

就韩国客机失事

习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡

向韩国代总统崔相穆致慰问电。习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。

我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

为新的一年开好局起好步

一周纵横

□本报评论员

即将到来的2025年,是“十四五”规划的收官之年,也是“十五五”规划的谋篇布局之年,为新的一年开好局起好步,靠的是锚定目标、步履不停。

中央经济工作会议着眼于实现明年经济社会发展目标作出重要部署,省委经济工作会议深入分析四川经济形势,提出了明年经济工作的重点任务。确保各项任务落地落实,就要紧抓关键环节,大力提升抓落实的效能。

12月25日召开的市委财经委员会第十二次会议强调,要准确把握做好经济工作的规律性认识,谋深谋实明年各项工作,推动经济实现稳中有进,扎实推动高质量发展。持续推动改革,关键在于抓住重要“窗口期”,在新的起点上大胆探索。成都,正坚定以实干推动重点领域和重大课题的实质性突破。

持续扩大有效需求,切实让消费热起来、活起来。元旦、春节的脚步日

益临近,成都各地相继开启促消费活动,多措并举提振消费。

积极发展冰雪经济。过去一周,2024年成都市冬季文化和旅游消费季启动。创新“白+黑”全时旅游,冰雪季带来了“热经济”。20家市场主体推出80余条优惠措施,发放3000万元文旅大礼包,全力构建文旅消费新生态,提振文旅消费新需求……

推进创新链产业链资金链人才链深度融合,加快建设现代化产业体系,让市场主体感受到更多“暖流”“暖意”。

8部门联合印发《成都市支持产业园区高质量发展若干政策措施》,聚焦产业园区发展的痛点、难点,强化要素支撑,内容涵盖财政、金融、人才、能源供给等多方面。其中明确,新增20亿元产业园区奖补资金,助力园区发展。

12月25日,成都市上榜“2024先进制造业百强市”,排名第8位,比去年上升1位。排名提升的背后,正是成都聚焦全国先进制造业基地的持续用力。

下转02版

探讨软件产业发展的新趋势  
第二十二届软洽会今日在蓉启幕

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李艳玲）由成都市人民政府、四川省经济和信息化厅以及电子科技大学联合主办,以“新生态·新活力·新格局”为主题的第二十二届中国国际软件合作洽谈会今日在成都启幕。

据了解,本届软洽会将搭建产业合作洽谈交流高端平台,吸引了众多国内外院士专家、龙头企业、科研院所及行业协会代表相聚蓉城,共同探讨软件产业发展新趋势,高效配置资源,开展软件

产业链上下游、左右岸精准对接。

自2003年中国国际软件合作洽谈会创办以来,成都软件产业主营业务收入由66亿元增至2023年的7063亿元,增长超100倍。2023年中国软件名城评估中,成都在全国14个中国软件名城位列第6,居中西部首位、副省级城市第4位。一批企业新军快速崛起,一批软件名品快速产生,国产软件开源生态快速孕育,关键技术、共性技术取得重要突破。

四川出台实施方案  
明确知识产权领域财政事权划分

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李霞）记者29日获悉,四川省政府办公厅近日印发的《四川省知识产权领域省与市县财政事权和支出责任划分改革实施方案》提出,加强推进知识产权领域省与市县财政事权和支出责任划分改革,旨在加快形成与现代财政制度相匹配的划分模式,进一步提升知识产权创造、运用、保护、管理和服务水平。

方案重点明确了七个方面的财政事权和支出责任。

一是知识产权宏观管理。将构建全省性数据知识产权保护规则等事项,确认为省级财政事权。将制定实施知识产权战略、规划、政策等事项,分别确认为省级与市县财政事权。

二是知识产权授权确权。将省级著作权管理部门办理的国内作者或其他著作权人作品的登记等事项,确认为省级财政事权。将知识产权保护中心建设及快速预审、快速确权等事项,分别确认为省级与市级财政事权。

三是知识产权运用促进。将全省性知识产权运营服务体系建设等

事项,确认为省级财政事权。将知识产权转移转化促进和知识产权交易运营监督管理等事项,分别确认为省级与市县财政事权。将推动知识产权质押融资,确认为省级与市县共同财政事权。

四是知识产权保护。将在全省有重大影响或跨区域的知识产权重大案件的组织查办和督办等事项,确认为省级财政事权。将知识产权保护体系建设等事项,分别确认为省级与市县财政事权。

