

25日夜间,成都首条同时覆盖四川天府新区、成都高新南区的天府机场公交专线6号线正式开通。记者昨日从市公交集团获悉,天府机场公交专线6号线首日上线率近九成,24小时覆盖我市中心区域的天府机场公交专线网络已成形。

6号线聚焦夜间出行 设3个站点,单程约80分钟

“当天晚上共发了5班车,几乎都是次日早班机和当天‘红眼航班’抵蓉的旅客,评价都很好。”昨日,成都公交天府机场专线相关负责人向记者透露,6号线上线首日,上线率达到了86%。

据介绍,本次开通的6号线聚焦轨道交通、高速铁路等公共交通方式“空窗期”的夜间出行需求,运营时间为23:30至次日5:15。途经天府机场高速、天府机场高速支线、武汉路、天府大道到环球中心,全程62公里,沿途设置海昌路、天府三街、环球中心3个站点,单程预计行驶时间约80分钟,票价为25元。

“和打车相比,这个专线要便宜很多,用时也差不多。”专线首批乘客王先生说,选择公交前往机场的主要原因是性价比,在夜间无法搭乘轨道交通的情况下,公交显然更省力省钱。

专线开行当天,记者曾上车体验。相较于城市常规公交,专线在空间安排、座椅设置、服务设施等方面都更适合长途出行。据介绍,6号线全线配置了全新8.2米纯电动公交车,单车核载30人,搭载碰撞预警等多项安全智能系统,更加安全舒适。

设置24小时客服中心 为旅客提供一系列便民服务

据了解,天府国际机场1号线、2号线、3号线为全天24小时运营。4号线机场出发方向运营时间为8:15—次日2:30,市区出发方向运营时间为6:00—次日0:20。5号线双边出发运营时间均为0:00—5:00。

目前,成都公交在天府国际机场T1航站楼、T2航站楼、春熙路、金沙公交枢纽站、动物园公交站、成都东客站6座天府国际机场公交专线客服中心提供乘车咨询、休息候车、失物招领等24小时服务。此外,随着境外游客增加,客服中心近来还新增“航班信息显示屏”、升级双语服务标识及站内指引,开通“国际版Alipay”、设置支持VISA、MASTERCARD等消费功能的POS机,国内外旅客在客服中心可以便捷自助购票。

数据显示,自2023年3月26日成都公交天府机场公交专线5线齐发以来,专线已服务近440万人次,累计运行2360万公里,单日最高客流跃升至9600人次,日均达7900人次,交通分担率也由开通初期的4.4%增长至5.5%,其中夜间分担率达15%,节假日期间夜间分担率达到20%。



天府机场公交专线6号线开通运行 机场专线网24小时 覆盖我市中心区域



相关新闻

相较于地铁、高铁和私家车出行,天府机场公交专线用时更长。然而,在凌晨及极端天气情况下,公交专线却是不少旅客的首选。

“这主要得益于我们的应急预

极端天气出行 乘专线更安全

案。”上述负责人介绍,针对雨雪、大雾等极端天气,成都公交建立了天府国际机场公交专线“极端天气应急预案”“一路四方”协调机制,在多种特殊情况下,以“交警开道,编组

运行”的方式安全运行,确保在恶劣极端天气下天府国际机场公交专线及时抵达机场。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 成都公交供图

《习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想学习读本》出版发行

紧接 01 版 习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,是党的统一战线工作百年发展史的智慧结晶,是新时代统战工作的根本指针,推动党的统一战线理论在坚持“两个结合”中开辟了新境界。《读本》共分12章,从发挥统一战线的重要法宝作用、做好各领域统战工作、加强党对统战工作的全面领导等方面,对

习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵和实践要求作了阐释。

《读本》的出版,有利于广大党员干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,推动新时代统战工作高质量发展,为强国建设、民族复兴汇聚磅礴伟力。

不断推动新时代社会工作高质量发展 为谱写中国式现代化四川新篇章作出更大贡献

上接 01 版 王晓晖指出,要统筹推进党建引领基层治理和基层政权建设。持续增强基层党组织的政治功能、组织功能,建实阵地载体,试点建设一批社区综合服务体系,实质性推动“多网融合、多格合一”;推动深耕善治,持续推进城乡社区治理优化服务提升行动,让服务更加精准、治理更有温度。着力破解基层治理“小马拉大车”突出问题,理顺县乡权责关系,推动资源力量下沉,认真落实整治形式主义为基层减负的各项规定,让基层可感可及。

王晓晖指出,要做好凝聚服务群众工作。坚持和发展新时代“枫桥经验”,推进信访工作法治化,抓好信访问题源头治理和积案化解。做好人民建议征集,健全吸纳民意、汇集民智工作机制,畅通和拓展人民建议征集渠道。发展志愿服务事业,完善志愿服务体系,管好志愿服务机构和队伍,让志愿服务在全社会蔚然成风。

王晓晖指出,做好新时代社

会工作,是全省上下各个方面的共同责任。各级党委(党组)要认真贯彻落实党中央和省委决策部署,自觉担负起做好社会工作的政治责任,突出抓好聚合合力、建机制、强队伍各方面工作,推动相关部门单位协同配合、社会力量广泛参与,形成齐心协力抓落实的强大合力。社会工作部门要优化完善工作制度和运行机制,建设一支能力素质过硬、关键时刻管用的社会工作队伍,持续提升工作质效,展现新担当新作为。

第一次会议以电视电话会议形式开至各市(州)。第二次会议上,省委常委、政法委书记、社会工作部部长靳磊作总结讲话,民政厅、团省委、成都市、攀枝花市、德阳市、宜宾市作交流发言。

