

道路资源的供给无法满足快速增长的交通需求,特别是在高峰时段无法满足私家车通勤需求。

在产业园区周边配套高密度住宅区和综合服务设施,实现职住平衡,减少了跨区域通勤需求。

保持前瞻性思维,积极探索自动驾驶和低速飞行等未来交通模式,推动形成交通拥堵问题的创新解决方案。

# 交通拥堵治理,需从源头到末端形成治理闭环

## 城市交通拥堵问题具有复杂性和系统性

锦观智库:随着我国经济社会及交通运输领域的快速发展,交通拥堵现象在各个城市均有不同程度的显现。那么,城市交通拥堵究竟有哪些原因?

李昊:随着城市化进程的不断推进,城市中诸多“城市病”开始显现。其中,日益严峻的交通拥堵问题成为制约城市健康发展的关键挑战。交通拥堵不仅影响市民的出行效率,还带来了资源浪费、环境污染以及经济成本的增加,这对城市的可持续发展形成了显著压力。

究其原因,这一问题的形成主要可以归结为以下几个方面:一是基础设施供给与小汽车增长需求的失衡。随着社会经济发展和居民收入的提高,城市交通机动化趋势显著,小汽车迅速进入家庭,保有量持续增加。许多家庭

甚至拥有一辆以上的小汽车。然而道路资源的供给无法满足快速增长的交通需求,特别是在高峰时段无法满足私家车通勤需求。二是公共交通供给不足,吸引力不高。公共交通设施不完善,班次间隔长、服务质量较低等问题,难以满足居民日益增长的出行需求,进一步降低了公共交通对居民出行的吸引力,导致对私家车的依赖度持续上升。

三是城市空间结构与土地利用不合理。城市空间结构、土地利用不够合理,形成通勤高峰期的潮汐式交通,给功能区间道路

带来巨大压力。此外,城市路网结构不完善,路网密度低,尤其是我国独特的“大院”和封闭式小区等居住模式,造成城市空间单元分割,进一步限制了道路资源的优化利用。

四是交通管理机制相对滞后。城市在快速扩张的过程中,未能充分考虑交通管理与城市功能的同步发展。交通管理技术手段落后,对动态交通状况缺乏实时监测和及时干预的能力。相关政策对公共交通的倾斜支持和对私家车的有效调控不足,也进一步加剧了交通拥堵问题。

总体来看,城市是复杂巨系统,其交通拥堵问题具有复杂性和系统性,涉及多种因素,往往非单一因素作用引发。问题的具体成因也与当地社会发展水平和治理体系特点有关。

## 多元化施策形成交通治理闭环

锦观智库:具体到成都来说,为更好地科学治堵,成都成立了由市领导牵头、多部门协同的常态化治堵工作专班,公布堵点治理任务清单,具体化、清单化、项目化推进交通治堵工作。在治理交通拥堵方面,成都下一步应该在哪些方面加大力度?

李昊:近年来,成都针对城市交通拥堵治理,推出了一系列策略并取得了一定成效。未来,需要结合国际先进经验与成都本地实际,采取多元化的综合施策。通过技术创新和机制创新,多领域齐头并进,形成从源头到末端的治理闭环,让群众出行更为快捷舒心、让生产要素流通更为畅通效率更高。

一是优化路网与空间结构。成都作为平原城市,当前的路网结构以“环状+放射”形式为主,但在实际运行中存在过于依赖环路、次干路和支路利用率较低的问题。此外,“摊大饼”式的城市扩张模式加剧了交通压力分布的不均衡。为此,成都应基于《成都市国土空间总体规划(2021—2035年)》提出的“一心两翼三轴多组团”网络化空间结构,推动多中心、组团式发展。在空间上合理配置居住与就业资源,避免大规模的跨区域通勤压力。城市功能布局通过轨道交通引导功能区发展,在地铁站点周边建设高密度、功能复合型社区,通过功能混合的土地利用形成绿色交通导向的发展模式。此外,针对新建小区应推广开放式社区的建设,打通城市微循环,优化实现整体通勤流量的均衡分布。

二是强化公共交通,推广绿色出行。强化公共交通是解决交通拥堵的核心策略。成都需继续加强公共交通建设,优化服务体系和服务质量,扩大公交线路的覆盖范围,提高地铁和公交车的发车频率,并通过实施优惠政策来鼓励市民选择公共交通出行。此外,推广自行车和步行出行也是重要举措。通过政策引导和宣传,培育绿色出行的城市文化,鼓励市民更多选择步行和骑行,优化其与轨道交通的衔接,减少对私家车的依赖。结合公园城市和天府绿道建设,增加慢行系统专用道的长度,完善慢行基础设施,为居民提供更多的出行选择。

