

# 通道先行 “新蜀道”让成都通江达海

## 连接中欧、通江达海 铁轨上的成都，越跑越快

12月11日，2024年第1799列、1800列“长江班列”分别从武汉香炉山站、成都青白江城厢站对向开出，“长江班列”常态化运营至此“满周岁”。

历史长卷中，川货出川多走水运。然而，从古代的天竺到现代的“翻坝”，成都水路东出的路途总是格外艰辛。然而，从成都青白江城厢站首发的“长江班列”，却解决了困扰四川上千年的“三峡难题”。

列车自成都首发，满载货品“绕”过三峡后，再转为水运直通江海，故名“长江班列”。开通一年来，班列已从初期的2条线路到如今覆盖川、鄂、湘3省14市38个站点的160条线路。同时，货物运输种类也逐步扩展到汽车配件、机械装备、食品医药、百货类等30余种高附加值产品。

向东，“长江班列”联动着绵延千里的长江经济带。向西，与“中欧班列”的对接，则让其产生了连接世界的可能性。“长江班列”和“中欧班列”有效衔接成了成都铁水联运的最大“增量”，10月份，“中欧班列”回程发送集装箱84839标箱，“长江班列”衔接10348标箱。截至11月底，“长江班列”累计接续“中欧班列”集装箱27950标箱。

高效的货运塑造着枢纽城市的动脉，而人的迁徙则成了其源源不断的动力。

12月3日上午，成都东站内，乘坐从成都东开往重庆沙坪坝的G8613次列车的乘客何平遇到了特殊惊喜——他成了铁路成都局今年第4亿位旅客。

何平家住成都，在重庆工作，是成渝高铁的常客，也是成渝双城之间连接越发紧密、交通越发便利的见证者。当前，成渝高铁已经成为我国西部最为繁忙的高铁线路



天邛高速公路的开通，宣告我省高速公路总里程突破10000公里。

之一，让更多像何平一样的旅客实现了“双城生活”。日发班列超百对，5-10分钟就能开出一班列车。巴蜀大地上，成渝双城间的高铁出行已变得如搭乘公交一般便利。

## 跨过10000公里新台阶 把路修到“不可能”的地方去

“工作了29年，您会如何形容自己和这条路的关系？”

7月中旬，在四川内江的成渝高速公路历史展览馆内，面对本报记者的问题，颇为健谈的成渝高速内江管理处负责人文宾停顿了片刻，当他再开口时，已止不住哽咽：“这条路是一代四川交通人的全部青春记忆。”

1995年7月1日，四川内江的一条新公路旁，来自全川各地的人将这里围得水泄不通。礼花不知疲倦地绽放，鼓声越过重重丘陵……29年前的四川人，用前所未有的热情，迎接中国西南的第一条高速公路——成渝高速公路的诞生。

29年后的2024年，几辆客车在天府新区至邛崃高速公路上“撞红”开跑，成南高速扩容成巴入城段、宁南至攀枝花高速部分路段、马边至昭觉高速部分路段、成乐高速扩容部分路段同步开跑。至此，四川高速公路总里程站上10000公里台阶，达到10051公里。

枕在省域腹心的成都，正是四川高速公路发展的最大受益者之一。2024年，四川高速公路继续迈向高原山区，曾经的“不可能”之处，逐渐成为枢纽成都通达外界的通道。

1月26日，卡哈洛金沙江大桥169根主缆索全部架设完成，横跨两省的这座“巨无霸”，其基坑开挖的土石方，足以填满100个标准游泳池。大桥建成后，川滇两岸通行时间从5小时变为5分钟，又一条南向大通道已然建成。

9月21日，久马高速全线最后一座特大桥——海子山特大桥主桥双幅顺利合龙。这是四川首条全线海拔超3000米的高原高速公路，一路高山险阻，长期极寒。

2026年底贯通后，成都至川青边界的通行时间将缩短为5个半小时。

11月11日，西香高速泸沽湖特大桥香格里拉岸主墩桩基浇筑完成。未来，如果站在这座大桥的桥墩顶部向谷底望去，将足有500米高。这座名副其实的“超级工程”是西昌出海的高速通道必经之路，也是成都南下出海的又一条高速公路。

从成都出发，高标准公路通道已建设到曾经的“不可能”之处。成都人的活动半径越来越远。

## “成都造”畅行全球 全球好物争相“打飞的”赴蓉

今年，一大批智利三文鱼供应商聚集成都——位于双流区的西部生鲜港开始试运行，这里建成了目前国内规模最大的三文鱼智能加工厂。依托直飞智利圣地亚哥的全货机生鲜航线，从成都入境的智利三文鱼增加到上万吨，成都航空口岸成为南美洲三文鱼进入中

