

“成都造”人形机器人矩阵亮相

成为世运会“赛事合伙人” 共享赛事合作机遇

12月27日上午,由市经信局市新经委、成都世运会执委会宣传部(开闭幕式部)、四川天府新区管委会联合主办的成都市“智机新篇,锐智领航”机器人产业创新成果发布大会暨成都世运会智能制造应用场景推介会在成都科创生态岛举行。活动上,“成都造”人形机器人矩阵首次亮相,并与世运会达成赞助意向合作签约,以世运会“赛事合伙人”身份共享赛事合作机遇。市委常委、常务副市长曹俊杰出席活动并致辞。

人形机器人矩阵亮相 智慧大脑赋能应用

在凹凸不平的路面稳步行走,或者是平稳地上下楼梯,大会现场,成都人形机器人创新中心有限公司研发的人形机器人矩阵惊艳亮相,引来阵阵掌声。

贡嘎一号二代轮式单臂人形机器人、贡嘎二号双足人形机器人“鸿鹄”、贡嘎四号双足人形机器人“灵蛟龙”、贡嘎五号多形态双足机器人“灵鸢”等5台产品整齐排列,标志着成都已在这一前沿领域实现跨越式发展。

记者了解到,贡嘎二号双足人形机器人“鸿鹄”是首个“成都造”全栈自主研发且配备“最强大脑”的人形机器人整机产品,完美诠释了工信部对于人形机器人的定义,赋予了人形机器人理解、推理和执行能力。依托中国首个



贡嘎四号双足人形机器人“灵蛟龙”亮相。

基于扩散架构的人形机器人高速推理模型R-DDIRM和首个机器人多模态模型RRMM,“鸿鹄”能够实现外界信息多维度感知、抽象语义精准解读、任务路径快速规划等功能,将成为工业生产中的智能先锋、家庭生活中的全能助手,为众多应用场景带来全新的智能化解决方案。

世运会机会清单发布 为智能制造企业带来新机遇

活动现场成都世运会市场开发板块相关负责人与成都人形机器人创新中心有限公司达成赞助意向合作签约,邀请企业成为成都世运会赞助合作伙伴,借助国际赛事舞台成为“赛事合伙人”,共享赛事合作机遇,共同探索智慧体育的无限可能,开启机器人与世运会深度互动的崭新篇章。

昨日大会上还发布了智能制造

应用场景机会清单,为全球智能制造领域的企业带来深度合作机遇。机会清单贯穿世运会筹备与举办的多个关键环节,涵盖人形机器人在火炬传递、体育展示、咨询接待、零售服务等多个场景,以及面向运动员、观众和工作人员提供的智能服务系统开发等多样化服务。全方位、多角度展现了世运会作为非奥项目最高水平的国际赛事所释放的世界级办赛机遇,同时也为“成都造”人形机器人等智能制造技术提供了一个应对多元化需求、拓展应用场景及空间的国际舞台。

为整合各方资源,构建一个涵盖多领域、多功能的机器人应用生态圈,成都人形机器人创新中心有限公司还与四川水发勘测设计研究有限公司、成都文化旅游发展集团有限责任公司、红星传媒(成都)有限公司、四川文投名者名文化传播有限公司

以及中兵红箭成都银河动力有限公司共同签署了合作协议。各方将在陪伴机器人、融媒体机器人、水下机器人、特种机器人等多个关键领域深入开展产业化协作,共同推进机器人技术从单一应用拓展至多元产业融合发展。

据悉,今年以来,成都市紧紧围绕满足人民美好生活向往以及经济社会数字化发展的迫切需求,充分发挥公共场景的引领示范作用,深入推进机器人“十进”工作,积极探索1000余台机器人在70余类场景的创新应用,并力争到2026年,打造标杆示范场景不少于100个,实现机器人在重点行业的规模化应用,切实打造机器人“无处不在、无时不有”的产业生态格局,让机器人真正融入人们的生活与生产,成为城市发展的得力助手。

