

敞开大门 每昼夜超1600个航班起降

开放通道推开大门
与世界双向奔赴

新开通一条国际航线,对国际交流、经贸合作等带动力显而易见。7月29日凌晨,直飞米兰首航航班载着近300名旅客从成都起飞,在11个小时后抵达米兰。首航航班不仅吸引了云南、重庆、贵州等外地旅客来到成都中转游欧洲,还通过腹舱载了16吨货物出口到欧洲。当天晚上,四川众信国际旅行社总经理史华成早早赶到机场,他非常看重这条航线:这将与已有的直飞法兰克福、伦敦、罗马等航线搭配形成欧洲环线。

开放通道推开大门,是成都联系世界的第一道门。6月5日召开的中共成都市委十四届五次全会,聚焦加快建设国际门户枢纽城市以高水平开放推动高质量发展,明确提出不断增强“五大枢纽能力”重点任务,其中首项重点任务就是“提质建设立体全面开放通道,不断增强内畅外联的枢纽通达能力”。

开通直飞乌克兰、米兰、维也纳等洲际客运航线,拓展直飞华沙、巴黎、法兰克福等全货机航线……今年以来,成都新开、恢复和加密多条国际航线,国际航线广度、航班密度“双提升”,基本构建起通达全球五大洲的航空客货运骨干航线网络。

如今,成都定期直飞的国际及地区航线已增至73条,航线数量位居全国城市第4、中西部第1。目前,成都直飞欧洲客运航班每周超过30个班次,为我国中西部地区往返欧洲航班量最多、通达最便捷的城市。

在扩大对外开放的进程中,成都的枢纽等级和地位不断提升。

今年8月,中国民航局联合国家发展改革委印发的《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》提出,加快推进“3+7+N”国际航空枢纽功能体系建设,提升成都等国际航空枢纽区位门户复合功能。

从中国—中亚外长第五次会晤



6月2日,成都至巴黎定期直飞全货机航线成功首航,图为首航班机正在装运货物。

开放产业加速出海
与世界联动融合

冲上云端,空中丝绸之路织密成网;地面疾驰,“钢铁驼队”推开了成都与世界双向奔赴、产贸联动的另一扇大门。

进入12月,蓉城气温虽然骤降,但是与全球的经贸往来仍然火热:12月3日,成都中欧班列满载货物首次奔抵吉尔吉斯斯坦首都比什凯克,进一步扩大国际贸易的中亚“朋友圈”;12月11日,第1800列“长江班列”从成都国际铁路港驶出,无缝衔接中欧班列向东延伸江海,服务长江经济带发展。

成都是全国最早开行中欧班列的城市之一。平均每天10列抵离成都的“钢铁驼队”,穿越千山万水,把优质商品快速输送到世界每一个角落,让“中国好货”以更快速度、更低成本走向国际市场舞台,也为国外客商进入中国市场开辟了贸易新通道,成为中国

扩大高水平对外开放的内亮名片。

辐射能力提升是今年成都枢纽建设中的一大变化。今年,成都开通了全国首趟经阿拉山口口岸出境至俄罗斯的蓉欧速达班列,使得货物运输时长由原来的16天缩短至10天。运输时效大幅提升,为企业加速“出海”集聚竞争优势,能够高效地对接国际市场。

西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟——成都坚持四向拓展中欧班列线路网络和西部陆海新通道货运物流体系,截至目前,成都中欧班列已联通境外118个城市,架起横跨亚欧大陆桥的产贸联动“快车道”。

开放通道敞开了国际合作大门,门户枢纽聚集全球资源要素,开放型产业链连接全球市场“如鱼得水”。据成都海关统计,今年前11月,四川货物贸易进出口总值9370.2亿元,同比增长8.7%,规模创历史新高,其中成都实现进出口值7566.5亿元,同比增长10.7%,对全省外贸增长的贡献率为97.5%。

