

在韩国国会通过针对总统尹锡悦的弹劾动议案后，韩国宪法法院16日迅速就弹劾案举行首次会议，讨论审理时间表和证据调查程序，并决定本月27日举行首场听证会。

韩国媒体和分析人士认为，弹劾案已导致韩国执政党国民力量党内部出现明显分裂，而鉴于目前宪法法院法官席位空缺及法官政治立场分化等因素，弹劾案的裁决结果尚存变数。涉嫌内乱罪的尹锡悦将如何应对，执政党何去何从，韩国政局迷雾还将持续。

按照相关规定，韩国国会14日通过针对尹锡悦的弹劾动议案后，宪法法院须在180天内作出裁决，最终决定尹锡悦的去留。宪法法院的法官构成和每名法官的立场备受关注。

按相关规定，弹劾案提交到宪法法院后，需要9名法官中至少7人出席，6人赞成才能确认弹劾、罢免总统。

宪法法院由9名法官组成，其中3名由总统推荐，3名由国会推荐，3名由大法院院长推荐，但目前3个由国会推荐的席位是空缺状态。据报道，国会近期已向宪法法院提名3名法官，其中在野党推荐2人，执政党推荐1人。如果这3名法官顺利获得任命，持中立或保守立场的法官将有5人，审判结果仍并非板上钉钉。

16日，尹锡悦确定律师团队，团长为广播通信委员会前委员长金洪一。金洪一于1985年进入司法界，曾先后担任韩国大检察厅中央调查部部长、釜山高等检察厅检察长、国民权益委员会主席、广播通信委员会委员长等职务。此外，金洪一与尹锡悦还曾经是上下级关系。2010年8月至2011年8月，尹锡悦曾在金洪一的手下工作，两人分别任大检察厅调查2课科长和大检察厅中央调查部部长。

另外，韩国宪法法院16日还在会议中确定了尹锡悦弹劾案的主审法官，并表示按照原则和惯例并不对外公开。据韩联社16日援引韩国法律界消息报道，持中立偏保守倾向的郑亨植将担任总统尹锡悦弹劾案主审法官。韩国法律界人士说，宪法法院的主审法官由电脑随机抽签分配。郑亨植的宪法法院法官职务此前由尹锡悦提名任命。

韩国宪法法院16日就弹劾案举行首次会议，讨论审理时间表和证据调查程序，并决定本月27日举行首场听证会。

尹锡悦确定律师团队，团长为广播通信委员会前委员长金洪一。金洪一与尹锡悦还曾经是上下级关系。2010年8月至2011年8月，尹锡悦曾在金洪一的手下工作，两人分别任大检察厅调查2课科长和大检察厅中央调查部部长。

另外，韩国宪法法院16日还在会议中确定了尹锡悦弹劾案的主审法官，并表示按照原则和惯例并不对外公开。据韩联社16日援引韩国法律界消息报道，持中立偏保守倾向的郑亨植将担任总统尹锡悦弹劾案主审法官。韩国法律界人士说，宪法法院的主审法官由电脑随机抽签分配。郑亨植的宪法法院法官职务此前由尹锡悦提名任命。

首场听证会日期尹锡悦律师团队弹劾案主审法官

确定

韩国宪法法院16日就弹劾案举行首次会议，讨论审理时间表和证据调查程序，并决定本月27日举行首场听证会。

尹锡悦确定律师团队，团长为广播通信委员会前委员长金洪一。金洪一与尹锡悦还曾经是上下级关系。

据韩联社16日援引韩国法律界消息报道，持中立偏保守倾向的郑亨植将担任尹锡悦弹劾案的主审法官。

韩国总统弹劾进入“法斗”阶段



韩调查部门传唤尹锡悦遇阻调查双轨并进

除深陷弹劾危机外，尹锡悦还被指控命令戒严部队进入国会并试图逮捕政治人士，涉嫌内乱罪的尹锡悦正接受来自检察机关和“共同调查本部”的双轨并行调查。

根据韩国法律，“若以排除国家权力或扰乱宪政秩序为目的发动暴动”可构成内乱罪，主犯可被判处无期徒刑甚至死刑，仅参与谋划也会面临最低5年的刑罚。韩国高丽大学法学教授李准一认为，尹锡悦命令戒严部队进入国会的目的是瘫痪国会职能，可视作内乱犯罪行为已付诸实施。

