

►

科技创新促转化

12月13日,记者从市科技局获悉,《成都市产业园区“科技创新促转化攻坚”行动方案》(以下简称《行动方案》)印发。《行动方案》提出,力争到2029年,园区规上企业研发经费投入年均增长10%以上,高新技术企业突破1.2万家,专精特新“小巨人”企业超过600家,市级及以上研发机构和创新服务机构超过1000家,持证技术经理人数量超过6000人。

“《行动方案》结合‘立园满园’行动重点任务,坚持问题导向,围绕提升产业园区创新策源力、成果转化承接力和创新要素运筹力,提出实施15项重点任务。”市科技局相关负责人介绍道。



天府软件园 本报资料图片

15项重点任务

- 建设产业技术创新平台
- 强化企业科技创新主体地位
- 组织原创性引领性科研攻关
- 搭建科技成果转化平台
- 培育技术转移机构
- 壮大技术经纪人队伍
- 实施“科创天府·智汇蓉城”成果转化转化活动
- 打造“买全球、卖全球”科技交易大市场
- 深化科技成果转化机制改革
- 构建“线上科创通、线下科创岛”资源共享服务体系
- 聚焦主导产业培育耐心资本
- 强化科技金融产品供给
- 推动人才资源向园区汇集
- 推动园区与校区、平台结对发展
- 推动园区跨区域科技合作

组建新型研发机构20家以上

围绕提升园区创新策源力,《行动方案》明确提出建设产业技术创新平台、强化企业

科技创新主体地位,组织原创性引领性科研攻关3项重点任务。

其中,在建设产业技术创新平台方面,聚焦清洁能源、工业无人机、工业云等领域,争取布局国家级科技创新平台基地。深化高校院所合作,围绕电子信息、航空航天、绿色低碳等重点产业,在园区组建市场化运行、专业化服务、以成果转化为导向的新型研发机构20家以上,构建“研发机构+孵化公司+转化基金”科技成果转化模式。支持企业联合高校院所组建产学研联合实验室等不少于100家。

在强化企业科技创新主体地位方面,《行动方案》提出,建立企业创新产品目录定期发布机制,支持政府重点工程、投资项目、国有企业依法依规采取单一来源方式采购首台(套)、首批次、首版次产品。组织园区分层分类搭建科技型企业梯度培育库,推动企业“升规提质”,新增专精特新“小巨人”企业200家。

集聚技术转移机构100家以上

值得一提的是,《行动方案》围绕提升园区成果转化承接力也规划了具体“路线图”。《行动方案》提出搭建科技成果转化平台等7项重点任务。

其中,在搭建科技成果转化平台上,提出聚焦生物医药、新型材料、人工智能等重点产业链,布局建设概念验证、中试熟化、小

批量试生产等中试平台200个以上。在培育技术转移机构上,提出引进国际知名技术转移机构在园区设立分支机构。推动园区集聚专业化技术转移机构100家以上。在壮大技术经纪人队伍上,推动园区联合技术转移机构、链主企业、孵化器组建科技成果转化专班,每年开展科技成果发现、筛选、撮合服务1000次以上。

围绕“实施‘科创天府·智汇蓉城’成果转化转化活动”,《行动方案》提出,建立“1+3”活动体系,聚焦科技企业“找技术”、创新产品“找市场”、创业孵化“找资金”,分行业、分特色、分区域举办科技成果转化大会,常态化开展“校企双进·找矿挖宝”等系列活动,每年举办活动不少于300场。

围绕提升园区创新要素运筹力,提出聚焦主导产业培育耐心资本,强化科技金融产品供给、推动人才资源向园区汇集、推动园区与校区、平台结对发展、推动园区跨区域科技合作5项重点任务。

成都如何推动人才资源向园区汇集?《行动方案》中具体安排了措施——将赋予园区重点用人单位“蓉漂计划”“蓉城英才计划”等市级重大人才计划项目自主评审权,支持“带指标、带政策”靶向引育高层次人才。支持高校院所和企业设置“产业教授”“科技副总”等岗位,通过双聘、项目合作等柔性方式促进科技人才双向流动。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松

120台新型公交车亮相成都街头

将新开40余条公交线路

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 市公交集团供图)12月13日上午,多台崭新的公交车停靠在东广人工智能谷园区内。车前,成都公交“新线开行暨车辆更新发车仪式”正在举行。仪式上,新开423路与新款6.5米新能源公交车正式亮相,未来将服务于地铁8号线二期沿线龙潭片区公交线路接驳。