罗力鹏 成都日报锦观新闻记者 李艳玲 黄一可 受访单位供图

成都召开党外人士情况通报会

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李世芳)12月27日,成都召开党外人士情况通报会。市委常委、市委书记、市监委主任刘光辉出席会议,市委常委、统战部部长刘玉泉主持会议并讲话。

会议通报了成都市2024年党风廉政建设和反腐败工作情况以及2024年平安成都建设工作情况。民革成都市委会主委里赞、民盟成都市委会主委吴皓、民建市委会专职副主委王萍、民进市委会主委杨建德、农工党市委会主委甘华田、致公党市委会主委梁伟、九三学社市委会主委徐玖平、台盟支部主委潘裕萍、市工商联主席俞建、无党派人士代表王媛先后发言,围绕相关工作提出具有针对性、可操作性的意见建议。

会议指出,明年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划蓄势之年。市委十四届六次全会围绕成都打造“三中心一基地”目标,明确深化改革“四个紧盯”、攻坚突破“七个聚力”的具体要求,为2025年工作定下了基调、指明了方向。面对新形势新任务新要求,需要市级各民主党派、市工商

联和无党派人士进一步发挥凝聚共识、汇聚力量的优势和作用,把更多智慧和力量聚焦到高质量发展这一首要任务上来,为奋力谱写中国式现代化成都新篇章贡献统战力量。

会议强调,要强化思想引领,坚定不移扛起政治责任,深刻领会和把握中央、省委经济工作会议和市委十四届六次全会精神,把思想和行动统一到中央、省委和市委的决策部署上来,更加坚定地与市委、市政府想在一起、站在一起、干在一起。要发挥独特优势,献智出力助力发展,坚持把中心所在、大局所需与界别优势和个人所长结合起来,紧紧围绕全会精神明确的明年重点工作任务,深入开展调查研究,不断提升建言献策质量和服务中心大局实效。要提升监督实效,聚焦重点领域和关键环节,发挥特约监督员作用,找准民主监督的切入点,规范民主监督方式方法,助力“清廉蓉城”和“平安成都”建设。要抓好自身建设,赓续多党合作优良传统,高标准严要求抓好思想政治建设、组织建设、制度建设、作风建设以及后备队伍建设。

全市严防政治骗子警示教育大会召开

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王雪钰)12月27日,全市严防政治骗子警示教育大会召开,贯彻落实二十届中央纪委三次全会关于打击政治骗子安排部署,传达学习全省严防政治骗子警示教育大会精神,引导党员干部深刻认识政治骗子的本质危害,切实增强防范政治骗子的意识本领,凝聚坚决打击政治骗子的共识合力,持续营造良好政治生态和发展环境,为成都经济社会高质量发展提供坚强保障。市委常委、纪委书记、市监委主任刘光辉出席会议并讲话。

会议指出,政治骗子严重危害政治生态、蚕食执政根基。严防政治骗子是当前一项极其重要、十分必要的政治任务,对于巩固全面从严治党宝贵成果、永葆党的先进性纯洁性、赢得人民群众信任拥护具有重大意义。党员干部必须切实增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力,以刚正不阿的正气抵御侵蚀,以当仁不让的勇气坚决斗争,努力维护个人政治生命的可持续发展,保障推动党和国家事业的高质量发展。

会议强调,要重点解决好“是何物、有何患、因何生、如何治”四个问题,透过现象看本质,认清政治骗子是何物,提高站位看危害、察明政治骗子有何患,反求诸己看根源、识透政治骗子因何生,系统思维看治理、把准政治骗子如何防。严防政治骗子是一项系统工程,必须持续推进自我革命,要自警自省,自牧自讼,精准识别、锤炼党性、坚守底线、敢于斗争,不断自我净化、自我完善、自我革新、自我提高。要严管严惩,标本兼治,严格监督管理、大力查处惩治、涵养清风正气,不断擦亮“濯锦锦江、清流万里”的清明底色。

