

《成都市产业园区“园区优化强承载攻坚”行动方案》印发 一园一规划 推动实现“特色立园”

产业园区作为实体经济承载主体,是推动产业创新发展的主引擎、主阵地。近日,记者从成都市现代产业发展促进中心获悉,为满足企业发展需求、产业集聚发展需要,《成都市产业园区“园区优化强承载攻坚”行动方案》已印发。

《行动方案》提出,将聚焦加快建设现代化专业化特色化产业园区,推动实现“特色立园”,推进生产服务优质、生活配套便利、生态环境优美等工作,提升产业园区综合承载能力。

明确产业园区发展路径

《行动方案》提出,将优化产业园区梯度布局体系。以发展制造业、生产性服务业为主的园区整合纳入国家级、省级开发区,以发展商务商贸、文化旅游、农业为主的园区设置为市级园区,构建“3+22+N”产业园区体系,印发《成都市产业园区清单》。

同时,划定产业园区空间地理边界,按照全市“3+22+N”产业园区体系布局,进一步优化调整全市产业园区空间地理布局,精准划定产业园区空间边界。此外,还将编制产业园区五年发展规划,绘制产

业图谱,提出发展目标和实施路径,实现“一园区、一规划”。

值得一提的是,《行动方案》明确将建设产业园区信息管理系统,围绕“四链”融合发展、“镇园之宝”引培、招商引资促进、园区服务保障等核心工作,搭建一座通用数据底座,为产业园区高质量发展提供数据支撑。

提质产业园区配套保障

打造高质量产业园区,需要进一步优化资源配置。《行动方案》在用地供给、能源保障、交通基础设施、现代物流体系、信息基础设施、住房保障、教育资源、医疗资源、园

区风貌、绿色低碳发展等方面提出了一系列工作举措。

用地供给方面,将优化完善控制性详细规划,实现工业用地100%“标准地”出让,开展存量低效工业用地清理整治行动,提高产业园区使用存量用地比重。

能源保障方面,建立重大产业项目能源建设保障服务工作机制,“一园一策”制定产业园区能源电力保障方案,加快推进电网项目建设,推广多形式用能、节能举措降低企业用能成本,提升能源保供、多能互补、错峰用能水平。

交通基础设施方面,加快建设功能性、引领性、支撑性交通项目,提质产业园区公共交通服务,力争实现城市新区、中心城区产业园区轨道交通全连通。

现代物流体系方面,构建以“国际航空+成渝世界级机场群”“中欧班列+西部陆海新通道”为核心的立体开放通道网络。加强出口运力保障,优化专业化物流服务,招引培育数智化物流供应链服务平台。

信息基础设施方面,深化以

“5G+千兆宽带”为代表的网络基础设施建设,建设一批“智慧园区”。

住房保障方面,加强产业园区人才安居服务,按需规划布局建设人才公寓。加大产业园区保障性租赁住房供给,探索将闲置、低效利用的房屋改建为保障性租赁住房。

教育资源方面,依托“校局地”共建机制,引导重点园区链上企业与市属高职院校开展合作共建,推动市属高职院校联合在蓉本科院校、优质企业打造产教融合实践中心。

医疗资源方面,针对性配置多层次医疗卫生服务资源,加快推进多个医疗资源项目建设,开展急救知识培训,设立园区“中医角”。

园区风貌方面,推进园区绿道、“小微绿地”“金角银边”场景建设,加强与园区周边各级绿道的连通,构建园区绿地景观生态系统。

绿色低碳发展方面,推进园区内部道路、给排水、污水处理、垃圾处理等基础设施配套项目建设,开展产业园区减污降碳环境综合治理,建设一批“无废工厂”“无废工业园”。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

中央农村工作会议在京召开

紧接 01 版 顺应人口变化趋势,推动乡村全面振兴与新型城镇化有机结合,统筹县域城乡规划布局,推动基础设施向农村延伸,提高农村基本公共服务水平,持续改善农村人居环境,加强农村生态环境治理。要着力健全乡村治理体系,深入推进抓党建促乡村振兴,持续整治形式主义为基层减负。实施文明乡风建设工程,加强新时代农村精神文明建设,积极开展移风易俗。坚持和发展新时代“枫桥经验”,做好农村矛盾纠纷排查化解,维护农村稳定安宁。要全面落实进一步深化农村改革任务,有序推进第二轮土地承包到期后再延长三十年试点,探索闲置农房通过出租、入股、合作等方式盘活利用的有效实现形式,创新乡村振兴投融资机制,激发乡村振兴动力活力。