据悉,该批新车型是成都公交按照“三精三前置”理念,不断加大客运设备更新和技术创新力度,在原有12米、10米、8米等纯电动公交车型基础上,结合地铁、园区、社区公交接驳特点,进一步丰富车型配置,精准匹配出行需求。相较于原6.8米公交车,新车全新采用“零后悬”设计,座位数由11个增至13个,单次续航里程增加到200公里,能耗最高可降低8%,全系配置塞拉门,车门开度可达到1.3米,能容纳2—3人通过,具备良好的安全防护和防夹功能,车内还设有行李固定卡扣、多功能可变区域、USB充电口等便民设施,在绿



助力产销对接

2024首届中国枇杷柑大会举行

本报讯(成都日报锦观新闻记者 赵一)12月13日下午,2024首届中国枇杷柑大会在蒲江县举行,枇杷柑产业上下游供应链、采购渠道商、专家、种植大户、合作社等代表齐聚一堂,围绕枇杷柑产业发展、市场行情等展开交流,共同探讨如何种植生态绿色枇杷柑、如何帮助果农把高品质枇杷柑卖出好价格,促进柑橘产业高质量发展。

首届中国枇杷柑大会为何选在蒲江举行?蒲江县相关人士介绍,近年来,该县实施“两个替代”(有机肥替代化肥,绿色防控替代化学防治)工程,枇杷柑等柑橘品质明显提升,蒲江爱媛橙、蒲江春见(枇杷柑)均获得全国糖类水果“碳标签”认证。“质量提升,渠道也要提升,蒲江县100余家枇杷柑供应商参加这次活动,大家都想寻找更好、更高端的销路。”

活动现场,与会嘉宾就“如何通过头部零售品牌赋能,打造‘枇杷柑’名片?”“如何赋能枇杷柑产地供应链?”“如何实现产地供应链与销地市场的高效

节色的同时,有效提升市民出行舒适度、安全性。

同日,成都公交还在武青南路、五根松巴士换乘站,新开496路、496路区间、421路、421路区间,同步投用该批新车,服务西部智谷工业园区新川产业园AI创新中心,提速园区通勤。高峰时期,最快1—3分钟就有一班车发出。值得一提的是,421路区间针对产业园区特点,采用“高峰强化接驳、平峰预约响应”运营模式,通过公交多场景服务模式,覆盖更多企业通勤需求,为通勤出行提供更多选择。

据成都公交客运相关负责人介绍,下一步,成都公交该批次共120台公交车还将陆续投入新川、西部智谷、二仙桥、金牛区高新技术产业园等多个片区,针对园区通勤、社区服务和地铁接驳开行40余条新线路,强化公交“连轨网、连社区、连园区”服务,为市民乘客带来“短频快”的通勤体验,实现“通勤有车、出站上车,即刻发车”特色服务。

►

扩权赋能增活力

“一园一策”推动市级管理权限依法有序下放

8项主要任务

- 创新园区管理运营体制机制
- 推进园区运营主体市场化转型
- 推动市级管理权限依法有序下放
- 推动区(市)县为园区管理机构赋能
- 推动政务服务向园区延伸
- 锻造园区高素质干部人才队伍
- 发挥综合保税区功能优势
- 推动国别合作园区一体发展

如何建设产业特色鲜明、“四链”深度融合、竞争能力突出、运行机制高效的现代化园区?方案提出,围绕这一目标,做深做实园区管理机制改革的“后半篇”文章,推动构建集中精简、灵活高效的园区管理运营体制机制,完善“园区事园区办、企业办事不出园”的政务服务体系,选配“懂经济、敢担当、抓产业”的干部队伍,释放综合保税区和国别合作园区功能优势,实现行政效能和市场

效率有机融合、功能发挥和激励效应叠加放大,以改革赋能助推园区高效发展。

在具体任务方面,方案提出八个方面的主要任务,包括:创新园区管理运营体制机制、推进园区运营主体市场化转型、推动市级管理权限依法有序下放、推动区(市)县为园区管理机构赋能、推动政务服务向园区延伸、锻造园区高素质干部人才队伍、发挥综合保税区功能优势、推动国别合作园区一体发展。

扩权赋能,是核心内容之一。该方案提出,将推动市级管理权限依法有序下放、推动区(市)县为园区管理机构赋能,以及推动政务服务向园区延伸等。

方案提出,将坚持用户思维,充分考虑园区区域特点、经济发展、产业结构等差异,摸清园区授权需求和各类企业诉求,统筹协调市级相关部门加强论证,“一园一策”形成产业园区赋权(支持事项)清单,做到赋权事项精准到位。坚持操作可行,充分考虑园区承接能力,因地制宜采取直接下放、委托行使、驻点服务等方式向园区赋能,做到园区接得住、管得好、能办事。坚持跟踪问效,综