有关省领导,省直有关部门负责同志,部分中央在川单位和省属科研单位、高等学校、国有企业负责同志,各市(州)党委分管负责同志,党委社会工作部负责同志等在主会场参加会议。

市委常委会召开(扩大)会议

紧接 01 版 深化民族团结进步创建,提升民族事务治理能力,持续做好对口支援、托底帮扶等工作,为推进民族团结进步事业作出更大贡献。

会议传达学习《中华人民共和国粮食安全保障法》《中共中央办公厅 国务院办公厅关于加强耕地保护提升耕地质量完善占补平衡的意见》,听取全市耕

地保护和粮食安全工作情况汇报。会议指出,要深刻认识耕地保护和粮食安全的极端重要性,深刻认识成都平原在国家粮食安全大局中的重要位置,始终从拥护“两个确立”、做到“两个维护”的高度,全面落实党政同责,牢牢守住耕地红线,全方位夯实粮食安全根基。

会议还研究了其他事项。

持续强化思想政治引领 聚焦进一步全面深化改革 和助推全市经济社会发展深入思考履职

上接 01 版 会议强调,要聚焦进一步全面深化改革深入思考和履职,紧扣中央和省委赋予成都的改革任务,围绕具有成都特色的引领性改革任务,针对改革重点领域和关键环节等,找准协商助推的着力点,做深做实协商监督和调研视察,努力提出务实可行的对策建议。要聚焦助推全市经济社会发展深入思考和履职,紧扣“三中心一基地”城市功能定位以及市委关于攻坚突破“七个聚力”的目标任务等,找准“小切口”深入调研,以履职实效助推经济社会高质量发展,深入基层和界别群众做好思想引领和宣传发动工作,把智慧和力量汇聚到实现全年经济目标任务上来。要聚焦推动政协事业创新

发展深入思考和履职,把学习贯彻习近平总书记庆祝人民政协成立75周年大会上的重要讲话精神贯穿到履职的全过程,努力把学习思考的成效转化为高效履职的生动实践。

会议听取市政协各专委会工作情况的报告,表彰2024年度优秀提案,审议通过《政协成都市委员会提案工作条例》,市政协十六届三次会议有关事项以及有关人事事项,决定十六届市政协增设环境资源界别,变更台联界别名称为台盟台联界别。

市人大常委会副主任史红平应邀出席会议。

市政协副主席吴凯、田蓉、左正、杨建德、徐玖平、里赞、甘华田、梁伟,秘书长杨东升出席会议。

四川加快推进数字经济高质量发展 2030年建成数字经济创新发展先行省

本报讯 (成都日报锦观新闻记者 刘泰山) 到2030年,全省一体化数据市场全面建立,数字经济核心产业增加值实现翻番,建成数字经济创新发展先行省。这是记者从12月26日举行的《关于加快数字经济高质量发展的实施意见》(以下简称《意见》)政策吹风会现场获悉的。

吹风会上,四川省发展改革委副主任、省数据局局长顾红松介绍,《意见》明确提出了两阶段目标:一是到2027年,数字经济总量及核心产业增加值占GDP比重均超过全国平均水平,数据要素市场体系基本建立,数据开发利用和交易流通水平显著提升,数字技术与实体经济进一步融合,建成国家“东数西算”工程战略支点,算力总规模达到40EFLOPS,培育一批国家级数字科技创新载体和具有全国影

响力的数据企业,形成具有国际竞争力的数字产业集群。二是到2030年,全省一体化数据市场全面建立,数据资源化、要素化、价值化体系更加健全,数字经济核心产业增加值实现翻番,建成数字经济创新发展先行省。

为确保上述目标落地落实,《意见》明确提出坚持“一条主线”,统筹“三个建设”,即以数据要素市场化配置改革为主线,统筹推进数字四川、数字经济和数字社会建设。提出推进数据要素市场化配置,适度超前布局数字基础设施,加快发展数字新技术新赛道以及全面推进数字化赋能4个方面重点工作任务,包括促进数据资源有序开发利用,加快培育一体化数据市场,强化数据安全治理等15项具体任务。同时提出加强统筹推进、政策支持、人才支撑3方面保障措施。

成眉线盾构机全部始发

12月26日,记者从成都轨道集团获悉,最后一台盾构机“江源26号”近日在官塘站顺利始发,市域(郊)铁路成眉线工程全面进入盾构施工状态。目前,9台盾构机全部下井并开始发掘进,加速推进项目建设。

成眉线是高质量打造“轨道上的成都都市圈”的标志性线路,也是落实成渝地区双城经济圈、成德眉资同城化发展的重要项目。线路全长约59公里,其中高架及地面段长约49公里,地下段长约10公里。全线共设13站,其中高架站8座,地下站5座。线路起于成都市红莲站,止于眉山市眉山东站,串联了成都市天府新区、视高产业园区、黑龙滩旅游风景区、眉山市主城区等重点功能区。成眉线开通后,将进一步强化成眉两地

公共交通服务保障,促进沿线产业园区发展。

据悉,成眉线采用A型车编组,运行速度每小时最快将达到160公里。为提高施工效率,成都轨道集团积极对接、多方协调,高效完成57条高压、超高压电力线迁改,全线投入9台8.2米大直径盾构机,为全线盾构顺利始发及后续高效掘进提供了有力保障。

截至目前,成眉线11个车站进入主体结构施工,其中3个地下站主体结构封顶,4座高架站具备架桥机通过条件;2段明挖区间主体结构完工;9台盾构机完成始发掘进;高架区间下部结构完成77%,上部结构完成45%。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图



成眉线盾构建成区间。