开放发展海纳百川
与世界共享机遇

敞开大门,大千世界近在咫尺,繁荣成都耀眼全球。

10月,全球知名智库GaWC发布了《2024世界城市名册》,成都位列全球第58位,较上期排名提升了13个位次。成都在世界城市排名的跃升,说明与世界一线城市的差距逐步缩小,国际化水平再次提高。

在成都,平均每一个昼夜,超过1600个航班起降、逾20万人次航空旅客往来;开行往返中欧班列达10列,进出口贸易约23亿元;新增2家外商投资企业……穿越开放大门,成都与全球交流往来越来越密切,与世界共享万千气象的发展机遇。

今年9月,国务院批复了《成都市国土空间总体规划(2021—2035年)》,国家赋予成都西部经济中心、西部科技创新中心、西部对外交往中心和全国先进制造业基地的“三中心一基地”核心功能,为成都提升城市能级,扩大高水平对外开放,推动城市高质量发展指明了方向。

厚植开放优势,成都的国际友城和友好合作关系城市增至113个,外国获批在蓉设立领事机构数量居中西部城市第1位,落户成都的世界500强企业达315家。

抢抓新一轮发展机遇,国际型企业巨头竞相在成都增资扩建。今年10月,英特尔宣布扩容其成都封装测试基地,增加为服务器芯片提供封装测试服务;富士康成都关联公司鸿富锦精密电子(成都)有限公司则工商变更,注册资本由9.5亿美元增至约10.3亿美元,进一步扩大在蓉投资。

位于共建“一带一路”重要节点和南方丝绸之路起点的成都,正加快建设国际门户枢纽城市,以高水平开放推动高质量发展,传承和强化“中外交流的枢纽”独特优势,以大开大合促进大开发,不断擦亮构筑向西开放战略高地和参与国际竞争新基地的底色。

成都日报锦观新闻记者 杨富 文/图

这一年

成都航空口岸出入境人员突破

500万人次

成都航空旅客量突破

8000万人次

成都航空货邮吞吐量突破

100万吨

中欧班列连通境外

118个城市

世界城市排名,成都位列

58位

前11月外贸进出口同比增长

10.7%

岁末深冬,简阳冲刺高质量发展的节奏依然强劲。

12月27日,在简阳招商引智促“立园满园”发展大会暨政企需求对接专场活动上,该市针对制造业、服务业、农业、地块四大板块对外发布城市机会清单,释放近320亿投资合作机遇。包括三只松鼠西南供应链集约生产基地项目、并济天府智算西南总部项目在内的10个项目签约落户,涉及美食、大飞机制造与服务、人工智能与机器人、体育、新消费等多个产业领域,项目落地后将为简阳经济社会发展注入强劲的动力。

园区兴则产业兴,园区强则产业强。成都市产业园区高质量发展大会、市委十四届六次全会等重大会议上,明确了抓园区就是抓经济的鲜明导向,对大力开展“优化提质、特色立园,赋能增效、企业满园”行动作出了详细部署。

如何答好产业园区高质量发展的必答题,加快推进简阳城市能级的大步跃升?

“天府门户 空港简阳”这样作答:聚焦“强基础、扬优势、提能级”,坚持把园区作为经济发展的主阵地、主战场,深入实施“立园满园”行动,突出专业化、特色化方向,全力提升产业规模和竞争力,以园区“一子落”带动产业“全盘活”,加快建设以人为核心的现代化港产城乡融合示范城市。

简阳

以园区“一子落”带动产业“全盘活”
全力打好“立园满园”攻坚战强基础 扬优势
以“圈链融合”推动“特色立园”

在智慧产线的加持下,中国五冶集团(成都)建筑科技产业园钢结构生产基地全面达产后年生产钢构件能力达16万吨,为“成都造”在高层和超高层钢结构、大跨度空间钢结构、桥梁钢结构以及异形钢结构领域更增优势;立昂技术AI算力园区内,澎湃算力正转化为系列AI数字运用场景,助力城市“精明生长”……如同朝日般绚丽,简阳产业园区内处处涌动着生机和活力。