会议强调,要加强党对“三农”工作的全面领导,推动学习运用“千万工程”经验走深走实,健全推进乡村全面振兴长效机制。走好新时代党的群众路线,坚持从农村实际出发,尊重农民意愿,发挥农民主体作用,改进工作方式方法,鼓励各地实践探索 and 改革创新,不断开创乡村全面振兴新局面。

国务委员兼国务院秘书长吴政隆主持第一次全体会议。

中央农村工作领导小组成员,各省、自治区、直辖市和计划单列市、新疆生产建设兵团负责同志,中央和国家机关有关部门、有关人民团体、有关金融机构和企业、中央军委机关有关部门负责同志参加会议。

西南首单 “1210 保税出口” 整车通关

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 王丹) 记者 18 日从成都国际铁路港获悉,成都正业信祥平行汽车销售有限公司首票以“整车 1210 跨境电商保税出口”模式近日已完成通关出境。该业务的完成,实现了西南首单跨境电商 1210 保税出口整车在成都国际铁路港综合保税区的落地,开辟了整车出口的新模式新途径。

“1210 跨境电商保税出口”全称为“保税跨境贸易电子商务”,也被称为“网购保税备货”模式。该模式依托综合保税区等海关特殊监管区域,允许境内企业将货物存放在保税仓中,并根据订单需求直接从保税仓发货给境外消费者。

据悉,本次出口车型有极氪 001、理想 ONE 等新能源车。整车业务的出口也是成都国际铁路港针对国内汽车企业日益增长的海外市场需求,首次推出的定制化服务。该服务不仅将国内的自主品牌汽车直接运送到海外客户手中,还充分利用了跨境电商“1210 保税出口”模式的优势,实现“入区即退税”,丰富企业的出口模式选择,帮助企业优化出口流程,提升口岸效率,降低综合成本。

成都国际铁路港作为西部内陆开放的重要窗口,一直致力于推动国际贸易的便利化和高效化。据介绍,2024 年 1—11 月,成都国际铁路港实现进出口整车 4.23 万辆,同比增长 54.37%。

无须抵押 授信最高 2000 万元 “新质贷” 为先进制造业企业注入金融活水

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 陈泳) 企业创新发展缺资金怎么办? 想去银行贷款缺乏有效抵押物怎么办? 记者 18 日获悉,新都区委、区政府印发了《成都市新都区“新质贷”产品运行管理办法(试行)》,该区香投集团立即响应,由香城中小企业融资担保有限责任公司(以下简称:香城担保公司)充分释放融资担保功能价值,从本月起,政策性金融产品“新质贷”重磅推出。

“新质贷”是新都区委、区政府围绕“进万企、解难题、优环境、促发展”常态化服务企业工作,并结合成都市“惠蓉贷”普惠信贷工程,在新都区范围内推出的政策性普惠金融产品。“新质贷”支持对象为注册地和缴税关系在新都区、具有独立法人资格的先进制造业企业,申请该产品前,需先加入新都区经济和信息化局“新质贷”白名单库。

记者了解到,“新质贷”贷款类型为单户授信最高 2000 万元(含)信用贷款、保证贷款和权利质押贷款,无须抵押,还款期限最长 2 年,银行贷款利率不超过每月成都市“惠蓉贷”公布银行业的加权平均利率,香城担保公司年化保费率最高不超过 1%。目前,“新质贷”合作机构主要包括兴业银行、成都银行、农商银行、中国银行。

“我们希望通过此项金融产品的推出,为全区先进制造业企业提供普惠融资支持,切实缓解其因抵押物不足导致的‘融资难、融资贵’等问题。”香城担保公司相关负责人表示。

预计 2026 年产值达 2 亿元 又一智能制造中试及生产基地投产

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 吴怡霏 受访者供图) 12 月 18 日,记者从成都高新区获悉,鲲鹏泰克智能制造中试及生产基地投产仪式在成都未来科技城举行。

