

不断开创“一国两制”事业高质量发展新局面——论学习贯彻习近平主席在庆祝澳门回归祖国25周年大会重要讲话

□人民日报评论员

“当前和今后一个时期是以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期,‘一国两制’实践也进入了新阶段。”在庆祝澳门回归祖国25周年大会暨澳门特别行政区第六届政府就职典礼上,习近平主席对新一届澳门特别行政区政府提出了“四个着力”的希望,蕴含着对澳门发展的

深邃思考、对澳门同胞的亲切关怀,为不断开创“一国两制”事业高质量发展新局面提供了方向和行动指引。关键时期、新的阶段,意味着新的使命任务,也意味着新的机遇和挑战。从新时代“一国两制”实践的重要使命看,实现香港、澳门更好发展,为强国建设、民族复兴作出更大贡献,必须把“一国两制”的制度优势更好发挥出来。从

面临的机遇看,中国共产党二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署,强调要发挥“一国两制”制度优势,健全香港、澳门在国家对外开放中更好发挥作用机制,这为香港、澳门融入中国式现代化、实现自身更好发展提供了新的历史机遇。从面临的挑战看,当前外部环境正在发生深刻变化, 紧转04版

积极布局新兴产业和未来产业,成都科技创新结硕果 国家级高新技术企业达1.4万户

成都市首个人形机器人原型机发布,可以轻松完成自主行走等动作展示;成都造“筋斗云”试飞成功,能够实现4倍音速(约5000公里/小时)飞行;鲲鹏泰克智能制造中试及生产基地投产,助力加快打造车载智能系统产业生态圈……连日来,成都科技创新与产业发展频频结硕果。

近年来,成都在做大做强做优战略性新兴产业集群的基础上,前瞻布局人形机器人等未来产业,加快科技创新,积极培育新质生产力。最新数据显示,截至2024年底,成都国家级高新技术企业达1.4万户,这些创新主体正成为推动城市高质量发展的坚实力量。



四川天府新区兴隆湖科学城。 新华社发

看成果 人形机器人等创造行业多个纪录

12月16日,四川具身人形机器人科技有限公司发布商业化人形机器人原型机——“天行者一号”。据悉,“天行者1号”是四川首台全尺寸、直立行走商业化人形机器人,采用了全自主研发的高紧凑一体化关节及高鲁棒性运动控制算法等关键核心技术,能够应对各种复杂地形和环境。

这是“成都造”人形机器人“抢滩”未来产业赛道的具体呈现。实际上,就在10月28日,成都人形机器人创新中心发布了“贡嘎一号”,这款超轻量级人形机器人自重仅25公斤,创造了行业内的多个纪录。

值得注意的是,“天行者1号”的核

心零部件与本体均在成都本地制造,核心零部件本地化率超过90%,展现出成都产业体系的完备性。而“贡嘎一号”60%的零部件来自成都本地供应商,体现了区域内产业链的完善与协同。

这背后,是成都在人形机器人产业上的积极布局。依托强大的科技创新能力和政策支持,成都启动运行机器人创新中心、组建了中西部首个人形机器人领域新型研发机构。同时,已将人工智能和人形机器人作为重点发展领域,发布多项扶持政策,并设立了百亿元规模的人工智能与机器人基金,以全力推动这一产业的发展。

此外,成都已构建成熟的产业基

础,获批建设国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区,拥有人工智能领域科技型企超900家,为人形机器人核心软件算法领域的突破蓄势积能。尤其是机器人全产业链初具雏形,初步形成从关键零部件、本体、系统集成到终端应用的机器人全产业链发展态势。

《成都市机器人产业发展三年行动计划(2024—2026年)》提出,力争到2026年,全市机器人产业创新能力显著提升,打造100款机器人新品、聚集100家产业链上下游企业、打造100个标杆示范场景,全产业链规模突破600亿元。这意味着,成都将成为人形机器人研发和应用的新高地,充分发挥其在全国科技竞争中的重要作用。 下转02版

成德眉资全域试点居住证申领“全程网办”

本报讯(成都日报锦观新闻记者黄欢)记者12月22日从四川省同城化办获悉,为全面提升户籍便民服务水平,继成德眉资户籍居民办理居民身份证申领、换领、补领业务开通“绿色通道”后,目前成德眉资全域居住证申领已实现“全程网办”“一次不跑”。

据了解,成都、德阳、眉山、资阳四市各辖区内符合居住证申领条件的群众无需亲自到现场办理,申领人可通过手机端以各市(区)公安“微户政”为入口渠道,线上提交申请、上传相关材料,在线支付费用,在线查询办理进度。线上审核通过后,申领人本人、委

托领证人可到居住地派出所打印纸质居住证,也可直接通过“天府通办”App申领居住证电子凭证,真正实现“一次不跑”。

“成德眉资居住证申领全程网办服务模式的探索试点,是都市圈公共服务同城化体系不断夯实的成果。”相

关负责人表示,近年来,成德眉资四市公安部门密切联系、协同配合,努力实现跨区域便民服务从“能办”向“好办”“易办”升级,让成德眉资四市群众同城便捷生活体验感可感可及,让同城化发展红利更多更广泛地惠及都市圈群众。

