汽车等货物的出口运输成本。

目前,成都已形成“三区(四园)两中心”海关特殊监管区域(场所)体系,拥有开放口岸2个、具备9类14项进境指定监管场地口岸功能,口岸数量及功能多样性在全国内陆城市中名列前茅。

围绕满足跨境贸易货物高效通关需求,成都持续提升通关便利化和通关时效,巩固口岸提效降费成果,深化“智慧空港”“智慧陆港”综合服务平台和“智慧口岸”建设,拓展国际贸易“单一窗口”应用功能,提升7×24小时通关服务水平,打造国内一流口岸营商环境,畅通实体经济“筋络”。

杨富/文 图据受访者