

我国物流市场规模有望连续九年居全球第一

随着存量政策和增量政策效果的持续显现,我国物流运行保持平稳较快的增长势头,我国物流市场规模有望连续九年位居世界第一。

记者从中国物流与采购联合会了解到,2024年全年我国社会物流总额,即经济运行中的物流实物量价值

总额,预计将超过360万亿元,我国物流市场规模从2016年以来有望连续九年位居世界第一。

截至目前,企业经营状况良好、信息化水平较高的A级物流企业总数超过1万家。

今年全年,社会物流总费用与GDP的比率预计为14.1%左右,与

2023年相比下降0.3个百分点,即实现单位GDP所需的物流费用有所下降,物流运行效率进一步提升。

2025年,随着国家一系列政策落地见效,社会物流需求将得到进一步提振,我国物流市场将保持温和增长态势,助力经济持续回升向好。

据央视新闻联播

路面改造完工、厨余垃圾处置项目即将投用……

一批民生项目建设拉满进度条

奋战一百天 决胜四季度

当前正是冲刺年底收官的关键期,成都各地聚焦民生项目,持续助推项目建设“冲刺跑”,全力拉满进度条,以实干实绩打好全年工作收官战。

路面改造完工 10万名群众出行更方便

记者昨日从邛崃市获悉,邛芦路路面改造工程已正式完工。作为邛崃市“十件民生实事项目”之一,邛芦路是连接邛崃与芦山的重要经济干线,同时也是平乐古镇·天台山生态旅游环线的重要一段。项目主线起于邛崃市临邛街道,止于镇西山隧道邛崃侧入口,全长49.584公里。支线起于天台山场镇入口,止于寿高路与邛芦路平交道口,全长6.98公里。途经邛崃市大同镇、南宝山镇、火井镇、天台山镇4个镇(街道),辐射约10万名群众。

据邛崃市相关负责人介绍,邛芦路沿线自然资源丰富,产业分布广泛,有



改造后的邛芦路。

效串联天台山景区、高何红色文化、南宝山景区及诸多林盘,涉及茶叶、柑橘、猕猴桃、水产养殖等多种业态,不仅是一条交通要道,更是文化旅游、产业发展与度假休闲深度融合的重要纽带。

“此次改造在强化路基基础上,对既有公路的各类病害集中整治,同时结合自然风光及人文景观打造,营造出诗意浪漫的乡村图景。”邛崃市相关负责人表示,项目的建成进一步提升

了区域路网结构质量,加速了区域旅游资源整合与开发,促进了沿线农旅产业深度融合,为实现乡村振兴提供了有力保障。

日处理百吨垃圾 厨余垃圾处置项目即将投用

走进简阳市厨余垃圾资源化利用处置项目建设现场,一部分工人正打

扫着园区卫生,一部分工人正在对二期设施设备进行刷漆等工作,为项目早日投产做足准备。

简阳市厨余垃圾资源化利用处置项目占地39亩,包括一期的综合预处理车间、卸料进料系统、预处理系统,以及二期的厌氧发酵区、污水处理车间、沼气利用系统、废气处理系统等。该项目通过厌氧发酵、固液分离等一系列过程,将有机废弃物转化为生物原料、沼气等可再利用资源,最大限度减少环境污染,提高资源利用率。

“项目6月30日开始调试,目前进料已经达到1000吨。从6月份开始,二期同步的厌氧系统和污水处理系统都在推进。目前,厌氧系统和污水处理系统的土建和设备安装全部结束,正在进行清水联动调试,预计在明年1月初到1月中旬进行厌氧群的菌种培养,然后再进行污水车间调试。”该项目负责人杨孙表示,厌氧系统调试后3个月左右,全线将投入使用。