会议要求,对直接或间接打着各级领导亲属、朋友、同学等牌子,跑业务、争项目、揽工程或办理其他事项谋取利益的,不管其身份真假,相关单位和人员一律不信、不见、不理、不办,并及时主动报告。举报电话为028-12388、028-110。各级纪检监察机关、公安机关等有关部门要依规依纪依法对发现问题进行严肃查处。

四川医保经办服务事项网上可办事项达到100% 实现高频医保业务“全程网办”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨升涛)12月27日,省政府新闻办举行“构建全域覆盖医保服务网络 实现经办服务更加便捷可及”新闻发布会,会上,省医保局副局长彭波从建体系、织密网、数字化三个方面,对推进构建全域覆盖的医疗保障服务网络,实现医保服务更加便捷可及情况作了介绍。

2021年11月,省医保局会同省政务服务和公共资源交易服务中心印发《关于进一步推进医保服务事项进驻基层便民服务机构的通知》,各地按照“四有”(有经办办点、有系统设备、有工作人员、有统一标识)要求,在乡镇(街道)便民服务中心设立医保服务窗口,连通医保专网,配备专(兼)职医保工作人员,推行一站式受理、一站式服务,实现有窗口、有人办。截至2023年底,全省3100个乡镇(街道)全部设立了医保服务窗口,村(社区)一级普遍开展医保服务,构建起了“省—市—县—乡—村”五级医保经办服务体系,形成了“一厅一窗、一镇一窗、一村一点”的格局,实现了医保服务网络全域覆盖。

彭波表示,为织密医保服务网络,省医保局主要从两个方面进行了发力。一

方面,将医疗保障服务纳入网格化管理,充分发挥网格员的作用,建立“全域覆盖、责任明晰、机制健全、运行高效”的医保网格化工作体系,进一步提升医保服务的便捷性、可及性。另一方面,充分依托定点医院、定点零售药店、商业银行等第三方资源,建设“医保+”一体化服务网点,打造15分钟医保服务圈。

如何推进经办服务数字化转型?彭波从线上服务和业务范围两方面进行了介绍。线上服务多渠道方面,省医保局以“互联网+医疗保障”为核心,以四川医保公共服务平台App、四川医保App为主要渠道,以微信、支付宝和合作银行App为辅助渠道,实行掌上办、网上办,并开设线上线下一个服务标准。

业务范围广覆盖方面,按照“应上尽上”原则,将医保经办服务事项推送到相关平台办理,打造网上办事窗口,全省医保经办服务事项网上可办事项达到100%。同时积极扩展“四川医保公共服务平台”业务功能,实现线上申请办理参保登记、医保关系转移接续、参保信息查询、异地就医备案等高频医保业务“全程网办”。

成渝间首条低空物流航线开通

紧接01版 尤其是运输紧急文件、生鲜、农产品、医疗物资等高价值、高时效物品时具有明显优势。在面对西南地区山地高原较多、地形地貌复杂等问题时,低空物流可以突破环境条件限制,有较高的配送效率。

据了解,成都至南充、成都至西昌2条低空支线物流航线也将陆续开通。其中,成都准州机场—南充高坪机场航线运输距离约190公里,飞行时长约1小时10分钟;成都准州机场—西昌青山机场航线运输距离约480公里,飞行时长约2小时15分钟。本批次开通的低空支线物流航班执飞机型为KODIAK100(大棕熊)B-0503,巡航速度260公里/小时,可变商载1.5吨,货舱容积9.2立方米。

推动低空物流规模化运行

随着“低空经济”的火速发展,“低空+”系列场景不断呈现。今年以来,全省出台促进低空经济发展指导意见,建立低空经济产业链协同机制,不断完善支持政策,低空飞行应用场景