天府机场公交专线6号线25日起运行

夜间运行 站点同时覆盖天府新区、高新区

记者12月22日获悉,为提升天府国际机场夜间时段抵港旅客出行体验,优化公交“连枢纽、连轨网”服务功能,成都公交将于12月25日开行天府国际机场公交专线6号线,为四川天府新区、成都高新区市民游客带来更加便捷、高效的出行体验。

据成都公交客运部相关负责人介绍,作为首条同时覆盖天府新区、高新区的天府国际机场公交专线,公交专线6号线聚焦天府大道及周边区域分布的孵化园、腾讯、天府新谷等创新创业平台商务通勤需求和环球中心、SKP等大型商圈旅游消费需求,与天

府国际机场凌晨地铁停运时段无缝衔接,仅在夜间运行。6号线开行后,将与其他5条天府国际机场公交专线共同构成覆盖全市“5+2”区域的天府国际机场抵离出行网络,进一步强化公共交通民生保障服务。

公交专线6号线从天府国际机场出发,途经天府机场高速、天府机场高速支线、杭州路、天府大道到环球中心,全程62公里,票价25元/人,沿途设置海昌路、天府三街、环球中心3个站点,单程预计行驶时间约80分钟。同时,6号线运营时间为23:30—次日5:15,有效覆盖地铁运营盲区时段。

此外,为快速疏散夜间抵港同向大客流,公交专线6号线开行后,成都公交还将采用编组穿插式运营模式,将途经环球中心的5号线与6号线两条公交专线实行“错峰发车”,有效缩短同方向旅客的候车时间。新模式下,天府国际机场前往环球中心的市民乘客候车时间将由1小时缩短至30分钟。

在车型配置上,公交专线6号线全线配置全新8.2米纯电动车,核载30人,新车外观采用流线型设计,整体造型时尚、动感,更宽敞的车内空间,符合人体工程学的舒适座椅、USB

充电接口等车载设施,让驾乘体验更舒适。

相·关·新·闻 公交专线如何购票?

记者了解到,市民旅客可在天府国际机场T1航站楼、T2航站楼、春熙路、金沙公交枢纽站、动物园公交站、成都东客站6座天府国际机场公交专线客服中心现场自助购票,也可使用成都公交App或成都公交微信小程序、支付宝小程序购票。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳



“空中城管”发回的航拍照片,红框内锁定了出现问题的地方。

“空中城管”来了!

无人机飞巡,助力城市管理更高效

伴随着螺旋桨发出的“嗡嗡”声,一架无人机从三河街道市民中心机库缓缓起飞,化身“空中城管”,专盯环境脏乱、违法建筑等城市管理问题……这是新都区城市管理和综合行政执法局近期在“智慧城管”建设中,推出的无人机飞巡新模式,它的应用将有效提升监督和治理效能。

据了解,为了推进无人机飞巡新模式,新都区城市管理和综合行政执法局首批引进了三台城市管理无人机,分别放置在大丰、三河、斑竹园三处,采取“地空联合、人机结合”的交叉巡查模式,进行全覆盖巡查航拍。“一

旦发现问题,无人机就会立刻拍摄照片和视频上传到新都区城市空间巡检平台,平台进行数据分析后就会派发任务给相应的执法人员,让他们迅速行动解决问题。这样一来,执法效率将会大大提高。”据新都区城市空间巡检平台工作人员介绍,该模式可以实现自动起飞、自动巡逻、自动分析数据,随时随地紧盯着城市的每一个角落,确保各类城市管理问题“早发现、早反馈、早督促、早整改”,让城市管理变得更加聪明、高效。

成都日报锦观新闻记者 杨魁

图片由市城管委提供

全力以赴 打好“收官开局”战

一周纵横

□本报评论员

临近岁末年尾,既需要一鼓作气、全力冲刺,更需要承前启后、提前布局。

上周的成都,聚焦进一步全面深化改革,召开了市委全面深化改革委员会会议,举行了全市局级主要负责同志读书班,一个鲜明的信号是全市上下要全力推动各项改革任务落地落实,一个重要的抓手是要统筹抓好全年目标任务冲刺收官和明年经济工作谋划安排。

按照唯物辩证法,当前和长远的关系是统一的。这也意味着抓好每一个当下,对城市的长远发展具有重要意义。当前成都改革已进入攻坚期、深水区,我们要“拼”字当先谋改革、促发展,全力以赴打好“收官开局”战。

收官开局是一年接着一年干的连接处,要在关键环节发力,以坚实的“四梁八柱”推动城市经济的稳定增长。

产业园区是推动产业创新发展的主引擎、主阵地。“聚焦打造新时代更高水平的‘天府粮仓’”“聚焦加快建设现代化专业化特色化产业园区”“聚焦经营主体关切”……近日,围绕“立园满园”,成都相继印发了制造业园区、