三是创新智慧交通系统。积极发展智慧交通,利用物联网、大数据、云计算等技术手段推动交通治理体系的优化。具体措施包括实时监控和分析交通流量,通过大数据和人工智能优化交通信号配时,提高道路通行效率。引入智能停车收费和诱导系统,减少因停车难引发的无效交通流量。此外,依托智慧蓉城的建设,进一步提升城市交通体系的智能化和灵活性,促进交通运行更加高效和顺畅。

四是积极探索未来交通模式。应保持前瞻性思维,积极探索自动驾驶和低速飞行等未来交通模式,推动形成交通拥堵问题的创新解决方案。自动驾驶技术在一些城市已有初步应用,例如武汉和北京亦庄的自动驾驶测试项目取得了一定进展,展示了自动驾驶在未来城市交通中的潜力。此外,杭州等地已开始进行低空载人飞行的测试,深圳的美团也在开展无人机送货的测试,这些探索为未来低空飞行的普及奠定了坚实基础,甚至可能推动航空导向开发(AOD)。成都需要出台一系列支持政策,创新交通管理机制,推动相关创新的落地应用。同时科技公司和社会各界的积极参与,为未来交通模式的实现提供了政策保障和试验平台。

五是优化交通管理政策机制。交通供给的有限增长迫使城市必须实施有效的交通管理,在具体的政策机制方面提出解决方案。从政策制定、交通规划、公共服务等多方面协调推进,以确保交通供需平衡。例如,通过经济杠杆调控小汽车流量,有效缓解交通压力,促进市民选择公共交通或其他绿色出行方式。在老旧小区密集区域,可实施片区循环单车模式,利用单向循环和单侧停车的方式提高道路通行能力。结合精细化管理,确保交通流畅,提高整体出行效率。成都日报锦观新闻记者 钟文

## 以公共交通为导向的开发是有效之策

锦观智库:面对城市交通拥堵问题,世界各国纷纷采取对策予以应对,并取得了一些相对显著的成效。哪些成功的经验和做法值得我们借鉴和推广?

李昊:一是公共交通为导向的开发。以日本东京最为典型,其十分重视以公共交通为导向的开发(TOD)。从20世纪60年代开始,东京持续建设大容量、高效率的轨道交通系统,轨道交通的日均客流量从1000万人次增加至近4000万人次,有效支撑了都市圈的扩展。通过交通枢纽引导城市中心或高密度住宅区,通过紧凑型开发模式,将居住、工作和休闲功能更紧密结合,促使居民日常出行更多依赖步行、骑行与轨道交通相结合的方式。

二是多项政策举措限制小汽车。世界各大城市采用不同策略限制小汽车特别是私家车的数量增长。伦敦在2003年引入了市中心拥堵收费制度,在中心城区驾驶小汽车需支付额外费用,收费金额根据时间和交通状况动态调整。这一措施使得进入市中心的小汽车流量显著下降,绿色出行比例显著提升。新加坡则实行严格的车辆配额制度,通过拍卖“拥车证”严格控制汽车总量。

三是优化城市空间结构。新加坡通过三个层次的规划,整体协调土地利用和交通设施布局,实现土地资源的合理配置,有效避免了功能单一的区域出现。在产业园区周边配套高密度住宅区和综合

服务设施,实现职住平衡,减少了跨区域通勤需求。通过限制低效土地开发和严格保护生态空间,进一步优化了土地利用与交通系统的协调性。巴黎则在城市空间发展策略中强调去中心化,通过新区建设和城市更新推动多中心、组团式的空间结构的形成。

四是推广绿色出行。韩国首尔自2004年起对公交系统进行大力改革,包括设置专用车道、引入实时公交调度系统和自助公交支付系统,并采用一体化票制对地铁换乘进行费用减免。这些措施提高了公交系统的准点率和服务效率,提升了公交的吸引力。欧洲许多城市致力于建设自行车友好城市。丹麦哥本哈根通过完善的自行车道网络和配套的政策激励,使公众的骑行率在全球处于领先地位,设计了“自行车超级高速公路”,为自行车通勤者提供快速、安全的骑行体验。



专家简介

李昊

中国城市科学研究会数字孪生与未来城市专委会委员

## 要闻

### 2024年WDSF世界霹雳舞锦标赛今日开赛

# 世界顶级霹雳舞高手 成都街头斗舞

12月20日,2024年WDSF世界霹雳舞锦标赛(以下简称“成都霹雳舞世锦赛”)将在成都市城北体育馆激情开赛,来自全球的185名顶尖霹雳舞选手将“斗”到底,为冠军荣誉而战。12月19日,2024世界霹雳舞青年锦标赛冠军西娅·登贝莱和哥哥达马尼·登贝莱来到繁华热闹的春熙路,兄妹俩与市民互动,吸引众多市民观看,为成都霹雳舞世锦赛的精彩开赛预热。