韩国“共同调查本部”16日向尹锡悦发出到案接受调查通知，但遭到拒收。据韩国媒体报道，共同调查本部当天以涉嫌内乱和滥用职权为由，要求尹锡悦18日到案接受调查。韩国检方16日也再次向尹锡悦发出传唤通知。检方11日曾通知尹锡悦于当地时间15日10时接受调查，但尹锡悦一直未予回应。

韩联社认为，如果尹锡悦拒不接受调查，检方可可能会向法院申请逮捕令或对其紧急逮捕。

党首韩东勋宣布辞职执政党陷入危机

国会通过针对尹锡悦的弹劾动议案后，国民力量党内部支持党首韩东勋、赞成弹劾尹锡悦的“亲韩派”与支持尹锡悦的“亲尹派”矛盾升级，执政党深陷内讧和分裂。

韩国执政党国民力量党党首韩东勋16日上午在国会召开记者会，宣布辞去党首职务。韩东勋说，因执政党最高委员会“崩溃”，他无法作为执政党党首继续履职。

韩国媒体分析认为，执政党领导层全面崩溃，韩东勋已不具备党内领导能力，韩东勋辞职意味着国民力量党将转换为紧急对策委员会体制。预计国民力量党会尽快选出紧急对策委员会委员长，代行党首职权，阻止党内进一步分裂。此外，讨论党内潜在总统候选人或也将提上日程。

韩联社解读，国民力量党如果未能迅速处理好党内纷争，在下次总统选举中再次成为执政党的可能性将十分渺茫。韩国外国语大学教授李在默说，国民力量党要在下届大选中争取中间选民，就必须尽快收拾残局，平息党内纷争，顺应民众诉求。

文图据新华社、央视新闻客户端

德国总理朔尔茨未通过联邦议院信任投票

在16日举行的德国联邦议院(议会下院)信任投票中，德国总理朔尔茨未能获得多数议员支持。

德国联邦议院共有733名议员，为获得议会信任，朔尔茨必须获得至少367票，才能继续执政。此次投票中，共计207名议员投信任票，朔尔茨未能通过信任投票。

根据德国《基本法》，若朔尔茨不能赢得信任投票，总统可在总理建议下解散联邦议院，并在60天内举行新一届联邦议院选举，以确定新任总理人选。根据此前社民党、绿党以及最大在野党基督教民主联盟的协商结果，新一届联邦议院选举预计将于明年2月23日举行。

德国舆论认为，此次信任投票是朔尔茨寻求为提前举行选举铺平道路，以期在选举中获得连任。

据新华社

以色列计划将其占领的戈兰高地人口翻倍

以色列总理办公室15日发表声明说，以色列政府当天批准了一项总额约1100万美元的计划，旨在将其占领的戈兰高地的居住人口翻倍。

声明说，以总理内塔尼亚胡提交了该计划。他表示，加强戈兰高地建设就是加强以色列国力，这在当前尤为重要。以色列将继续坚守该地，使其繁荣发展。该计划还将加强当地教育系统、可再生资源基础设施等，以协助新居民的融入。

以方行为遭各方批评，更有分析人士指出，如果以色列继续对叙利亚“趁火打劫”，可能会在未来留下祸患。

据新华社

巴沙尔·阿萨德抵俄后首次发声：离开叙利亚不是计划好的

记者获悉，当地时间16日下午，巴沙尔·阿萨德发表了在抵达俄罗斯首都莫斯科后的首个声明，介绍其离开叙利亚前后的详细情况。

阿萨德在声明中表示，在“沙姆解放组织”12月7日晚间抵达大马士革后，城中通信发生中断，导致本声明迟迟未能发布。阿萨德强调，他本人离开叙利亚的行为“既非有计划的，也不是像有些人声称的那样‘在战斗的最后时刻发生的’”。

声明表示，在12月8日凌晨之前，阿萨德一直留在首都大马士革履行职责，并在“沙姆解放组织”抵达大马士革后与俄罗斯“盟友”协调前往拉塔基亚监督战时行动。但在8日早上抵达赫梅姆空军基地后，叙利亚政府军已完全撤出了所有战线，并失去了最后的军事阵地。随着战地局势继续恶化，俄罗斯方面要求基地指挥部8日晚上安排相关人员撤离到俄罗斯。