据介绍,厨余垃圾资源化利用处置项目建成后,将可日处理100吨餐厨垃圾。经过餐厨垃圾项目处理后的油,可以再次用于工业用油和生物用油。

下转02版

成都国际航空枢纽 年货邮吞吐量首次超过100万吨

12月24日,记者从成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破100万吨新闻发布暨市场推介会上获悉,继11月28日年旅客吞吐量突破8000万人次后,今年成都国际航空枢纽建设发展迎来又一个突破——年货邮吞吐量突破100万吨,年内实现客货并举“双突破”。

据悉,成都是继上海、北京、广州、深圳之后,中国内地第5个、中西部第1个航空货运迈入“百万吨级航空俱乐部”的城市。

航空货运跻身百万吨级国际航空枢纽行列,对成都乃至我国中西部地区来说意味着什么?哪些力量支撑着航空货运快速增长?未来成都航空货运还将有哪些发展潜力?带着这些热点问题,记者进行了相关采访。

占全国空运进出口总值7.7%

“航空货运量100万吨是规模化运营的‘门槛’,成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破100万吨,既是发展的新台阶也新起点,其背后展现出成都国际航空枢纽发展的三个新态势。”市口岸物流办副主任刘学军表示,第一是表明航线网络基本形成,新的业态在成都加速成熟;第二是货运结构持续优化,呈现出多元化格局;第三就是口岸营商环境不断优化,在新业务模式上的改革和创新取得初步成效。

数据显示,2023年成都国际航空枢纽完成年货邮吞吐量77.2万吨。



成都国际航空枢纽年内实现客货并举“双突破”。

今年前11月,成都国际航空枢纽实现年货邮吞吐量92.7万吨,同比增长33.4%。如今,年货邮吞吐量正式突破100万吨,仅次于上海、北京、广州、深圳,位居中国内地城市第5,在全国航空物流版图位次较去年提升1位。

在成都双流机场海关副关长刘良看来,航空货邮吞吐量作为民航业主要生产指标,不仅反映了一个航空口岸的集货能力、运输能力和物流效率,也代表了一个地区经济发展和贸易活力水平。

据成都海关统计,今年前三季

度,成都航空口岸实现进出口额4497.2亿元,同比增长30.3%,进出口规模仅次于上海、北京,位列中西部第1、全国第3,占全国空运进出口总值的7.7%。

四川机场集团副总经理龙勇认为,成都国际航空枢纽年货邮吞吐量突破100万吨,不仅提升了在全国航空物流版图中的地位和势能,更充分彰显了四川省和成都市在畅通国内国际双循环、集聚全球高端要素、扩大内外贸易、加速融入全球产业链供应链等方面取得的成果。

成都航空货运发展优势明显

成都国际航空枢纽年货邮吞吐量虽然历史性突破100万吨,在我国中西部地区处于领先地位,但与北京、上海、广州和深圳相比,成都的年货航空货邮吞吐量尚存在一定差距。2023年,上海两场货邮吞吐量达380万吨,北京两场货邮吞吐量为135万吨,广州航空货邮吞吐量为203万吨,深圳则为160万吨,均远远超过成都两场目前的货邮吞吐量。

下转03版

全国首单 成都二手家电“焕新”出海

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)凭着对市场敏锐的嗅觉,四川德盛和利集团最近发现了新的市场。12月24日,在汽车鸣笛声中,三辆满载冰箱、洗衣机“再生”家电产品的专车从简阳市中心广场缓缓启程,驶往3500公里外的哈萨克斯坦阿拉木图。商品将通过线下的丝路易购阿拉木图展销中心和线上Kaspi电商平台进行销售。

这是二手家电出口的全国首单。

来自商务部的数据显示,截至12月19日24时,消费品以旧换新政策实施以来,超3330万名消费者购买相关家电以旧换新产品超

5210万台。推动消费品以旧换新是一项系统工程,打通回收堵点,加强循环利用,让“去旧更容易、换新更愿意”,催生出一批新模式新产业。

“有需求,就有供给。”一个月前对中亚的市场调研,让四川德盛和利集团董事长曾德萌生了推动二手家电销往海外市场的想法。

“近20万元的货值不算大,但创新探索新模式和新市场,却让我们看到了真正的新‘蓝海’。”四川德盛和利集团旗下成都九和汇能进出口贸易有限公司总经理曾瀚峰表示,在对产品进行安全检测、维护保养等一系列程序并达到目的国家地区