## 一场霹雳舞街头秀 嗨翻现场

一场提前策划的预热活动,一场不期而遇的精彩斗舞!冬日的春熙路街头人山人海,上午11时,精彩的霹雳舞上演,随着动感的音乐响起,数十位成都霹雳舞少年开始翩翩起舞。此时,登贝莱兄妹和本届世锦赛成都参赛选手陈威、黄俊宇已经在旁边蓄势待发。成都霹雳舞少年的表演也激发了登贝莱兄妹的热情,他们与陈威、黄俊宇等轮流上场献技,越来越多的人加入观看的行列。

能与世界顶级高手同场斗舞,成都霹雳舞少年劲头更盛,一个个拿出自己的拿手绝活,托马斯全旋、倒立支撑、单手撑旋转……层出不穷。这也迫使登贝莱兄妹拿出看家本领。达马尼·登贝莱高难度的空翻动作引得观众阵阵惊呼。刚刚在全国第二届街舞锦标赛上获得2V2季军的黄俊宇和陈威表示:“一看就知道达马尼绝对是高手,期待他在比赛时能拿出更高难度的动作。”



1 西娅·登贝莱上场献技  
2 精彩斗舞吸引众多市民观看  
3 达马尼·登贝莱展现惊人弹跳悬停

## 来成都街头跳舞 特别有劲

短短20分钟,一场成都霹雳舞世锦赛街头秀在世界冠军和成都霹雳舞少年轮番“炸场”后落幕。围观市民和游客纷纷表示没看够,期待到城北体育馆见证更精彩的成都霹雳舞世锦赛比赛。

能够在成都街头与成都霹雳舞佼佼者少年来一场斗舞,西娅·登贝莱感觉非常不错:“我非常喜欢这种表演形式。霹雳舞本来就起源于街头,能够来到成都的街头跳舞,感觉特别有劲。”

两位诗人与青年大学生共同探讨在AI时代背景下诗歌传承与发展的新路径。两位诗人与青年大学生共同探讨在AI时代背景下诗歌传承与发展的新路径。两位诗人与青年大学生共同探讨在AI时代背景下诗歌传承与发展的新路径。

## 诗人与青春学子共探AI诗歌创作 第八届成都国际诗歌周“诗歌进校园”主题沙龙举行

对生活的欲望,不具备情感,因而缺乏创作的自觉性。诗人雷平阳则认为,诗歌在过去的几千年中是在不断发展和演变的,而相比之下AI正处在一个方兴未艾的初级发展期,AI诗歌创作的努力方向正是让其向着人类细腻、多元情感模拟的方向发展。

除了进高校之外,本届成都国际诗歌周期间,“在成都邂逅诗意和乡愁”创作采风活动也正展开。诗人们走进位于金牛区的工人村社区和天府绿道蜀道通衢园,诗人们在这里的厚重历史和独特景致所吸引。其中,蜀道通衢园作为古代地方联系首都官道与丝绸之路的起点,承载着深沉的历史记忆。

诗人车延高曾经尝试过AI写作,他认为AI在精准核算上是无法比拟的。但是目前来看,AI在创作诗歌方面也有明显弱点,比如它缺乏对目标的追求,缺乏

## 成都城投土地公司: 四步“廉”动 推动国企廉洁文化建设

都市社会主义核心价值观特色点。金牛区爱国主义教育基地,打造廉洁IP“城投福宝”并制作文创产品。以“督”固廉。与业务部门联合开展纪检“微课堂”,与所属企业“一把手”开展谈心谈话,开展“廉洁进项目”专项行动,将监督触角延伸至项目一线,健全“大监督格局”。以“家”助廉。组织职工开展廉洁自查,发放《助廉倡议书》,组织职工及家属参观成都方志馆,开展家风书画比赛等廉洁活动,将廉洁文化与公司业务、职工生活紧密结合。

便民服务 成都日报社广告热线 86623932  
武侯区太平盛世B小区14栋2单元1楼4号;武侯区太平盛世B区9栋2单元3楼4号,补差金额398元的票据原件遗失。  
●成都鑫天众业有限公司 510121002090 持有的川ACM380营运证遗失  
●成都锐源汽车驾驶员培训有限公司 510121000450、0001101-0001150、0001391-0001440、0001341-0001390)遗失作废  
●编号为:沙征[2016]NO.6-33的《征地拆迁现房安置协议书(武侯)》安置对象为阙世方、李素华,安置房屋地址为:武侯区太平盛世D区1栋1单元10楼4号,补差金额2862元的票据原件遗失。  
●夏丽 510121196111186682 遗失  
●赵宇 510106198611082536 遗失

身份证遗失  
●夏丽 510121196111186682 遗失  
●赵宇 510106198611082536 遗失