活力来源于顶层设计的明晰定位。依托天府国际机场的国际空港枢纽战略资源,与成都天府国际机场仅5公里直线距离的简阳临空经济产业园,确立了以临空商务商贸、航空枢纽产业、临空高端制造为主导产业,着力打造成都“两场一体”临空产业协同承载地、双筒外向型产业合作示范基地和宜居宜业空港活力新城,推动机场“流量”转化为园区发展“留量”。据悉,根据本月发布的成都市商务商贸园区“产业集群提能级攻坚”行动方案,至2025年底,成都将建成3个千亿级园区、3个五百亿级园区。简阳



蓬勃发展的四川简阳经济开发区。

临空产业经济园已入选首批六个重点攻坚园区之一。

简阳经开区由原来的17.2平方公里调整为21.19平方公里,产业承载空间进一步充实。调整后的经开区发展目标定位为成渝装备制造基地、西南智能建造生态集聚区、东数西算天府集群重要承载地。主攻产业方向为装备制造、新材料、人工智能、绿色食品。数据显示,该功能区今年新引进重大项目14个,总投资近140亿元。

活力来源于以圈链融合推动“特色立园”的实干笃行。

破题园区高质量发展,简阳的

强化培育智能建造装备中试、产业化基地。

在布局新兴产业方面,依托天府云、立昂云等六大算力平台,汇聚数据服务产业、打造“AI+”应用场景;依托航天科技一院、七院和航科院项目,大力发展“航天+”特色产业融合产业,招引落地关键型号、卫星载荷、地面设备及配套产业项目……

一个个项目的落地呈现,丰富了城市的产业形态和功能布局,让简阳“春色满园”未来可期。

解难题 谋发展
以“用户思维”服务“企业满园”

“从项目签约入驻到8条生产线投产,仅用时5个月。这样的简阳速度和政府相关部门高效便捷的服务密不可分,也让简阳这座城市有了更强的凝聚力。”在简阳招商引智促“立园满园”发展大会上,三只松鼠西南供应链集约生产基地项目的负责人现场分享了企业的发展故事,他口中的凝聚力成为本次活动的高频热词。

凝聚力从何而来?从纾困解难的实效中来,更从用户思维的服务中来,从营商环境的不断优化中来。

当前,简阳正健全“精准服务、集成服务、增值服务”工作机制,常态化开展“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,激发县域经济发展的澎湃动能。目前,在简阳,每一个项目背后都活跃着一支由“一对一”服务专员构成的企业服务专班。他们深入项目一线,用心用情解决企业在市场拓展、要素保障、人才招引、金融服务等方面的细致需求,为企业全生命周期发展保驾护航。

“依托园区企业服务中心,落实企业注册、报规报建、社税缴纳等34项高频涉企事项在园办理,最大程度实现‘园区事园区办、企业办事不出园’。”简阳经开区相关负责人表示。

如今,简阳市正依托智慧蓉城建设,致力于提升营商环境的数字化、智慧化水平,通过降低企业成本、强化数字赋能等措施,将智慧蓉城的建设成果转化为实实在在的经

济治理效能和企业服务体验。亲商重商的良好氛围、近悦远来的城市气质,让简阳成为创业宜居的“强磁场”。截至目前,简阳市现有工业企业748户,涵盖装备制造、绿色建材、能源化工、绿色食品等行业,形成了多点支撑、多元发展的产业格局。

一个个用心用情的助企事例,是企业 and 城市双向奔赴的生动体现,汇集起城市未来高质量发展的强大信心,勾勒出“天府门户 空港简阳”昂扬向上的发展曲线。

王丹/文 简阳市委宣传部/供图

过马路
走斑马线

实线/虚线/斑马线/都是道德考量线