越来越丰富。作为西南低空经济发展的“先行者”,成都多个通航机场表现活跃。

成都准州机场作为西南地区唯一全面对公众开放的A1类通用机场,拥有1652平方公里的实用空域面积和17个无人机专用空域,今年获批划设阶梯式低空空域,实现机场核心资源质的跃升。11月21日,成都准州机场完成全场景低空空域(航线)试飞工作,并发布《全场景低空空域(航线)及使用规则》,标志着国内首个阶梯式低空空域正式投入使用。

“目前,我们正在构建以成都准州机场为枢纽的低空通航飞行网络,通过低空支线物流运输与传统运输相结合的方式,打造三维‘储运配’的新兴物流模式。”作为拓展低空物流商业航线的一部分,成都交投航投集团将以此次航线开通为契机,进一步推动低空物流规模化商业运行,为物流企业高效、高附加值产品提供高效运输服务。

成都日报锦观新闻记者 卢佳丽 陈照阳 刘永豪

下月起实施 成都发布互联网租赁自行车管理服务实施意见 明确不鼓励发展共享电单车

记者昨日从成都市交通运输局获悉,《成都市互联网租赁自行车管理服务实施意见》(以下简称《实施意见》)将于2025年1月19日起施行。《实施意见》对成都市民长期以来关注的共享单车“停车难”、早晚高峰“找车难”以及共享单车定位问题作出规定。明确不鼓励发展共享电单车。

更好满足市民单车出行需求。根据《实施意见》,针对早晚骑行高峰共享单车供需匹配问题,成都将通过在新改建轨道站点、公交枢纽站时,同步规划建设非机动车停车设施,优化、增加共享单车停放容量;在总量调控、动态平衡的原则下,充分利用科技手段高效精准调度车辆,特别是加强骑行需求量较大的重要路段和重点区域的车辆管理调度,更好满足市民需求。

提升管理服务水平。我市将加强非机动车道、绿道等城市慢行系统建设,持续优化自行车通行条件,打造市民通勤、休闲、健身等应用场景。共享单车按要求安装实体专用铭牌,运营企业运用卫星定位、电子围栏等技术做好车辆投放和运维管理。对于违规投放及长期滞留的共享单车,运营企业应及时回收清理,否则管理部门将

依法采取处置措施,并纳入企业服务质量信誉考核,实施严格管理。

保障各方权益。《实施意见》要求运营企业推行预付金服务,公示计费标准,提示安全使用信息,为用户购买人身意外伤害保险,并建立保险理赔机制等保障措施;同时运营企业、用户通过签订服务协议,明确车辆取放、骑行等要求以及双方权利义务。

明确不鼓励发展共享电单车。《实施意见》显示,我市坚持公共交通优先发展战略,“轨道+公交+慢行”的“三网融合”绿色出行体系日趋完善,较好满足日常出行。共享电单车与共享单车服务模式和功能相同,均服务于短距离出行和公共交通接驳换乘,其2.1公里的平均骑行距离与共享单车1.5公里的平均骑行距离相近,属于同质化出行方式,而且共享电单车的服务功能和方式也无法大规模取代私人自用电动自行车,故我市不鼓励发展共享电单车。

完善协同共治工作机制。《实施意见》明确要形成部门监管、企业主体、多方参与的协同治理体系。建立以区(市)县为主体、部门协作、市区联动的共享(电)单车长效管理机制,维护市

场秩序,整治违规投放、乱停乱放等问题;共享单车运营企业落实主体责任,规范经营管理,提升服务质量,服务市民出行;鼓励企业发挥行业联盟带动作用,参与制定行业规范,推动行业自

热点解答

前期,本报连续报道了成都共享电单车乱象问题并多次采访相关部门,此次《实施意见》发布的同时,市交通运输局针对前期市民反映强烈的问题做出解答:

一、我市为什么不鼓励发展共享电单车?

