

# 党报调查

随着城市化进程的加快，盲道成了文明城市的重要标配之一。然而，近期有市民通过党报热线向记者反映，成都部分区域的盲道设施存在不完善、被占用等问题，给视力障碍者的出行带来了不便。不少人甚至提出质疑，盲道真是为盲人修的吗？

记者昨日从成都市盲协了解到，目前成都市有近5万名视障人士，为何几乎很少在盲道上见到他们？连日来，记者通过实地走访多条盲道发现，一些盲道或因太“忙”，变成了“忙道”。

## 盲道很“忙” 每次出门 都是一种考验

此前，某视障脱口秀演员在一档喜剧节目中吐槽称，有些城市的盲道雨后极其湿滑，会让盲人“瞎滑”。成都市民张女士调侃称，“没想到段子在自家门口变成了现实。”其所在小区位于青羊区优品街，周边十字路口的盲道均为亮黄色，下雨天经常出现脚底打滑的情况，盲道颜色在夜色中衬托得透亮，让人不禁生疑：“真有视障人士路过该咋办？”

在成都建设路片区，部分商贩由于生意火爆，一度将门面“扩张”到人行街道，盲道随之“淹没”在一张张桌椅下。

除了商贩占道，机动车、共享单车占用盲道的情况早已屡见不鲜。12月17日下午5点，记者来到成华区双福路，发现盲道上除了停放的自行车和机动车外，竟然还放了6个球形石墩，部分盲道的“使用权”就这样被各方“承包”了。

作为视障人士日常出行的绿色通道，盲道破损无异于给他们“亮起了红灯”。盲人珠珠表示，每一次出门对于自己都是一种考验。她向记者反映，在成都双福路一大型商场门口，盲道破损严重，且出现指引不连贯的情况。“有时遇到这种情况，若有家人陪同，我索性不走盲道。”

下雨天经常脚底打滑  
商販门面「扩张」占用  
机动车、共享单车占用  
破损严重、指引不连贯

# 盲道很“忙” 却不帮“盲”



盲道雨后湿滑



商販桌椅占用



车辆和石墩占用



盲道破损

## 谁来管护？ “车辆占用盲道属交通违法行为”

盲道出现的各类情况，谁来管理和维护？事实上，《无障碍环境建设法》对无障碍设施维护和管理作出了明确规定。其中提出，无障碍设施所有权人或者管理人应当对无障碍设施履行以下维护和管理责任，保障无障碍设施功能正常和使用安全；对损坏的无障碍设施和标识进行维修或者替换；对需改造的无障碍设施进行改造；纠正占用无障碍设施的行为；进行其他必要维护和保养。

划分了管理维护责任，这还不够，没有监督，无障碍环境建设工作很难持久。在《无障碍环境建设法》中，还对如何保障问题得到解决进行了规定。比如县级以上人民政府及其有关主管部门依法对无障碍环境建设进行监督检查，根据工作需要开展联合监督检查。对既有的不符合无障碍设施工程建设标准的居住建筑、居住区、公共建筑、公共场所、交通

运输设施、城乡道路等，县级以上人民政府应当根据实际情况，制定有针对性的无障碍设施改造计划并组织实施。工程建设、设计、施工、监理单位未依法进行建设、设计、施工、监理的，由住房和城乡建设、民政、交通运输等相关主管部门责令限期改正；逾期未改正的，依照相关法律法规的规定进行处罚。对违反《无障碍环境建设法》规定损害社会公共利益的行为，人民检察院可以提出检察建议或者提起公益诉讼。

针对上述点位存在的部分问题，记者以市民身份致电成都交警五分局，对方表示，机动车及非机动车占用盲道属交通违法行为，交警每天都会上路巡查。负责辖区巡逻的交警说，针对车辆占用盲道的行为，会及时纠正或进行处罚。具体处罚为，10分钟内责令整改，若拒不整改将开具罚单，处罚金额为150元。

