

川渝地区首列夜间动卧列车昨日从汕尾发出



成都 ⇌ 深圳
一觉睡拢

昨天晚上8点27分，一列拥有16节车厢的CRH2E型动车组D962次列车缓缓停靠在深圳北站站台，这是川渝地区首条夜间动卧，也是旅客们“一夜睡过三千里”的移动港湾。

该班车次从汕尾站开出，沿途停靠惠阳、深圳北、虎门、广州南、重庆西、内江北、成都东、德阳、绵阳、剑门关站，计划将于今日上午9时38分抵达广元站。据了解，从深圳到重庆耗时9小时23分；从深圳到成都，耗时11小时4分。

成都日报锦观新闻记者昨晚跟车出发，第一时间体验“川粤”旅途。



卧铺车厢温馨整洁
成渝到大湾区更便利

进入车厢，温馨整洁的卧铺房间令人印象十分深刻。“列车共有16节车厢，设有卧铺车厢、餐吧台及二等座车厢，1号车厢和16号车厢是二等座车厢，8号车厢为餐车，剩余13个车厢均为卧铺车厢。”中国铁路广州局集团有限公司广九客运段列车长张达介绍，动卧列车每个卧铺车厢设置了10个包间，每个包间均设置了独立的包间门，每个包间均有4个铺位，为横向铺位，分为上铺和下铺，共有520个铺位。卧铺车厢过道均设置了边座，可供旅客乘坐以观赏沿途风景。

深圳北站值班站长蒋婉妮告诉记者，1月5日调图后，深圳北站首次开行直达广元的动卧列车，连接重庆、成都等地，这拓宽了粤港澳大湾区与川渝地区的铁路纽带，促进形成东西双向互济的开放格局，也为两地市民带来了更多元的出行选择：“此次调图后，深圳前往成都方向每日有6趟旅客列车，其中动车组列车3列（G2942、G2244、G2964）、普速列车2趟（Z332、Z586），动卧列车（周末线）1趟（D962）。”

选择原因各有不同
商务出差旅游出行都适宜

“之前我基本都是开车从深圳回成都，中途会在贵阳住一晚，现在有了动卧，就像移动的酒店一样，睡醒就到了。”作为川渝地区首班常态化夜间动卧列车的乘客，李从茂十分感慨，“夕坐朝至，对于我们常常来往蓉深两地的人来讲，只能用‘方便’二字形容。”

与李从茂一样同为商务人士的蒋玉兰也有着同感。“时间相比于飞机出行而言确实久了些，但我常常就只有晚上才能赶路，飞机到了又得找酒店，动卧睡醒就能到，下车就可以开始工作了，这恰恰节省了我们的时间。”

除商务出行外，动卧列车一觉“睡”到终点站的特点也与年轻人钟爱的“特种兵旅游”不谋而合。在川渝地区首班夜间动卧即将开行的消息发出时，早就计划到成都旅游的深圳人储婉娇有了冲动，“之前一直没决定怎么出发，这下有了新方式，必须来试试，而且我们四人组队，刚好住满一个房间，很方便。”

“移动旅馆”式的独特体验亦获得了家庭出游者的青睐。“与长途汽车或飞机相比，夜间动卧列车在旅途中提供了更加平稳和舒适的睡眠环境，而且一早到达目的地就能开始游玩，也节省了很多时间。”从广州南站上车的宁静远一家三口早就订下了车票，“一家都是第一次乘坐动卧，对于我们来说，也是一次全新的体验。”

从绿皮车到动卧车
市民感慨20年出行变迁

“我来深圳20年了，回想起两天两夜的绿皮火车，感觉像在昨天。”5日晚，从深圳北站乘坐D962次动卧列车出发回四川内江老家的刘大哥细数着自己多年来往川粤两地的经历。为了感受“一觉睡拢就到家”的体验，他购买了首班大湾区至川渝的夜间动卧列车。

作为西南与华南的两大经济区域，成渝地区双城经济圈与粤港澳大湾区人员来往频繁，人们的交通出行方式也随之不断发展，从绿皮火车到动卧列车，坚实的铁轨连接起了成都、重庆与广州、深圳等大湾区核心城市，也让两地活力充分迸发。