准入标准后顺利首发,坚定了企业走出去的信心,“但不论是产能布局、出海通路,或市场拓展,要做的还有很多。”

二手家电出口不仅为消费者提供了更多选择,也为产业链上下游带来新机遇。

在成都市外贸发展协会秘书长姚正毅看来,二手家电出口将促进资源循环利用,为海外消费者提供经济实惠、性价比高的产品选择,“当然,还能推动成都与国际市场合作交流,拓展出口渠道,强化产贸联动,推动蓉品出海。”

“简阳市作为成都市重要的家电销售区域,一直积极推动本地家

电产业的创新发展。”简阳市商务局相关负责人称,和成都市商务局创新推动出口业务,目的就是提升本地二手家电品牌在国际市场的知名度,促进企业与海外市场合作交流,拓展出口渠道、打开海外市场,引领行业绿色发展。

走出去,更要走进来。

“作为推动外贸发展的新业务,二手家电出口为国内市场拓展了新的发展空间和流通渠道,这也是促进国内和国际两个市场、两种资源转化利用的生动实践。”成都市商务局外贸运行处相关负责人表示,未来将持续帮助企业探索建立行业标准体系,开辟出海新路径。

成都兴隆湖入选生态环境部 第三批“美丽河湖优秀案例”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林)12月24日,生态环境部公布了第三批美丽河湖优秀案例名单,成都市兴隆湖上榜,这也是我市相关案例首次入选该名单。

兴隆湖是集观光、休闲、防洪、灌溉、生态于一体的综合性生态湖区,原是鹿溪河流域滞洪洼地,近年来通过系统治理和提升,已形成湖区总面积约6500亩(其中水域面积约4500亩)的生态湖泊,是成都中心城区主要湖泊之一,呈现出“水清、岸绿、业兴、人和”美丽河湖姿态的公园城市典范风貌。

据了解,兴隆湖水生态综合提升工程采用生态工法,推动建设“碳中和”示范场景,从导水分洪、控源截污、引清入湖、流域控制、生态修复、服务

提升、城市韧性等方面进行多维度全方位系统性治理,推进生态价值、经济价值、文化价值、社会价值全面提升,打造彰显价值的生态基脉、活力水脉、发展兴脉。

今年以来,成都市持续深入打好碧水保卫战,持续巩固提升水生态环境质量。今年1月—11月,成都市地表水水质总体呈优。114个市控及以上地表水断面中,I~Ⅲ类水质断面114个,占100%;无Ⅳ类、Ⅴ类和劣Ⅴ类水质断面。38个国、省控制断面中,I~Ⅱ类水质断面29个,占76.3%;Ⅲ类水质断面9个,占23.7%。同时,成都大力推进水源保护区规范建设和环境问题整治,截至目前,共有集中式饮用水水源地89个,水质达标率100%。

川渝完成全国首单跨省取水权交易

本报讯(成都日报锦观新闻记者 魏捷仪)记者昨日获悉,四川省水利厅、重庆市水利局水资源战略合作框架协议暨全国首单跨省取水权交易签约仪式在达州市举行。来自川渝两地的3家企业签署协议,共达成100万立方米的跨省取水权交易,成为全国首单跨省取水权交易。

根据协议内容,达州市达川区益民水务有限公司覃家坝分公司与四川川煤华荣能源有限责任公司渡市选煤发电厂共同向重庆市梁平区梁禹供水有限公司购买为期2年的取水权,并在中国水权交易所平台成功

交易。

记者了解到,梁平区、达川区为川渝东北地区毗邻区县,处在川渝东北部的重要联结点上。梁平区、达川区同属嘉陵江水系二级支流州河流域,两地互为上下游、同为左右岸。

近年来,为进一步实现水资源扩容,提升流域区域水资源调度能力,两地同步实施水系连通工程,将梁平区的竹丰水库、花石水库与大竹九龙水库作为铜钵河生态补水源头一体调度,为开展跨省取水权交易创造了有利条件。