五是知识产权公共服务。将知识产权公共服务体系建设和运行等事项,分别确认为省级与市县财政事权。

六是知识产权涉外工作。将与外国地方政府和地方组织开展知识产权合作交流,分别确认为省级与市县财政事权。

七是知识产权领域其他事项。将省属高等学校知识产权学科、学院、学位建设等事项,确认为省级财政事权。将知识产权人才队伍建设等事项,分别确认为省级与市县财政事权。

下转02版

双向卧铺动车将常态化开行  
成都至广州、深圳夕发朝至

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈煦阳）29日,记者从12306官网获悉,2025年1月6日,广元始发经成都东至深圳北的D961次卧铺动车组列车将开行。该列车将于1月6日22:25从成都东站出发,次日10:06抵达深圳北站,旅客可体验“一觉睡过三千里”的动卧出行。1月5日晚,汕尾始发经深圳北站前往成都方向的D962次卧铺动车组列车也将开行,于次日7:44抵达成都东站。粤港澳大湾区与成渝地区双城经济圈之间,即将再增高速客运通道。

记者查询了解到,D961次列车由广元始发,一路经过绵阳、成都东、重庆西、桂林西、广州南、虎门,终到深圳北站,全程耗时13小时25分钟,其中成都东至深圳北耗时11小时41分钟,至广州南耗时10小时52分钟。D962次列车于汕尾始发,经深圳、广州等地

直抵成渝,终到广元,其中深圳北至成都东耗时11小时4分,广州南至成都东耗时10小时6分。

据了解,此次调整后,粤港澳大湾区与成渝地区双城经济圈将常态化开行1对动卧列车。动卧列车采取逢周末开行策略,即逢周四、五、六,日开行汕尾至广元动卧列车,逢周五、六、日、一开行广元至深圳动卧列车。届时,粤港澳大湾区往成渝方向动车组列车将达35列,与2024年年初相比增加5列,增幅达16.7%。

据悉,此次粤港澳大湾区及成渝地区双城经济圈之间开行的一对动卧列车是粤港澳大湾区自2015年1月1日开行北京和上海方向高铁动卧以来,首次常态化增开往川渝方向的动卧列车,衔接了深圳、广州、重庆、成都等城市,为旅客提供了多样化的出行选择。

培育义务教育新优质学校65所  
建成镇(街道)为老服务综合体30个

市民代表走访调研2024年市级民生实事项目完成情况

近日,成都市政府督查室邀请民生实事市民代表,聚焦市民关心的“一老一小”,分别走进成都高新区青葵学校、锦江区锦华路街道社区为老服务综合体,走访调研2024年市级民生实事项目完成及使用情况。

记者了解到,2024年市级民生实事项目预计年内全部完成。其中,市教育局、市民政局牵头的市级民生实事项目均已完成,已培育义务教育新优质学校65所,建成镇(街道)为老服务综合体30个。

提升教育公共服务水平  
办好群众家门口好学校

12月26日下午,在成都高新区青葵学校内,阳光洒满了校内各个角落,部分学生正在老师的带领下,在操场上上着体育课,虽然动作稍显僵硬,但每个人都非常的认真、努力,享受着属

于他们的课堂时光。

“这是区内第一所特殊儿童学校,招收中重度智力障碍和多重障碍学生,于今年5月建设完成并在秋季学期投入使用,首批入学的特殊儿童共60人,其中在校就读学生41人。”该校相关负责人向市民代表介绍,“学校的顺利举办,完善了区域特殊教育体系,形成以随班就读为主体,送教上门为辅的多元特殊教育模式,保障了特殊儿童受教育权利,通过专业学校和老师,合理挖掘学生潜能,促进身心全面成长,同时减轻家长负担,构建起家校共育的紧密桥梁,形成教育合力。”

在参观完学校的配套设施布局和课程安排之后,市民代表李针感叹:“特殊儿童应该得到更多的关爱。比如在青少年心理健康方面,我建议可以加强学校和医院的联动,共同开展一些合作活动,帮助他们更好地适应家庭和校园生活。”

“我们正持续着力于提升教育公共服务水平。”市教育局相关负责人表示,“一直以来,加强学位供给,建立与人口变化相协调的教育资源供给机制,积极打造家门口的学校,今年已培育义务教育新优质学校65所,保障近40万名随迁子女就读公办学校。”

完善政府购买居家养老服务制度  
构筑幸福养老“生活圈”

随后,市民代表来到锦江区锦华路街道社区为老服务综合体,参观了综合体智慧餐厅、康复训练区、阅读书画室、日间照料中心等区域,详细了解综合体设施设备、服务标准、日常运营、居家服务等情况。

据悉,该养老综合体服务覆盖人群10万余人,集照护服务、康复护理、老年生活服务,以及智慧养老等多功能服务于一体,建成城市居家社区

成渝共同打造世界级轨道交通产业集群

成都发布43个重点产品 签订多个合作协议

为深入开展“进万企、解难题、优环境、促发展”专项工作,推进成渝地区双城经济圈轨道领域建设,近日,“成渝聚合合力 共筑新未来”成渝地区轨道交通企业供需对接活动举行。本场活动由成都市经信局市新经济委、重庆市经济和信息化委员会、成都市民营经济发展促进中心、成都轨道交通集团有限公司、重庆市轨道交通(集团)有限公司联合主办,邀请了100余家成渝两地轨道交通重点企业以及两地政府部门参加。