据悉，本次铁路调图后，不仅增加了成都至广深的动卧列车，广州南站还增开了成都、潮汕等部分高峰线列车。目前，粤港澳大湾区往成渝方向动车组列车达35列，与2024年年初相比增加5列，增幅达16.7%。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 魏捷仪 文/图

连续上榜多个国家级名单

全国先进制造业基地建设持续加码

艺质量偏差监控与分析优化解决方案、基于5G+北斗融合定位的工业安全生产解决方案、半导体晶圆前道制程全自动生产管理解决方案。而在工业和信息化部公布的人工智能赋能新型工业化典型应用案例名单，成都1个案例上榜；工业和信息化部公布的卓越级智能工厂（第一批）项目名单正在公示，其中，成都5个项目入选。刚刚过去的上月底，赛迪顾问发布《2024年先进制造业城市研究》，其中成都市上榜“2024先进制造业百强市”，排名第8位，比去年上升1位。

频繁入选国家级名单，是成都以科技创新引领构建现代化产业体系，坚定推进制造强市建设，加快建设全国先进制造业基地的映射。仔细观察不难发现，近日上榜的国家级名单中，多个都跟“智改数转”高度相关。以2024年度智能制造系统解决方案“揭榜挂帅”名单为例，在全国的83个上榜项目中，成都有3个，分别是基于数据驱动的钢铁生产工

车“车路云一体化”、“5G+工业互联网”融合应用城市三试点。推进企业“智改数转”线上线下评估，完成2069家规上工业企业线上评估诊断，五大支柱产业企业“智改数转”深度覆盖达1070家。

对于未来，《成都市加快推进制造业智能化改造数字化转型三年行动计划（2024—2026年）》则提出更加明确的目标：到2026年，成都将培育智能工厂超过100个，建设数字化车间超过300个、数字产线超过500条、智造单元超过3000个，打造一批“智改数转”产品或服务，实现规上工业企业“智改数转”全覆盖，五大支柱产业深度覆盖。

市委经济工作会议指出，坚定推进制造强市建设，持续深化“立园满园”行动，统筹推进特色产业迭代升级、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局，加快建设全国先进制造业基地，不断增强城市发展核心优势。

按照《成都市制造业园区“产业集群提能级攻坚”行动方案》的相关部署，成都将实施产业集群提能级攻坚三年行动。“争取到2027年，园区产业集群规模能级、发展质效和产业竞争力显著提升，在国内国际形成比较优势，有力支撑成都市建设全国先进制造业基地。”市经信局市新经济委相关负责人说。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲

结经验、提升技能，实战内容紧贴实战要求，切实做到学以致用、训以备战。

“小范围”

7批次培训400余人次参加

应急能力，是城市治理能力的重要组成部分。去年以来，依托党建引领“微网实格”社会治理机制，市委政法委牵头部署推动“最小应急单元”建设。

由市公安局户政管理局联合成都市保安协会开展的“最小应急单元”应急处置培训，目前已经组织了7批次，共计400余人次参加，提升了群防群治力量应对突发事件的先期处置能力。

记者了解到，在“最小应急单元”中，立足通过“小场景”的模拟，提升群防群治人员在压力状态下开展应急处置的“小动作”，构建以“小范围”为示范矩阵，最终构成整体面上的应急处置能力。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬

四川省第一批水利品质工程建设项目名单出炉

成都两项工程入选

本报讯（成都日报锦观新闻记者 魏捷仪）记者5日从四川省水利厅获悉，经各市（州）水利（水务）局、相关单位申报和水利厅审核，决定将亭子口灌区一期等40个在建水利工程列为四川省首批水利品质工程建设项目，涉及全省21个市（州），包括水库、灌区、堤防等7类项目。其中，东部新区久隆水库工程及彭州市白鹿湖水库工程入选。

据了解，水利品质工程以市（州）为单位建设，充分发挥市县水利部门、参建单位创造性、主动性，树典型、建标杆，体现项目特色，展现建设成效。品质工程建设以创建国家级、省级优质工程为目标，着力完善管理体系、提升管理能力，提高实体质量、改善形象面貌，实现“规划设计优、建设质量高、效益发挥好”的任务要求。