中共成都市委召开党外人士座谈会 征求对经济工作的意见和建议 王凤朝出席并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐 李世芳)12月24日,中共成都市委召开党外人士座谈会,征求各民主党派、市工商联、无党派人士、民营企业代表对明年经济工作的意见建议。受省委常委、市委书记曹立军委托,市委副书记、市长王凤朝出席座谈会并讲话。

会上,市委常委、常务副市长曹俊杰通报了全市2024年经济工作情况和2025年工作考虑。民革成都市委主委里赞、民盟成都市委主委吴皓、民建成都市委主委史红平、民进成都市委主委杨建德、农工党成都市委主委甘华田、致公党成都市委主委梁伟、九三学社成都市委主委徐玖平、台盟成都市支部主委潘裕萍、市工商联主席俞建、无党派人士吕建成和龙云安、民营企业代表邓波和程小波先后发言,围绕明年经济工作提出具有针对性、可操作性的意见建议。

认真听取大家发言后,王凤朝代表市委、市政府对大家为成都经济社会发展给予的关心和支持表示衷心

感谢,要求有关部门逐条梳理研究、认真吸收采纳,转化为推动发展的工作思路和具体举措。他指出,今年以来,在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下,成都坚定落实党中央国务院、省委省政府决策部署,承压前行、克难奋进,全力以赴拼经济、搞建设,高质量发展实现“稳中有进”。各民主党派、工商联和无党派人士积极建言献策,调研有深度、对策有见地、成果有价值,为市委、市政府科学决策提供了重要参考。2025年是“十四五”规划收官之年,做好明年经济工作,还需要各民主党派、工商联和无党派人士的关心支持,更需要全市上下心往一处想、劲往一处使,抓住事关发展全局的大事要事,进一步锻长板、补短板、扬优势。我们将抢抓机遇、全方位扩大有效需求,推进“立园满园”、建强现代化产业体系,坚持创新引领、加快培育新质生产力,深化改革、增强发展竞争力。在拼经济搞建设的同时,我们将继续用心用情改善民生,扎实推进稳就业促增收,

紧转02版

成都印发《关于加快推动二手车出口十条措施》 支持建设二手车出口基地

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)记者昨日获悉,我市正式印发《关于加快推动二手车出口十条措施》,明确力争2025年有出口实绩的二手车出口企业达100家以上,并提出支持在蓉出口二手车“入区即退税”、将许可证签发时间压缩到1个工作日内等支持措施。

《措施》明确,培育壮大经营主体,大力引进和培育二手车出口企业,扩大成都二手车出口经营主体规模。支持车源整合能力等综合竞争力较强的龙头企业加快发展,力争2025年有出口实绩的二手车出口企业达100家以上,培育5家以上出口额突破5亿元的二手车出口龙头企业。

《措施》还优化了许可证签领流程。例如,落实二手车出口许可证专人专班服务机制,专人专岗开展二手车出口许可证审批工作。明确企业申请开展二手车出口业务申报条件、申报

程序、申报材料有关要求,编制企业申领二手车出口许可证办事指南和操作流程,对新设企业“一对一”开展业务指导,持续提高许可证签发、删证效率,将许可证签发时间压缩到1个工作日内。

提升车辆过户、注销等便利化水平直接关系车的流转效率。《措施》明确,鼓励具备条件的二手车出口企业建设登记服务站,提供转让待出口、出口注销登记等一站式服务。支持企业在外地收购二手车,在成都本地办理出口注销业务。同时,全面下放二手车出口相关业务办理权限,实现县級车管所全覆盖,并延伸到机动车登记服务站。提供批量业务预约服务,探索依托“蓉e行”平台拓宽预约渠道。

在推进进出口通关便利化方面,《措施》提出,加大信用培育力度,支持符合条件的二手车出口企业申请海关AEO高级认证企业,

紧转03版