## 怎么改进？ “希望在已有盲道上铺一些防滑贴”

近年来，成都越来越重视无障碍设施建设，各类无障碍设施推而广之。在继续解决“有没有”的同时，也要进一步思考“好不好用”“管不管用”的问题。而“好不好用”“管不管用”，视障人士最有发言权。

“如果说共享单车为健全人解决了最后1公里的问题，那么对于视障人士的出行最后1公里，就是小区门口到公交站和地铁站之间需要一条完整的盲道。”珠珠表示，作为视障人士，日常出行中自己很难通过盲道正确地找到交通站点。对此，她建议增加部分盲道铺设点位，实现“家门口”到交通站台的完整衔接。

“目前许多盲道使用了光滑的不锈钢材质，这为我们出行造成了一定困

难。同时，我们也理解相关单位更换盲道材质的难度和工作量，希望在已有的不锈钢盲道上，铺一些防滑贴，尽可能地保证视障人士的出行安全。”一网友通过成都日报公众号后台留言表示。

在了解到大家的需求后，这让同样作为视障人士的成都市盲协副主席刘京川有感而发，盲道的构建是衡量一座城市对视障人士关怀程度及文明风貌的重要标尺。然而，当盲道变成了“忙道”，这向相关部门发出了信号——盲道的建设与管理需并重，以确保其实际效用。

针对后续盲道相关问题的改进工作，成都日报锦观新闻记者将持续关注。成都日报锦观新闻记者 陈秋好 文/图

## 成都市人民政府令 第234号

《成都市人民政府关于废止〈成都市城市排水设施管理实施办法〉的决定》已经2024年11月29日市政府第53次常务会议审议通过，现予公布，自公布之日起施行。

市长 王凤朝  
2024年12月10日

## 成都市人民政府 关于废止《成都市城市排水设施管理实施办法》的决定

经研究，成都市人民政府决定废止《成都市城市排水设施管理实施办法》(成都市人民政府第75号令)。本决定自公布之日起施行。

## 细化村规民约 实现美丽蜕变

### 文明村镇

传统乡村衍生庭院经济、杂乱的林盘蜕变成小花园……走进新津五津街道临江村，眼前的景色让大家惊喜不已。记者了解到，临江村因地制宜开展农区整治、实施林盘改造、发展庭院经济，多措并举、分类治理，把林盘的重塑和更新作为成都部分农村社区治理的切入点。而在蜕变的背后，离不开村规民约的细化和传播践行。

为发挥好乡规民约在乡村传统再造和现代价值融合中的作用，临江村积极探索，统筹推进村规民约的制定修订，推动社会主义核心价值观建设走深走实，注重与时俱进，融传统性与现代性于一体，既保留本土的传统精华，又积极回应当地村民新的需

要，顺应社会发展趋势，建立融合传统与现代的公序良俗。紧紧围绕乡风文明建设、环境治理、经济发展等方面修订规则，细化约定，让群众清清楚楚知道干什么，怎么干；什么该干，什么不该干。注重体现各村特色，实现乡规民约条款的量身定制。

记者了解到，临江村成立了“人居环境整治娘舅团”，聘请娘舅作为卫生监督员，监督所辖区域的环境卫生，引导村民建立“环境村规民约”，整治村民房前屋后环境卫生。“我们通过卫生监督员的‘视线’，找到动员群众的‘路线’，以小博大，以少带多，用群众动员群众，为临江村林盘治理开辟了新路径。”临江村相关负责人介绍，在村规民约推动下，成功创建成为卫生村，实现了美丽蜕变。

成都日报锦观新闻记者 李霞

## 成都西岭雪山开放滑雪

本报讯(成都日报锦观新闻记者 卢宇宇 余力)12月18日，成都西岭雪山正式面向游客开放滑雪。据悉，受持续降温降雪的影响，今年也是3年以来西岭雪山最早开放滑雪的一年。除了滑雪，景区当天还开放了雪地漂移、雪上飞碟、雪地香蕉船等十余种雪地项目，其余雪上项目也将于本月底全面开放。