据悉,鲲鹏泰克是一家全球化的、聚焦新能源汽车电驱动创新技术和产品的高科技企业,也是业界最早专注于高性能无稀土和少稀土电驱动系统的国际化团队。企业长期致力于电力电子、电机和控制算法多领域融合的综合性和技术创新和产品开发,其中,以“变极变相”为特征的动态配置技术,较常规技术功率密度可提高 50%、减少材料成本 30%,大幅提升电驱动系统的性能、可靠性、安全性和性价比。

目前,鲲鹏泰克已有乘用车辅驱和轻型车主驱、48V 轻混三大产品线,覆盖商用车和乘用车低、中、高压平台,适配不同类型客户的需求。同时,企业正在积极开发高功率密度高效率少稀土电驱技术,预计将于 2025 年进入商业应用,扩大在电驱系统功率密度和能效方面的优势。未来,应用场景将进一步拓展至 eVTOL、机器人等多元化领域。

此次投产的鲲鹏泰克智能制造中试及生产基地位于成都未来科技城智创产业空间 B01 栋,包含无尘车间、装配车间、检验室、库房等区域,并规划 1 条控制器装配线、1 条电机装配线、1 条减速器装配线、1 条总装总测线等产线,预计 2026 年产能可达 3 万套,产值达到 2 亿元左右。

前 11 月成都外贸进出口同比增长 10.7%

紧接 01 版 部分货物出口和进口规模处于全国领先水平,其中平板电脑、鱼油、柠檬 3 种货物出口规模均位列全国第 1。

据成都海关统计,目前四川外贸出口货物仍然以机电产品为主,其出口比重超过七成。前 11 月,四川机电产品出

口同比增长 6.6%,占同期四川出口总值的 75.5%,比重较去年同期提升 3.9 个百分点。其中,平板电脑出口同比增长 19.8%,规模位列全国第 1,占全国平板电脑出口的 42.6%;汽车、家用电器出口分别增长 12.7%、11.9%。同期,四川的农产品出口同比增长 27.2%。

《成都市产业园区“尊商重商优环境攻坚”行动方案》印发 设置服务中心 办事不出园区

12 月 18 日,记者从成都市发展改革委获悉,日前《成都市产业园区“尊商重商优环境攻坚”行动方案》已正式印发。

《行动方案》明确了工作目标,聚焦经营主体关切,以优化企业服务为主线,以常态化开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作为牵引,健全企业诉求办理闭环机制,加快政务服务增值化改革,营造尊商重商的良好氛围,打造一流园区营商环境。通过实施尊商重商优环境攻坚行动,实现园区企业诉求的“收集—办理—反馈—问效”闭环管理,显著提升园区行政效率和服务水平,优化园区项目招引促建机制,切实提升园区经营主体的满意度。

为实现这一目标,成都市将深入开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,健全园区企业问题诉求直报办理“啄木鸟”机制。坚持“抓住大企业、紧盯大行业、做实大产业”,按照龙头企业“全部进”、重点企业“重点进”、其他企业“按需进”原则,市县协同、分层分类开

展走访服务;健全园区企业问题诉求分级分类办理机制,实现“收集—办理—反馈—问效”的园区企业诉求全生命周期管理;创新完善为企业服务长效机制,聚焦企业发展需要深化改革、优化环境,以企业之“进”服务经济之“稳”。

此外,成都市还将建立园区企

业“网格化”服务体系,提升企业服务质效。各区(市)县将按照因地制宜、分层分类的原则,优化完善企业服务网格化工作体系,不断提升企业服务覆盖面和专业化水平。

为了更直接地解决企业问题,成都市将定期开展“蓉易见·民企企业客厅”进园区活动,推动现场解决企业个性问题,专题研究解决企业共性问题。切实为企业发展疏通堵点、化解痛点、消除难点。同时,发挥媒体建设性监督作用,营造良好舆论氛围,组织媒体开展多种形式营商环境观察、企业诉求调研等活动,全方位宣传解读各级惠企政策举措。