合运用日常业务指导、实地调研督导、部门联合会商、专题研究调度等方式,及时解决推进中的困难问题,做到扩权赋能常态长效。

在工作职责方面,将全面聚焦园区经济管理权限,强化规划建设、招大引强、项目促建、协调服务等产业发展职能。创新服务保障机制,建立“园区吹哨、部门报到”等工作机制。同时,强化区(市)县政务服务中心和产业园区的协同,推动政务服务向园区延伸,提供就近就便的政务服务。

在锻造园区高素质干部人才队伍方面,方案提出:选优配强园区班子,优化园区干部选任管理审批程序。同时,做强园区人才支撑,扩大视野,拓宽渠道,不拘一格面向全国选调选聘急需专业人才,以“蓉漂计划”“蓉城英才计划”为牵引,赋予产业园区重点用人单位市级重大人才计划项目自主评审权,支持产业园区重点用人单位“带指标、带政策”靶向引育高层次人才。

同时,创新园区用人机制,因地制宜推行“全员聘任”“竞争上岗”“特聘特聘”。

成都日报锦观新闻记者 钟文

三年时间 净增规上工业企业1200家以上



天府国际生物城 本报资料图片

《行动方案》指出,实施“产业集群提能级攻坚”三年行动。扭住大企业,引育“镇园之宝”,支持企业链式聚集、融通发展,新增千亿级企业1家、百亿级企业10家,净增规上工业企业1200家以上;盯住大行业,拓展新赛道,支持园区做强主业、特色发展,培育万亿级园区1个、2000亿级园区2个、1000亿级园区5个,打造不超过30个特色产业园;做实大产业,深化建圈强链,支持产业提能

升级、集群发展,新增1.5万亿级产业集群1个、1万亿级产业集群1个、国家先进制造业集群2个、国家中小企业特色产业集群3个。到2027年,园区产业集群规模能级、发展质效和产业竞争力显著提升,在国内国际形成比较优势,有力支撑我市建设全国先进制造业基地。

《行动计划》明确,突出发展先进制造业。着力构建以特色优势产业、战略性新兴产业

产业和未来产业为架构的现代化产业体系,推动电子信息、装备制造、医药健康、新型材料、绿色食品、先进能源6大特色优势产业扩量提质推动下一代移动通信、人形机器人、商业航天、细胞与基因治疗等未来产业创新发展,打造产业增量“预备队”,形成一批具有国际竞争力的未来产业集群。持续提升生产性服务业能级,到2027年生产性服务业增加值占GDP比重达到36%以上,工业和生产性服务业增加值合计占GDP比重每年提升0.5个百分点以上。

建设一批特色产业园。鼓励多元社会主体以“园中园”形式建设运营特色产业园,以优势赛道和龙头企业为核心,推动产业集群、打响园区品牌,利用三年时间在全市打造不超过30个特色产业园。

推动企业智能化发展。深入推进“智改数转”,加大企业数字化转型、智能制造诊断服务力度,推动工业领域技术改造和设备更新,支持企业上云发展,到2027年,力争培育智能工厂100个以上,数字化车间300个以上,建设国家“5G+工业互联网”试点,打造数字化智能化示范园区。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲

金额超100亿元

四川将组建新一期成果转化基金

本报讯(成都日报锦观新闻记者 蔡宇 黄雪松)记者从12日四川省政府新闻办举行的“金融支持科技创新和制造业发展有关政策及落实情况”新闻发布会上获悉,四川省近期正在推动组建新一期成果转化基金,基金将采取“综合基金+子基金”双层架构设计,预计基金规模超过100亿元,重点投资种子期、天使期、初创期科技型企业。

据介绍,今年6月,中国人民银行四川省分行联合省委金融办、省经信厅等7部门印发《关于提升制造业贷款占比支持四川新型工业化建设的若干政策措施》,加大对四川省制造业发展的金融支持力度。

在激励企业投资方面,财政等部门安排30亿元财政奖励和单个项目1000万元以内

的工业投资资金激励,促进工业企业投资增长。前三季度,全省工业投资增长17.8%,高于全国5.5个百分点;在激励金融机构贷款方面,中国人民银行四川省分行采取贷款投放奖励、贴息、再贷款支持等措施,增强金融机构投放意愿和能力,并降低企业融资成本。截至10月末,已引导撬动银行发放制造业小微企业贷款154亿元。

数据显示,10月末,全省制造业人民币贷款余额、制造业中长期贷款余额分别同比增长15.4%和20%,高于全省各项贷款增速4.5和9.1个百分点;制造业企业贷款户数达到3万余户,较年初增加2300多家;制造业企业贷款平均发放利率3.59%,同比降低0.46个百分点。