农业园区等“产业集群提能级攻坚”行动方案,以及产业园区“科技创新促转化攻坚”“尊商重商优环境攻坚”等行动方案。

一系列具体政策的出台,为的就是在厘清重点目标和主要任务的同时,明确产业园区明年乃至未来几年高质量发展“路线图”“施工图”,进而加速提升城市产业规模和竞争力。要进一步夯实城市经济发展的“基本盘”,就要持续筑牢稳增长的制度保障。

要从群众的所急所盼中,找准城市改革发展的着力点、突破口。

让低空经济“飞”入市民生活,12月17日,首架用于邮政配送的无人机在彭州市首飞成功,将原本40分钟的人工配送时长大幅缩短至8分钟,投递效率提高了80%;一条是通达双机场的现有线路延伸,另一条是全市第二条全自动运行线路,上周四,成都地铁8号线二期、27号线一期双向齐发,在成都都市圈轨道交通网运营里程突破670公里的同时,也进一步提升市民出行效率……

为了人民而改革,改革才有意义;依靠人民而改革,改革才有动力。要多办惠民生、暖民心、顺民意的实事,才能推动改革更多更公平惠及全体市民。

下转02版

明年1月5日起实行新的列车运行图

较现图增加旅客列车230列、货物列车91列

记者22日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,新图车票于2024年12月22日起陆续发售。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13028列,较现图增加230列;开行货物列车22859列,较现图增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

铁路部门将充分运用沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短

的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门将运用集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。其中,集大原高铁开通后,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车。

据新华社

全国第二批生态质量综合监测站公布

四川成都站(森林)入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者刘依林)记者12月22日从成都市生态环境局获悉,在近日生态环境部公布的全国第二批生态质量综合监测站名单中,四川成都站(森林)入选。该站位于四川省成都市彭州市北部龙门山区,属于全球36个生物多样性热点地区之一,由四川省成都生态环境监测中心站(简称“成都监测站”)联合四川省生态环境监测总站(简称“省总站”)、成都大熊猫繁育研究基地共同申报。

据了解,四川成都站(森林)通过站房选址建设、气象场碳通量塔建设、仪器设备安装等,建筑面积达700余平方米,拥有标本展示间、实验室、储存间、宿舍等功能性用房,并实现森林碳汇、环境要素、哺乳动物、植物物候

等方面的在线实时监测。

作为全国生态质量监测网络的组成部分,该站发挥了哪些作用?记者了解到,2023年以来,四川成都站(森林)共辐射成都市75块样地监测,在成都市龙门山山区的样地内,监测到多种重点保护野生动植物。以该站为核心,成都监测站完成了《成都市生态功能区划分技术方案》《成都市生态质量地面监测网络体系构建方案》《成都市生态系统状况评估本地化体系建设》等课题。此外,依托该站在地理位置上的优势,成都监测站联合省总站、成都大熊猫繁育研究基地正开展《龙门山—成都平原生态交错带生态系统监测方法体系研究与示范》《成都市龙门山区域植物迁地保护关键技术研究》等省级科技计划项目。

一年减碳4034吨

厨余垃圾处置项目完成碳汇交易

本报讯(成都日报锦观新闻记者白洋 刘依林)厨余垃圾被高效利用,项目产生的碳减排量还能进行交易……记者22日获悉,四川天府新区绿色生态科技全产业链循环经济项目碳汇交易在天府新区正式签约,成都天投集团通过四川联合环境交易所交易平台,成功将厨余垃圾处置项目首年产生的4034吨碳减排量交易给成都市绿色低碳发展协会。

四川天府新区绿色生态科技全产业链循环经济项目是成都市首个厨余垃圾收运处一体化项目。该项目将厨余垃圾有机质通过黑水虻养殖转化为优质虫体蛋白和虫砂,提取回收粗油脂外售作为生物燃料,剩余废水中残留有机质经过厌氧产生沼气后供厂区加热,预计年产黑水虻干虫约784.75吨、有机肥添加剂(虫粪)约5694吨、工业级混合油1971吨,首年节能减碳量达

4034吨。四川天府新区相关负责人表示,依据厨余垃圾资源化利用的科学方法测算,预计未来5年该项目碳减排量将达9.5万吨二氧化碳当量,实现碳汇交易经济价值将达124万元。对于此次交易,成都市绿色低碳发展协会相关负责人表示,作为碳中和服务商,协会有规范和引导碳市场的义务,再加上市场存在相关的消纳需求,所以决定认购该项目开发的4034吨碳减排量。

“根据‘碳惠天府’机制方法学开发的此项目,不仅为碳排放核算体系建设提供了数据支持,也为城市垃圾处理探索了新路径。”该负责人进一步介绍,协会鼓励符合条件的厨余垃圾和建筑垃圾处置企业、项目开发碳减排量,加快推进经济绿色发展全面绿色转型,“未来,我们也将鼓励更多企业结合自身实际开发更多的碳汇产品。”