开放滑雪第一天，虽然不是周末，但滑雪场里“长满了”冰雪爱好者，趁着第一波“新雪”，开启冬日的“第一滑”。据悉，12月25日，西岭雪山第25届南国国际冰雪节将开幕，同期，西岭雪山炫彩夜游也将同步开

放，熊猫雪世界、西南最大“西岭·熊猫地形公园”、夜游灯光秀多种新场景、新业态将陆续展现。冰雪季期间还将举办自由式滑雪秀、全国大众滑雪技术达标赛等赛事活动。不仅如此，其间还将呈现各种精彩纷呈的节庆、主题活动，让游客感受南方冰雪世界的欢乐。

“我们滑雪的旺季是每年的12月到次年3月，除了常规雪道，今年我们还新增了不少其他项目，比如说雪地漂移、雪上飞碟等，全国的游客都能在我们这儿亲身体验雪地狂欢和冰雪蹦迪。”据西岭雪山滑雪学校校长梁剑明介绍。

## 方便市民出行 又一条新路月底通车

本报讯(成都日报锦观新闻记者 粟新林)崇州城区又一条新路即将通车!近日，记者了解到，为进一步贯通城区交通路网，方便市民出行，崇州蜀南街道路新建工程于今年初开工建设，目前，该工程正在收尾，预计本月底达成通车条件。

蜀南街北起南河路，南至滨江路，全长约1.2公里，宽22米。道路途经崇州市崇庆街道卫生服务中心、崇庆街道社区养老服务综合体和多个小区。路面设置双向4车道，两侧非机动车道及人行道，其中，机动车道宽3.25米，非机动车道宽2.25米，

人行道宽2米。工程主要修建内容是道路、排水、立交和照明等设施，通车后将与学苑南路贯通。

记者在建设现场看到，主道只差贯通城区交通路网的铺设和交通标线的划设，人行道已施工完成、行道树已种植完毕。工人正在进行道路两旁的花草种植和照明线路铺设的准备工作。

“蜀南街道路工程除沥青面层外，道路工程已完成，剩余的交安工程计划12月21日完工，照明工程计划12月27日完工，预计本月底开放通行。”蜀南街项目现场负责人刘长君表示。

## “儿童青少年科学健身20条”发布

18日，国家体育总局向社会发布“儿童青少年科学健身20条”(以下简称“20条”)。

本次发布的“20条”是首次为儿童青少年身心全面发展提供科学健身指导类的纲领性文件，内容涵盖青少年近视防控、科学减脂、体姿改善、心理健康、科学健身五大方面。

国家体育总局青少司副司长姜庆国在发布会上介绍，与2020年相比，虽然孩子们的形体形态有所改善，但在体能方面却出现下滑，跑得更慢、跳得更近、力量更小、耐力更差，各类身体素质问题不容忽视。为此，“20条”重点围绕健身方式、运动量、运动时间等提出指南性、精简性、凝练性的指导，同时以释

义、作用机理、实践操作等详细的技术支撑材料作为附件，深刻阐释其科学理论依据和方法指导；为儿童青少年主动健身、科学健身提供权威指引，有效提升儿童青少年科学健身素养，全面促进儿童青少年健康成长。

国家体育总局体育科学研究所副所长袁虹表示，“20条”在编制过程中，梳理了现有针对儿童青少年的健康促进指南类文件，避免内容重复。此外，“20条”具备较强的可操作性和指向性，真正让儿童青少年有兴趣参与其中，提高同学们的科学健身素养，有助于他们养成终身锻炼习惯，从而全面促进孩子们的健康成长。