国市场的全国第二大口岸。

量大了，进口海鲜生意产业链也拉长了——三文鱼智能加工厂是东航冷链在中国生鲜产业布局的核心基地之一，为国内规模最大、产业链最全、加工能力一流的三文鱼加工中心。一条条三文鱼“游”进成都，经过一番分拣、切割、打包等加工后，被快速转运到全国各地市场，还可以中转供应日韩、东南亚等地市场。

在全球好物争相通过枢纽抢滩蓉城的同时，各国旅客也在成都乘风走向世界。

“这是海南航空目前在成都运营的首条国际航线，也是海南航空继深圳后开通的第二条直飞维也纳国际航线。”11月30日下午，海南航空在成都举行新航线发布会宣布，自12月1日起开通成都天府往返维也纳直飞航线，为中奥之间交流往来、经贸合作等提供新捷径。

从成都出发，世界触手可及。强大的航空枢纽功能使得世界各地越来越多的旅客将成都作为“China travel”（中国旅行）的第一站。截至目前，成都已开通直飞伦敦、法兰克福、米兰、罗马、维也纳等欧洲客运航线，基本形成通达全球五大洲的航空客货骨干航线网络，实现国际航线广度、航班密度“双提升”，在飞的国际及地区定期直飞货运航线达73条，航线数量居于我国中西部首位。

从内陆到前沿，一条条通道的建设，让成都枢纽功能越发显著。2024年即将过去，可以预见的是，未来一年里，西部陆海新通道还将不断打通堵点，成都出海最大通道将呼之欲出；航空枢纽还将不断提质，成都人的世界“朋友圈”继续扩大；公路建设将改写更多“不可能”，将高速通道不断延伸。

2025年，让我们共同期待一个更高质量的枢纽成都。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳 本报资料图片

## 这一年

四川高速公路总里程突破

10000公里

市域内高速公路通车里程达

1303公里

成都年航空旅客吞吐量历史性突破

8000万人次

川渝黔铁路日均开行旅客列车

900对

成都东站日均旅客发送量

超20.8万人次

# 城市温度 老百姓有了更多获得感幸福感

“给老人家里装上了油烟报警器，大大减少了安全隐患。”

“回家路上的灯重新亮起来了，现在有安全感多了。”“在绿道上骑行，本来很担心买不到补给，结果处处都是智慧驿站。”……从智慧消防系统的全面覆盖到路灯修缮与增补，再到公共空间治理模式的创新实践，回顾成都这一年，紧盯群众急难愁盼，聚焦城市治理和民生改善等重要领域，持续提升城市运行敏锐感知，在城市现代化治理中切实做到精细、精准服务，在这座既承载着深厚历史文化底蕴，又兼具现代创新活力的城市里，民生福祉的增进、消防安全的巩固以及社会治理的创新正以前所未有的深度和广度被紧密融合、协同推进，让市民在享受安全便捷服务的同时，也能感受到城市的温度。

更重要的是，这些民生工程的实施，彰显了成都这座城市对居民生活质量的深切关怀与不懈追求，以及对构建一个更加安全、和谐、智慧的生活环境的坚定决心。

## 这一年

全市已处理“有路无灯”问题道路

33条、“有灯不亮”问题光源

4946盏

成都为

7.08万名老年人安装了联网式独立烟感报警器

2.05万余名包保干部开展食品生产经营企业督导

65.9万余次

推进

34.3万余个问题整改

## 金牛区红花西路 道路变亮了

今年9月，金牛区红花西路发生了一些“微”变化：原本一到晚上就黑漆漆的道路变得明亮起来了，一盏盏崭新明亮的投光灯立在道路两旁，照亮了居民回家的路。

住在附近的居民都知道，这条路过去一直缺少照明，一到晚上就黑灯瞎火。虽然只有120米左右，也让人走得战战兢兢，“每次晚上从这过，都得小心翼翼，稍不注意就可能摔跤。”市民朱女士说。

市城管委了解到该情况后，立即派出专业人员赴现场开展调查，并结合当地实际，制订了增补方案。经过科学规划，市城管委为该路段增立了2柱水泥杆，安装投光灯5盏。

路灯虽小，照亮的不仅是脚下的路，还有群众的心。今年以来，全市已处理“有路无灯”问题道路33条、“有灯不亮”问题光源4946盏。同时，着力解决群众夜间出行“最后100米”难题，通过走访街道、社区，主动对接市民群众城市照明需求，实施“增灯补亮、惠民暖心”微治理行动，有效解决庆安社区广场、包家巷126号等城市照明问题10余个，共计增设或更换路灯40余盏，解决了周边数万市民群众夜间出行烦恼。