答:2020年我市出台的《关于促进互联网租赁自行车健康发展的实施意见》已明确我市不鼓励发展共享电单车。目前,我市投放共享电单车100.8万辆,位居全国第三,共享电单车停放点位覆盖轨道、公交站点周边,满足“最后一公里”接驳需求。此外,共享电单车自重重大、速度快,违规搭人、乱停乱放等问题存在严重安全隐患和风险。

二、我市对车辆违规投放如何处理?

答:一是加大我市不鼓励发展共

律;引导用户遵守道路交通安全、城市管理相关法律法规,规范用车、文明骑行、有序停放,共同维护共享单车骑行环境。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳

“氢马儿”也不鼓励发展

共享电单车的政策宣传,引导企业合规经营,自主回收投放共享电单车;二是以区(市)县为主体,相关部门对运营企业未自主回收的违规投放共享电单车开展清理,对共享电单车各类违规行为进行查处。

三、“氢马儿”是否也不鼓励发展?

答:从驱动方式划分,氢能共享电单车以电动机驱动车辆,本质上仍属于电动自行车范畴。目前,国家、省市尚无氢能电单车的相关技术标准、产品规范和安全性认证。从服务方式划分,氢能共享电单车属于互联网共享出行,与其他共享电单车服务性质一样。《实施意见》明确我市不鼓励发展共享电单车,因此,任何能源形式(包括氢能)的共享电单车,在我市均为不鼓励发展。

成立社区达人资源库 便民服务就在“家门口”

每个月20日,是津邻生活馆合伙人王琴最忙碌的时间段,她在这天会帮助邻居免费织补衣服、书包等物品。

作为“80后”服饰原创制作者,王琴曾在广州从事服装工作多年。“回到新津正准备创业,在公众号上看到了生活馆招募合伙人的公告,就入驻了生活馆。”王琴说。王琴口中的生活馆,是新津五津街道的社会工作综合服务中心“津邻生活馆”,街道按照“五彩生活·津心为邻”理念,开展了系列便民服务,比如帮学生免费修补书包、校服,外卖员、快递员、环卫工人等,在每月20日还会开展“爱邻”免费织补。

在街道另一处便民空间——“你好,牛师傅”邻里服务处,社区招募了补鞋、理发、修鞋等10余位手艺人,他

们将长期在点位提供服务。同时发动微网格员、楼栋长等收集独居老人、残疾人等需求,开展上门服务、代办服务。

罗师傅是本小区居民,也是“你好,牛师傅”邻里服务处的修鞋师傅之一。“我觉得很方便,都是邻里邻居,在摆龙门阵的同时,就把鞋子补好了,很期待在这里发挥我的作用。”罗师傅介绍。

据了解,在五津街道,类似的点位还有很多。街道依托“微网实格”体系,挖掘了缝补、磨刀、理发等社区达人200余人,建立社区达人资源库,并且联合专业社区服务公司,每月在社区巡回开展“五彩生活·津心为邻”便民集市,将缝补、修理、磨刀、理发、健康问诊等服务送到小区(院落),服务群众5000余人,同步设置人民意见征集处,收集群众意见建议和金点子,吸

引更多群体参与公共事务。

“这些邻居给我们带来了许多帮助,我们也想反馈服务给大家!”街道志愿者张阿姨已经参与志愿服务3个多月,像她一样的便民服务志愿者还有很多,微网格员、新骑手队伍等都在其中,大家平时会收集辖区内孤寡老人、留守儿童、残疾人等特殊群体需求,帮助开展预约上门、代修代办等贴心服务。

街道相关负责人表示,街道还在探索“以服务助治理、以积分享服务”积分激励机制,鼓励大家通过提供服务,获得相应积分,开展积分兑换。“希望更多人参与,一起把我们的家园建设好!”

成都日报锦观新闻记者 李菲菲 受访单位供图



津邻生活馆开展爱心服务。