截至去年11月底

成都涉税市场主体
216.3万户

本报讯（成都日报锦观新闻记者 李艳玲）涉税市场主体数量是衡量经济活力和市场信心的重要指标之一，对推动经济增长、提供就业岗位、稳定经济大盘有着重要意义。记者昨日从四川省税务局获悉，截至去年11月底，四川省涉税市场主体达500.7万户，较年初净增40.5万户。来自成都市税务局的数据显示，截至去年11月底，成都市涉税市场主体216.3万户，较年初净增16.9万户。

涉税市场主体总量和增量保持在较好数量区间，反映出去年四川经营主体呈现稳中有进、稳中向好态势。四川税务部门去年聚焦“高效办成一件事”，在落实系列税费优惠政策基础上，创新推出了诸多服务举措，其中既有加强部门数据共享、优化业务集成等提升开办体验的举措，还有专门面向新办纳税人的“开业第一课”活动，全力护航市场主体稳健增长。

四川省税务局相关负责人表示，将继续落实好各项税费优惠政策，进一步夯实税费服务供给基础、提升税费服务诉求响应，研究健全支持民营经济、实体经济等高质量发展的政策措施，为经营主体发展营造更加优质的税收营商环境，推进涉税市场主体发展壮大，推动经济持续回升向好。

剑指西部光电产业新高地

空港聚光光电产业园
预计5月投用

1月5日，位于双流区西航港街道长城路二段29号的空港聚光光电产业园项目施工正如火如荼地进行中，其中6栋多层建筑已拆除工程防护网，工人们正在对建筑外墙进行墙面抹灰作业，白色的外立面已雏形初现。作为双流首个专业光电产业园——空港聚光光电产业园主要以光电产业为主，重点围绕光学材料、光学加工、光学镀膜、微纳光学等光电产业新质赛道实现特色立园。目前，园区项目主体已完工，预计今年5月投用。

据介绍，该项目占地约58.4亩，建筑面积约8.8万平方米，共有10个楼栋，涵盖了以总部、研发、生产为主的产业载体空间，以及办公为主、经营性空间、共享商业为辅的全功能配套。结合产业定位，项目在修建之初就充分考虑光电产业需求进行设计。

“8栋厂房在建设时严格遵循光电产业专业载体建设标准，所有厂房下方均无地下空间，满足专业光学制程设备承重需求，同时也避免空腔扰动。所有厂房一楼层高约8.1米，为精密光学企业建设高水平洁净车间留足空间余量；二楼则作为轻量化组装和生产车间，约4.5米的层高配合800公斤/平方米的承重，充分满足光学企业后道生产工艺上楼的需求。目前，我们正在分楼栋进行墙面装修、外墙抹灰、幕墙安装以及总平施工，整个工程进展完成了80%。预计在3月完成施工，5月份竣工交付。”项目施工经理陈森明表示。

记者了解到，双流光电产业链积淀丰厚，坐拥中国科学院光电技术研究所、西南技术物理研究所、中国工程物理研究院成都科学技术发展中心等一批光电领域国家级科研院所，已是西部地区光电技术科教资源聚集度最高的区域。其中，空港聚光光电产业园距中国科学院光电技术研究所、四川大学（江安校区）直线距离约2公里，可第一时间承接科技创新与成果转化资源落地。

“按照‘背靠一个科研院所、开辟一个新质赛道、打造一个重点实验室、建设一个特色园区’的思路，我们将依托‘一所一院’等资源，聚焦未来光电产业新质赛道，并由区属国有公司投资5000万元打造一个国家级重点实验室，以微纳光学工艺中试+光学检测为一体的公共技术服务平台，来服务区域内的光电技术产业企业，最终呈现我们这个现代特色园区。”成都空港科创投资集团产业发展中心经理杨洋透露，2024年10月，空港聚光光电产业园招商中心已正式开放，现已有6家行业企业意向签约入驻。同时，超市、食堂、咖啡、文印、健身房等配套生活性服务业态也正在同步招引，为园区提供全方位综合配套服务。

“我们希望依托区内以光电技术见长的科研院所以及产业资源建设一个有特色的专业园区，最终把聚光光电产业园打造成为西部光电产业新高地。”杨洋说。

赵雨娇 李隽伟 成都日报锦观新闻记者 陈方耀