“3天内拿到报告直接去找医生就行，免去了再次挂号的繁琐和花费。”在崇州市中医医院看完病的市民李婆婆说，以前看病，如果需要进行检查，可能第二天才拿到报告，就需要进行二次挂号，经常要来回跑好几趟，现在方便多了。系列医疗便民政策在成都持续扩展，据了解，成都从去年开始试点实施“一次挂号管三天”措施，据部分试点医院统计，该措施实施后，在日均门诊量中，有三分之一的患者可以避免重复挂号。此外，今年7月，成都市“信用就医”服务在18



工作人员正在水泥杆上安装投光灯。

家试点医疗机构正式上线试运行，并且建立了数字化信用评价模型，该模型覆盖了成都全部常住人口。上线3个月，成都累计授信额度已达526.3万元，有效缓解了市民看病就医的资金压力。

## 安装了独立烟感报警器 老人居住更安全了

“自从安装了这个报警器，平常在家里安心多了！”家住武侯区的王大爷爷感叹道，今年70岁的他独自一人居住，由于记忆力不太好，在家做饭时偶尔会忘记关火，这为他的生命财产安全带来了巨大威胁。在今年安装了联网式独立烟感报警器后，只要有烟雾或火灾迹象，报警器会立即发出警报，为老人争取宝贵的逃生时间。2024年，成都为7.08万名老年人安装了联网式独立烟感报警器。不仅提高了独居老人的居家

安全，而且在火灾预警方面发挥了重要作用。

2024年，成都严之又严、细之又细地抓好安全稳定工作，聚焦消防、道路、食品、医疗等重点领域防控，确保市民群众生命财产安全和社会和谐稳定。

回顾这一年，成都立足完善城市现有公共服务体系建设，强化城市消防公共服务供给，在全市范围打造挂牌30个消防公益培训固定点位，遴选99名监督执法和宣传培训的市民李婆婆说，今年70岁的他独自一人居住，由于记忆力不太好，在家做饭时偶尔会忘记关火，这为他的生命财产安全带来了巨大威胁。在今年安装了联网式独立烟感报警器后，只要有烟雾或火灾迹象，报警器会立即发出警报，为老人争取宝贵的逃生时间。2024年，成都为7.08万名老年人安装了联网式独立烟感报警器。不仅提高了独居老人的居家

安全，而且在火灾预警方面发挥了重要作用。

“三书一函”制度，对落实食品安全工作不力的21种情形，构建了提醒敦促、整改、约谈、挂牌督办的梯次督促机制。全市2.05万余名包保干部开展食品生产经营企业督导65.9万余次，推进34.3万余个问题整改。组织“全国食品安全宣传周”系列活动，提供食品安全咨询4.95万人次，开展主题活动500余场。

## 启用了SOS一键报警 市民户外活动求助便捷了

“您好，骑游打卡文明盲盒兑换活动需要了解一下吗？”“扫这个码就可以参加活动。”“兑换盲盒请扫这里。”……成都大学的志愿者张海梅今年多次走上成都环城生态区，在“大运林”志愿服务驿站热情地为市民、游客提供各类志愿服务。

如今的环城生态区已成为市

民游客喜爱的旅游打卡点，在贯通环城生态区全环的14个志愿服务驿站上，和张海梅一样的志愿者还有许多，大家热情地在一线为市民提供急救救护、文明劝导、便民助民等服务。截至目前，共计1700余人次参与志愿服务活动。

与此同时，全环沿途还设置了智慧驿站。在小小的15平方米空间内，能够为市民提供智慧沐浴、自助储物柜、智慧厕所等多种功能。

为提升市民游客在绿道休憩时的安全指数，在成都环城生态区，还启用了“智慧大脑”——公园内随处可见的智能物联杆所搭载的SOS一键报警，可以实现一键求助；在环城生态公园遇到任何意外，游客都可在天府绿道App/小程序上进行一键求助、意见反馈、投诉建议等，全面提升了户外空间的服务品质。

无论是公园还是道路桥梁，治理和服务的提升体现在城市的各个角落。今年，成都市城市道路桥梁监管服务中心引入各项“黑科技”，对104座市管桥梁开展“安全体检”。其中，有长得像“呼啦圈”，能爬桥墩、给桥梁打“CT”的墩柱机器人；有能下水，检查桥梁水下结构的下水机器人……这些“机器医生”的加入，大大提高了检查效率和精准度，能及时发现隐患，推动问题的解决，让城市桥梁始终保持健康状态。

成都的发展不仅仅体现在高楼大厦的拔地而起，更体现在每一个细微之处对民生的关怀与改善。无论是消防安全带来的安心，还是回家路上重新亮起的路灯带来的舒心，抑或是走进城市公共空间所感受到社会治理所带来的便捷高效。这些细节，如同城市的血脉，优化着民生服务，让成都在实现高质量发展的同时，更成为每个市民心中的幸福家园。

成都日报锦观新闻记者 徐松明 杨旻 魏捷 李菲菲 文/图