在项目管理方面,成都市将全市重大招引项目纳入全生命周期管理平台统一管理、分级预警,提速化解难点问题。建立全市招商

引资项目全周期管理机制,搭建招引项目智慧管理平台,实时统计分析项目情况,开展项目调度管理预警,全面提升招引项目履约率、开工率、达产率。

为进一步提升园区营商环境,成都市将实施“局长走流程”活动,对标世界银行、国家、省营商环境评价指标体系,探索开展全市产业园区营商环境无感监测。同时,加快推进政务服务增值化改革,促进园区行政效率和服务水平提升,围绕产业生态开展园区政务服务增值化改革,编制发布涉企服务事项清单,建立健全服务事项动态管理机制,提升为企业服务事项的时效性、精准度。推动各产业园区科设置园区企业服务中心(专区、站、点),实现“办事不出园区”。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

一小时跨万里 成都造“筋斗云”成功试飞

记者 18 日获悉,总部位于成都未来科技城的四川凌空天行科技有限公司日前成功试飞“筋斗云”高速冲压发动机(代号“JINDOU400”)。据悉,JINDOU400 型发动机推力超过 400 公斤,主要性能特征是在地球表面 20 公里以上的临近空间,以 5000 公里/小时的速度飞行,约为 4 倍音速。发动机采用了爆震燃烧技术,引入模块化设计,结构紧凑、功能独立、维护便捷,在临近空间高速飞行领域拥有巨大的商业应用潜力。

临近空间高速飞行技术被认为是全球最前沿且具有巨大商业价值的领域之一,它能够实现至少 4 倍于现有运输速度的快速运输,预计在未来 10 年内可能发展成为一个万亿级别的市场。

此次试飞获得了发动机性能的实飞数据,集成考核了供油系统、电气系统、控制系统等关键技术和重点产品,

充分验证了发动机工作的稳定性和可靠性,标志着该系列发动机从原理样机进入产品化阶段,为“云行”系列超音速飞机验证机试飞。飞机采用高升阻比乘波体气动布局,整体覆盖黄色轻质复合材料,在实现更加经济、舒适的飞行体验之余,也标志着高速飞机研发正式进入工程实践阶段。

记者了解到,凌空天行全国总部及高超音速飞行器研发生产基地已落地成都未来科技城,总建筑面积 7.2 万平方米,总投资约 50 亿元。建成之后,凌空天行将在成都未来科技城形成高超音速飞行器空气动力、防热、材料、电气、软件等核心技术体系的完整布局,建设业内领先的数字化、自动化和智能化的先进制造中心。

目前,凌空天行全国总部及高超音速飞行器研发生产基地 1 号楼正在进行主体施工,2 号楼进行桩基施工,3 号楼进行钢结构吊装,预计 2025 年 5 月主体封顶。

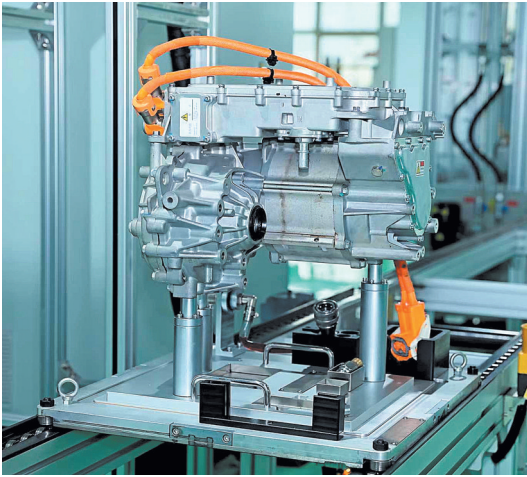
当下,成都高新区正加快推进全区商业航天产业发展。其中,作为成都市卫星互联网与卫星应用产业的主要承载地,成都未来科技城今年以来先后落地凌空天行全国总部及高超音速飞行器研发生产基地、沃飞长空全球总部及生产制造基地等一批龙头项目,产业链上下游企业加速聚集。

“接下来,我们将深入落实成都市产业园区高质量发展大会工作部署,加快推动商业航天产业高质量发展,为成都打造千亿级卫星产业集群发挥支撑作用。”成都未来科技城相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 吴怡霏 受访单位供图



“筋斗云”高速冲压发动机



智能制造中试及生产基地的生产线