



韩国务安坠机事故发生了什么？

事故救援现场。

事故

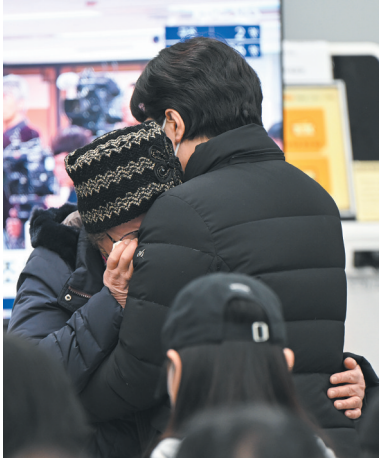
由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于29日上午9时7分许在位于韩国全罗南道的务安机场降落时坠落。

伤亡

机上共有175名乘客和6名机组人员，乘客中除了两名泰国人，其余均为韩国人。事故致179人遇难。

原因

据韩国媒体报道，韩国警方和消防部门说，坠机事故的原因初步推测为飞机撞上鸟群导致在降落过程中起落架发生故障。



12月29日，遇难者家属在韩国务安机场悲痛难抑。

相关新闻

■荷航客机在挪威紧急迫降 机上人员全部安全 荷兰皇家航空公司(荷航)29日宣布，一架荷航客机28日晚在从挪威首都奥斯陆飞往荷兰阿姆斯特丹途中因突发情况紧急迫降，机上所有乘客和机组人员均平安无恙。

■加拿大航空一架客机着陆时起火 无人人员伤亡 当地时间12月28日21时30分左右，一架加拿大航空公司的客机在哈利法克斯机场着陆时起火。机上有73名乘客，没有人员伤亡。

多地接连发生客机事故 如何最大程度保障飞机出行安全

一日之内，韩国、挪威、加拿大……全球多地接连发生客机事故。从统计数据看，空难发生的概率极低。但乘飞机出行，应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢？

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是：系好安全带！从客机机舱的座位分布来看，遇到火灾时，坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。

相比选择座位，更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如，不携带易燃易爆品、超标锂电池等，登机后认真对待各种安全提示，仔细观看机上安全演示，熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。

文图据新华社、央视新闻客户端

迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许，在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救，其余179人全部遇难。韩国消防部门当天表示，遇难者中除2名泰国籍乘客外，其余均为韩国人。由于机身严重损毁，截至当晚22时，仅有88名遇难者的身份信息被确认。中国驻韩国光州总领馆向记者证实，飞机坠落事故中，无中国公民伤亡。

1 坠机事故：致179人遇难 仅2人幸存

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞，原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人，包括6名机组成员，乘客中除了两名泰国人，其余均为韩国人。当地时间12月29日，据韩国消防厅消息，韩国客机碰撞起火事故除2人获救外，机上其余179人全部遇难。这是在韩国国内发生的伤亡最严重的空难事故。

据韩联社29日报道，该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞，并在第二次尝试“机腹着陆”时坠

毁。影像资料显示，失事客机在跑道末端仍然未能减速，与机场围墙相撞后遭严重损毁并起火。

消防部门官员说：“飞机撞墙后，不少乘客被甩出机外，幸存希望极低。飞机几乎完全被毁，遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸，过程会比较耗时。”

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡，在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空公司济州航空公司运营的一架波音737-800。

2 事故原因：客机疑似撞上鸟群 起落架未放下

据韩国媒体29日报道，韩国警方和消防部门推测说，韩国务安机场坠机事故的原因可能是飞机在降落过程中起落架发生故障。

韩国《中央日报》援引警方和消防部门消息说，初步推测飞机撞上鸟群导致起落架无法放下。韩联社说，降落过程中起落架发

生故障，随后飞机在试图机身着陆时偏离跑道，撞上机场围墙，导致起火。

当地时间29日，韩国国土交通部在记者会上说，当天务安机场客机事故发生前，机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。一分钟后飞行员发出求救信号“MAY-DAY”，约2分钟之后，发生事故。

3 现场救援：坠毁客机两个黑匣子都已找到



12月30日，代行韩国总统职权的崔相穆(右三)前往务安机场的救援现场视察。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别，已派出所有可用救援和警方人员前往现场。韩国代总统崔相穆前往事故现场视察，宣布务安郡为特别灾难地区，指示各部门全力投入搜救行动。