据新华社

## 中共成都市委宣传部 关于征选2025年度采购代理机构的公告

根据《政府采购服务管理办法》等相关规定，我单位现面向社会公开征选采购代理机构(应在四川省财政厅代理机构登记库中登记备案的代理机构)，为本单位提供采购项目招标代理服务。请应征单位于2024年12月19日至2024年12月23日9:00—17:00(节假日除外)，携带报名代表身份证复印件和单位介绍信(加盖公章)，前往成都市高新区蜀锦路59号1号楼11830室领取《评选文件》。联系人:王老师，电话:028-61880580。特此公告。

中共成都市委宣传部  
2024年12月18日

## 交通治堵进行时

### 中环路 与锦华路交叉口

中环路与锦华路交叉口位于成都市锦江区，该路口出城方向只有一条左转车道，但路口每天车辆左转需求量大，高峰时段，左转车辆会影响到直行车辆，导致拥堵。为此，从11月开始，成都市公安局交通管理局第三分局、成都市锦江区住房和城乡建设局等相关部门便开始着手制定“治堵”方案，在12月10日，该路口顺利完成改造。当前的“治堵”效果如何？昨日，记者来到现场进行探访。

### 拆除60米绿化带 增设一条左转车道

12月18日上午早高峰时段，记者来到了中环路锦华路口。路口车辆并没有出现拥堵。仔细观察发现，原本路中间的绿化带短了一截，路口出城方向的车道多出来一条。这条多出来的车道，就是让曾经拥堵的路口通畅起来的关键。

“中环路与锦华路交叉口以前只有一条左转车道，高峰时段，路口左转车辆会影响到直行车辆，造成拥堵。”成都市公安局交通管理局第三分局二大队大队长陈思鸣表示。

## 左转车道“+1” “以前红绿灯等两轮，现在一次过”

据了解，为了尽快解决拥堵问题，11月15日，成都市公安局交通管理局第三分局、锦江区住房和城乡建设局等相关部门经勘察后敲定了改造方案：拆除中央绿化带60米，增设一条左转车道，同时设置道路指示牌提醒司机。11月19日施工单位正式进场，12月10日中环路锦华路口优化调整完成。

### 左转等待时间缩短 通行效率得到很大提升

“以前走这里左转会很堵，现在多一条左转道会好一些，至少帮我节约了

5到10分钟的时间。”说起最近上班路上的变化，市民陈先生对“中环路锦华路口”的印象非常深刻。

和陈先生一样，感觉上班路顺畅了不少的，还有市民张女士。她告诉记者，自从多出一条车道后，自己在路口转弯的等待时间明显缩短了。

记者了解到，自从中环路锦华路交叉口增设了左转车道后，转弯车辆对直行车辆的影响有了明显改善，车辆通行效率也得到了很大提升。“改造之前，过路口要等两到三轮信号灯，现在一次过。”陈思鸣说。

成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮

### 蜀都大道 东安湖段

成都大运会后，东安湖体育公园主体育场、体育馆进入了演唱会时间，场馆爆满的各类演艺活动不仅极大丰富了本地居民文化生活，也促进了区域内经济发展。然而，“逢演就堵”的交通状况成为众多市民的“烦恼”，在12345热线交通拥堵投诉点位中，这里也是反映最为突出的地方之一。

12月18日，记者来到蜀都大道东一段与湖岸东路交会处看到，主路与辅路之间新增的应急出口已经修建完成，现场有可移动护栏做围挡，应急出口主要用于重大赛事活动期间临时分流，缓解交通压力。

## “应急通道”完工 缓解东安湖体育公园“逢演就堵”



蜀都大道东一段与湖岸东路交会处应急出口已修建完成

交警程奇勋介绍，将在重大赛事前的各类公告中增加交通管制路线图和引导路线推荐指南，赛会当天的交通引导屏幕上也会有具体行车路线指引。同时，

现场执勤的交警将根据具体情况开放临时通道进行分流，保证赛会期间交通通畅。成都日报锦观新闻记者 李长乐 文/图