本次活动由成渝两地深度携手,旨在进一步落实国家战略、支撑城市发展、抢占产业发展机遇,推动解决轨道交通企业市场拓展的共性问题,共同培育一批具有核心竞争力和产业带动力的有根龙头企业,共同打造世界级轨道交通产业集群。

活动现场,成都市发布了《成都市轨道交通产业高质量发展产品供给清单(第一批)》(以下简称《清单》),重庆市发布了《重庆市轨道交通产业链名录》(以下简称《名录》)。《清单》中共发布了43个重点产品,其中轨道交通车辆系统产品17个,轨道交通机电系统产品14个,轨道交通配套产品12个。《名录》发布53家企业,涵盖轨道交通产业链的各个重要环节,其中工程建设类企业15家,装备制造类企业33家,服务保障类企业5家。

现场,5家人选企业接力上台推介,展示成渝两地优秀企业和产品。本次活动围绕供需对接展开,企业到现场就能找到供应商伙伴。活动现场,成都中车长客与信果重庆、中铝公司签订合作协议;重庆中车长客与成都铁山、运达公司签订合作协议,值得注意的是,本

次签约是成都链主企业与重庆企业、重庆链主企业与成都企业合作,两地链主链属企业交叉合作将为成渝地区轨道交通产业发展注入新的活力。

同时,活动现场还发布了《成渝地区双城经济圈轨道交通产业技术人才协同发展合作规划》,标志着成渝两地在轨道交通产业的技术与人才合作迈入了新的阶段。该合作规划由成都市轨道交通产业协会与重庆(国际)单轨协会共同制定,旨在构建技术人才合作渠道,促进两地轨道交通技术交流与合作,加强人才培养与交流,提升技术创新能力,提高轨道交通行业人才素质,从而推动成渝地区双城经济圈轨道交通产业的协同发展。

另外,记者从成都市经信局市新经济委获悉,9月以来,成都市深入开展“进

万企、解难题、优环境、促发展”企业服务工作,专心助企业纾困,贴心为企业服务,坚持“有需必应、无事不扰”,以龙头企业引领直通、重点企业市级部门直联、规上企业区县专员直包、其他工业企业服务直达的方式,根据企业发展阶段性特征,针对性组织力量开展服务,推动真解决问题、解决真问题。截至12月25日,全市累计走访服务工业企业1.51万户,线上线下联动收集急难愁盼问题和诉求建议5544件,办结5532件,办结率达99.78%。

成都市经信局市新经济委相关负责人表示:“本次活动是响应企业诉求,面向轨道交通企业的一次集体服务,也是落实‘进解优促’专项工作的具体举措。”同时,本次活动也是“企需我应”民企链·供需对接系列活动之一。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲

程控制指令情况等信息,并自动记录和存储上述信息及车辆灯光、喇叭、信号、视频监控等信息在低速无人车事故或失效状况发生前至少90秒及发生后30秒的数据,数据存储时间不少于1年;应在封闭场地进行充分的实车测试,并由国家级质量检验机构出具封闭场地测试验证报告。

拟用于载人的低速无人车,应首先申请在运营路段(区域)进行合计不少于120小时或不少于300公里空载运营,再进行载人申请,经管理单位评审同意后后方可进行载人运营。

在指定路段开展运营  
应在非机动车道顺向行驶

《征求意见稿》明确,在成都市行政区域内进行运营的低速无人车实行“一车一码”,每辆低速无人车分配一个终身且唯一的车辆编码。车辆编码前8位由2个代表成都市的大写字母CD、2个代表运营主体简称的大写字母和4个阿拉伯数字组成,例如CD.××0001。

下转02版



无人自动售卖车。

作和自动驾驶两种模式,且能够以安全、快速、简单的方式实现模式转换并有相应的提示,保证在任何情况下都能将低速无人车即时从自动驾驶转换为人工操作模式;最高设计时速不大于30公里,能够实现在0—30公里/小

最高设计时速不大于30公里;实行“一车一码”;运行时应在非机动车道顺向行驶……记者12月29日从成都市经信局市新经济委获悉,《成都市低速无人车运营管理实施细则(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)正征求各单位、有关企业及专家意见,修改完善后报市政府同意,将由市经信局、市公安局、市交通运输局、市城管委联合印发实施。

最高时速不超过30公里  
能即时转为人工操作模式

根据《征求意见稿》,低速无人车是指参照非机动车管理的无人驾驶装备(包括但不限于低速无人物流车、低速无人环卫车、低速无人自动售卖车等)。

《征求意见稿》中所称运营,是指在公共道路(区域)范围内指定路段开展的低速无人车商业化运营活动。开展低速无人车运营活动,应遵循“安全第一、服务发展、鼓励创新、审慎包容”的原则。

《征求意见稿》要求,开展运营的低速无人车应符合以下条件:

具备出厂合格证明;具备人工操