据央视新闻客户端

12月6日，中国气象局正式批复同意成都开展低空气象服务保障工作，成都成为全国首个气象赋能低空经济高质量发展试点城市。打造低空经济战略性新兴产业，开展低空气象服务保障至关重要，成都将探索形成一批可复制可推广的经验做法。

作为战略性新兴产业、新质生产力代表，“低空经济”在今年频上热搜，各地竞相布局“天空之城”。据《中国低空经济发展研究报告(2024)》，预计到2026年我国低空经济市场规模将突破万亿元，而《国家综合立体交通网规划纲要》则称到2035年低空经济市场规模将超过6万亿元。

在地面之上、蓝天之下，一个新的万亿级市场渐行渐近。竞速低空经济新赛道，抢抓低空经济发展新机遇，成都坚持“空域端”“产业端”“应用端”同向发力，加快打造西部低空经济中心。从低空经济新增为成都产业建圈强链行动的重点产业链，到划设国内首个“阶梯式”低空空域；从推动空域审批简化为“一事一审批”，到全国首个“千—支—末”跨省低空物流模式落地……依托独特的资源优势、产业基础和广阔市场，成都低空经济正拉起飞。

►优化空域结构 保障低空经济从蓉“飞起来”

一天早上，家住成都高新区的刘先生要去机场乘坐航班，他在手机App上输入了目的地，预约好网约车的同时，也开启了“打飞的”去机场的旅行——网约车接到刘先生送他到中国—欧洲中心附近的飞行汽车搭乘点，然后刘先生坐上飞行汽车飞往机场……

在2024中国(成都)国际低空经济合作伙伴大会上，沃飞长空科技(成都)有限公司总裁兼首席科学家郭亮描述了未来市民出行的新场景。实际上，这样的出行新体验，成都在今年6月20日开展的城市低空短途载人验证飞行中已亮相。当天上午，一架阿古斯塔AW109型号载人飞机从成都洛带通用机场起飞，经停中国—欧洲中心、青城山后返航。平日，驾车从洛带出发到中国—欧洲中心至少需要1个小时，而乘坐低空载人飞机只用了15分钟，飞抵都江堰也只需大约半小时，出行效率明显提升。当天下午，这架飞机还从洛带通用机场起飞，经停成都天府国际机场、成都双流国际机场后返航。

在两轮验证飞行中，城市低空短途载人航线不仅串联起市区与景区，还在国内首次实现同一城市两个大型民用运输机场之间互通，检阅了低空载人飞行空域服务保障、航线运行管理、安全监管等能力，为今后大规模商业化应用奠定了基础。

创新探索“添翼”成都低空经济拉杆起飞



发展低空经济，空域是关键。今年8月，围绕进一步加强低空经济发展统筹协调和工作协同，加快打造西部低空经济中心，成都市低空经济发展工作专班印发了《成都市低空经济发展工作专班推进机制》，其中将空域服务保障列为首要专项任务，并明确由市口岸物流办牵头实施。

聚焦贯彻落实低空经济发展有关决策部署，市口岸物流办重点从建立军民地协同机制、合理规划低空空域、探索飞行审批模式、提升管服平台功能、积极推进制度建设五个方面，推动空域服务保障工作。不仅顺利保障了城市低空短途载人验证飞行，2024架无人机闪耀世园会夜空等重大低空飞行活动，还推进了低空空域合理规划，持续优化空域结构，更好地匹配成都低空经济发展需求。

今年9月，西部地区空中交通管理协调委员会批准在成都淮州机场划设首个阶梯式低空空域，将机场原有的川内最大面积低空空域的飞行高度提升至三倍，实现机场核心资源质的跃升。今年11月，国内首个阶梯式低空空域正式在成都投用，此次空域优化调整实现了大幅提升低空运行效率、精准匹配低空消费需求、全面丰富低空飞行场景，重点解决了发展通用航空和低空经济的核心需求。



►空域赋能产业 低空经济产业建圈强链“忙起来”

低空经济忙碌“飞起来”的背后，则是一个个产业项目竞相布局落地。

12月12日，成都低空经济产业链上新添一家全球总部基地——沃飞长空全球总部基地在成都未来科技城正式开工。项目建成后，将主要用于沃飞长空自研AE200产品的批量化生产，投产后预计每年可生产数十架eVTOL产品。这标志着企业在完成关键技术攻关后，开始进入生产制造冲刺阶段，致力在成都打造低空经济新标杆。