韩国国土交通部29日说，当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。据韩国航空铁路事故调查委员会当日通报，济州航空7C2216航班两个黑匣子当中的飞行资料记录仪外形部分受损，另一个驾驶室语音记录仪保存完好。

4 事故善后：韩政府宣布进入7天国家哀悼期

当地时间12月29日晚，韩国代总统崔相穆在主持中央灾难安全对策本部会议时宣布，从即日起至2025年1月4日为止，国家进入为期7天的哀悼期。

韩国政府将在事故现场和全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等全国范围内设立联合悼念所。政府各部门和地方政府、公共机

关将降半旗，公职人员将佩戴致哀标志。

崔相穆表示，政府宣布将发生事故的务安郡划定为“特别灾难地区”，向务安郡提供必要支援；同时还将在现场设置综合支援中心。为哀悼客机碰撞起火事故的遇难者，韩国光州市和全罗南道接连取消了原定的迎新活动。

目击者说

失事飞机撞墙前 右机翼冒出火花

据韩联社报道，机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说，他看到失事飞机撞墙前，右机翼冒出火花，“我正跟家里人说那架飞机出问题了，接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说，他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步，“看到了飞机正在下降，快要落地时，我注意到一阵闪光，接着一声巨响，看到空中升起浓烟，随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说，那架飞机第一次尝试降落没成功，再作尝试时，他听到“爆炸巨响”，看到“黑烟冲上天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟，两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译)，事发时在附近钓鱼。他说，看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟，从听到的巨响来判断，似乎有鸟被吸入飞机引擎，“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

专家解读

此次坠机后果为何如此惨烈？

航空专家王亚男：从视频中可以看到，韩国济州航空的这架飞机在没有起落架的情况下，以机身的腹部和发动机，直接接触跑道向前高速滑行，产生了大量的热量。

而飞机的减速效果始终不够充分，最终飞机冲出跑道，撞上了跑道外侧的障碍物，出现了结构的解体，发生了燃烧甚至是爆炸。这样的结果会严重危及机内乘客的生存，这是导致机上乘客严重伤亡的直接原因。

因为飞机在紧急状态下、无起落架的情况下接地之后，最好的办法就是尽快减速，消耗它的动能。但是在这个过程中，发现飞机的减速措施似乎没有起到作用，这也是未来调查需要高度关注的一个方向。

阿塞拜疆总统：失事客机被俄“非故意”击落 向俄方提出三个要求

阿塞拜疆总统阿利耶夫29日说，25日在哈萨克斯坦失事的阿塞拜疆客机是被俄罗斯“非故意”击落的。阿方向俄方提出包括认错和赔偿在内的三个要求。

阿利耶夫在接受阿塞拜疆电视台采访时说：“我们今天可以明确地说，客机是被俄罗斯击落的。这是事实，没有人能否认。再说一次，我们并不是说这是故意的，但它是被击落的。”

“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布，但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明，阿塞拜疆客机是在俄境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。客机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫说。

阿利耶夫说，还有许多问题需得到澄清，包括为何客机不能降落在格罗兹尼、电子战在多大程度上影响客机的控制、客机何时被地面击中？

阿利耶夫向俄方提出三个要求：首先，向阿塞拜疆道歉；其次，承认罪责；第三，惩罚责任人，追究其刑事责任，并支付赔偿。“这些要求已于12月27日正式传达给俄方。其中第一个条件昨天已经满足。我希望其他条件也能被接受。” 据新华社

库尔德工人党领导人表示 与土耳其政府和解意向

土耳其亲库尔德人政党的两名议员与服刑中的反政府组织库尔德工人党(PKK)领导人阿卜杜拉·厄贾兰会面后表示，厄贾兰愿意为实现和解出力。

经土耳其政府批准，土耳其议会第三大党、亲库尔德人的人民平等与民主党两名议员28日在监狱中与厄贾兰会面。这两名议员29日发表声明引述厄贾兰的话说：“我有能力和决心为巴赫切利先生和埃尔多安先生提出的新模式作出积极贡献。我愿意采取必要的积极步骤，发出呼吁。”

根据声明，厄贾兰表示，“重新加强土耳其人与库尔德人之间兄弟般的关系不仅是一种历史责任，而且……是所有人的迫切需求”。

土耳其总统埃尔多安的政治盟友、民族行动党领导人德夫莱特·巴赫切利今年10月提出，如果厄贾兰宣布解散库尔德工人党，那么他可能恢复自由。巴赫切利要求厄贾兰敦促库尔德工人党武装人员放下武器。埃尔多安支持巴赫切利的提议，称之为“历史性的机遇窗口”，表示愿将与库尔德人的冲突“完全移出国家议程”。

库尔德工人党成立于1979年，寻求通过武力在土耳其与伊拉克、伊朗和叙利亚交界处的库尔德人聚居区建立独立国家，被土耳其列为恐怖组织。厄贾兰1999年被判终身监禁，关押在伊斯坦布尔附近的伊姆拉勒岛上。土耳其政府2012年曾与厄贾兰进行接触，开启推进解决库尔德问题的“和平进程”谈判，但后来中断。 据新华社

“叙利亚沙姆解放武装”领导人：将宣布解散该武装

“叙利亚沙姆解放武装”领导人艾哈迈德·沙拉29日谈及叙未来政治进程时说，制定新宪法可能需要3年，举行选举则可能需要4年。他还表示，将在全国对话会议上宣布解散“叙利亚沙姆解放武装”。

沙拉当天在接受沙特的阿拉伯电视台采访时说，在选举总统之前，叙利亚需经历多个政治阶段，叙当前正处于重建法律阶段，“我们期待一部能够尽可能长久存在的宪法，这是一项艰巨工作，需要很长时间”。

他强调，不允许以任何形式分裂叙利亚，也不接受“联邦制”。沙拉表示，将在全国对话会议上宣布解散“叙利亚沙姆解放武装”。 据新华社

美国佛州城际列车与消防车相撞 致15人受伤

美国佛罗里达州东南海岸小城德尔雷比奇28日发生一起城际列车与消防车相撞事故，造成15人受伤。

据美国媒体报道，事故发生在当地时间10时45分左右，“亮线”铁路公司一列城际客运列车在德尔雷比奇市中心与一辆消防救援车相撞，消防车被拦腰撞断，列车车头受损严重，周边道路一度被封闭。

3名消防员受伤后被送往医院接受治疗，目前情况稳定。事故还造成列车上12人轻伤。

目前，事故原因正在调查中。 据新华社

辽宁方大集团成都炭材再获两项国家专利

近日，辽宁方大集团成都炭材收到国家知识产权局颁发的两项国家专利证书：“一种石墨烯增强的碳碳复合材料及其制备方法”发明专利和“一种用于加工拼接保温筒CP螺栓性孔孔的工装”实用新型专利。

据悉，“一种石墨烯增强的碳碳复合材料及其制备方法”发明专利制备方法过程简单、生产效率高、生产周期短，所得石墨烯增强的碳碳复合材料具有优异的界面性能，解决了现有技术会损伤碳纤维表面结构及所得产品传热性能和力学性能不佳的问题。“一种用于加工拼接保温筒CP螺栓性孔孔的工装”实用新型专利使该工序加工简单高效，而且操作方便，加工产品质量稳定，解决了拼接形式不一的保温筒加工难度较大、效率不高的问题。

便民服务成都日报社广告热线86623932

金堂站 028-84922662 大邑站 028-86265223 都江堰站 028-88450831 蒲江站 028-88606022 龙泉站 028-88450831 眉山站 028-88606022 富江站 028-82718880 为服务广告 86511885 66747811 93308054232 13880605967

登报通

本栏目每日刊出60元/行/天13字(行)

启事

●四川同越鑫丰环保科技有限公司的道路运输经营许可证川交运管许可成字510121100263号正本遗失

●金堂县健和大药房(四川)好医生连锁药房(有限公司)的川CA02808500号药品经营许可证副本遗失

●成都金铭房产经纪有限公司的开户许可证(杨准号:J6510149769602,开户银行:中国银行股份有限公司金堂支行,法人:曹宜勇,账号:128019705493)遗失作废

●成都高新区中和第一幼儿园(原成都高新区优培新怡实验幼儿园)工会委员会法人资格证书(统一社会信用代码:81510100MC2172790B)遗失,声明作废