今年成都市政府工作报告提出：“用好低空空域协同管理改革试点成果，激活通用航空、工业无人机等产业优势，打造西部低空经济中心。”今年5月公布的《成都市产业建圈强链2024年工作要点》中，低空经济被新增为成都实施产业建圈强链行动打造的30条重点产业链之一。

作为全国重要航空工业中心，成都抢抓四川省开展低空空域协同管理试点的机遇，加快推进低空制造产业建圈强链，低空应用场景开发拓展、低空基础设施网络规划建设、低空管理服务机制改革创新。

以培育低空经济市场为重点，市口岸物流办联合相关部门推动空域审批由“一日一申

请”为“一事一审批”，为运营东部新区世园会低空配送、四川天府新区华西天府医院空中医疗救护、彭州市雪山火锅城至通济花海营城等10余项场景的企业提供了极大的飞行便利。

同时，创新探索定制审批实现“按需飞行”，实现全国首个“中欧班列+低空物流”配送模式落地成都，帮助小鹏汽车获批西部首个陆空两用汽车飞行计划，并支持全市生产作业类、公共服务类和航空消费类等10余个场景成功获批空域和顺畅飞行。

中国交通运输协会物流投融资分会执行副会长柴岚译认为，成都低空经济产业基础雄厚，目前已经形成了低空经济完整产业链，成为全国低空经济发展的高地，显示出强大的产业集聚效应。

事实上，依托航空产业设计制造、系统集成等基础优势，成都聚焦工业无人机、eVTOL、通用航空等细分链条持续用力，积极引进培育一批行业链主企业、专精特新企业和本土“有根”企业。截至目前，成都已集聚中航无人机、纵横股份、沃飞长空等9家整机制造业企业和110家上下游企业，产品实现从10千克到吨级全覆盖，工业无人机产业规模居全国前三、保持年均20%以上的增速。

►场景激发活力 成都低空经济应用拓展“加速度”

发展低空经济，场景是重点。从城市短途运输、外卖快递配送、跨境电商物流、空中应急救援到路产巡检、空中游览、医疗救护……伴随低空经济蓬勃发展，低空飞行应用场景持续拓展，不断融入商业生产和百姓生活。

成都与贵阳相距600多公里，驾车需要大约8个小时，然而依托跨省低空物流模式，只需2个多小时就可实现两地之间的货物流通。今年6月28日，一架固定翼通航飞机在贵阳龙洞堡国际机场起飞，2个多小时后降落至成都淮州机场，飞机上运载的贵阳特色农产品随即在淮州机场通过无人机转送直接到达客户手中。这是全国首个“干线运输—支线物流—末端配送”跨省低空物流模式落地成都。该模式减少跨省物流运输中转时长8小时，提升物流配送效率两成。

城市物流配送与市民生活密切相关，今后城市物流配送效率将由目前的小时级变为分钟级。今年11月22日，四川中智物流智库与北斗伏羲信息技术公司携手在成都成立全国首个低空物流研究院，专注于低空物流的融合创新、航线规划、场景拓展等研究和探索，破解城市“最后一公里”和“最后一百米”配送难题。

在载货低空飞行频现的同时，载人低空飞行的应用场景也越来越丰富。今年6月28日，

位于双流国际机场的成都公务机基地正式投用，开创“公务航空+低空经济”融合出行全新模式。今年10月23日，成都淮州—阆中古城—达州金垭—成都淮州低空航线成功完成演示飞行。12月15日，成都淮州至阆中古城短途定期载人往返航线正式开通，两地之间通达时间缩短至约40分钟。这条低空“空中快线”将为两地间人员往来、跨区交流以及旅游、商务、文化等多领域合作创造便利条件，推动低空经济形成新的业态。

飞地低空，竞速新赛道。一个个应用场景相继落地、一次次低空飞行相继升空，低空经济发展倍增活力，不断融入生产和生活。成都持续巩固低空空域协同管理改革试点成果，有人机累计飞行超过40万架次、8万小时，无人机累计飞行超800万架次、60万小时，位居全国前列。

市口岸物流办相关负责人表示，下一步，按照省委“建设空域资源高地”和“飞行保障高地”的要求，锚定市委、市政府“建设西部低空经济中心”的目标，市口岸物流办将坚持聚焦空域服务、空域开放、空域使用、空域保障、空域安全“五个聚焦”，进一步统筹做好低空空域服务保障工作，助力成都市低空经济“快起步、飞得起、管得住、发展好”。

杨富/文 图据受访者