

## 第五个中国人民警察节

# 致敬

# 幸福蓉城的守护者

2024年岁末，成都市连续16年登上“最具幸福感城市”榜首。寻根溯源，只因幸福持续在线、平安从不缺席。今天是第五个中国人民警察节，跟随记者走进我市公安系统，感受往昔峥嵘岁月与荣光。

去年，成都市公安局2次被公安部荣记集体一等功，也是连续6年被公安部荣记集体一等功；7个集体被公安部记一等功、1个集体被省委省政府记一等功，2名民警获评全国公安系统二级英模，8719人次受到各级各类表彰奖励；成都市违法犯罪嫌疑人连续9年保持下降，刑事案件发案数同比下降27%……一连串亮眼的数字和成绩，见证了成都公安在2024年时光轴上的实干奋斗和非凡担当。

### “敏感敏锐”勇毅担当 守护社会安定有序

建立健全“公安吹哨+政法协调+部门响应+合力处置”机制，坚持发展新时代“枫桥经验”，完善基层警务与“微网实格”融合发展模式，成功调解婚姻、家庭、邻里等矛盾纠纷38万余件。着眼提升社会治安掌控力，新增68支PTU小队全面参与街面巡防，落实常态“逢疑必查”，拓展“1、3、5分钟”快反圈，全面强化学校、医院等重点部位防控。深入开展“净网2024”“护网2024”和打击整治网络谣言等专项行动，处置违法有害信息2.2万余，侦破网络犯罪案件1201起，让群众安全感“看得见、摸得着”。

### “创新创造”开拓进取 不断提升新质战斗力

一年来，市公安局将加快提升公安机关新质战斗力作为“一把手工程”，深化公安大数据平台建设应用，研发91种城市治理预警算法，向24个市级部门提供应用支撑。大力深化公安基层技术革新和科技创新，刑事科技“物证光学相干断层成像检验关键技术”被公安部评为科学技术奖一等奖。聚焦“市县主战、派出所主防”，完成“十四五”装备重点项目7个，加快推进市局“六中心一基地”建设，持续完善公安派出所规范化建设，把基层派出所的“盾”铸造得更坚固。

### “实干实效”精准施治 筑牢城市安全防线

2024年，全市公安机关常态化开展扫黑除恶斗争，现行命案、“两抢”、涉枪案件保持破案率100%，成功侦破命案积案30件，抓获各类逃犯人数同比上升13%。严打整治传统盗抢骗、电信网络诈骗、涉黄涉赌等突出违法犯罪，全市传统盗抢骗案件发案同比下降47%，涉诈线索惩戒率达到92%，追赃挽损8700余万元。

### “立说立行”革新理念 忠诚履行职责使命

2024年10月22日下午，成都市公安局与市工商联联合召开了一场“畅所欲言”的警企座谈会，公安机关、工商部门相关负责人与企业代表面对面沟通交流，一对一答疑解惑，为企业发展痛点难点“把脉问诊”。

2024年，成都公安聚焦市委“优化服务保障”部署，出台公安机关服务保障“进万企、解难题、优环境、促发展”和“立园满园”等系列措施，办好为民实事，在超大城市转型发展实践中干在实处、走在前列。

成都日报锦观新闻记者 何良



## 准点公交 到站时间 不早于规定时间 不晚于规定时间3分钟

# 在家看着表 掐点坐公交

## 四川天府新区“上新”25条准点公交线路

“我和老伴儿每天都坐T21送孙女去学校，在家里看着时间，掐着点下去就能坐公交车了。”“自从T103B改为准点公交后，每天上下班都可以看着时间上车了。”……准时到达、准点服务……记者昨日获悉，四川天府新区在T132、T103、T321、T323、T217等25条线路新推行“准点公交”运营模式。由此，天府新区“准点公交”数量总数达到48条。

据了解，天府新区“准点公交”覆盖新区多个街道，辐射新兴工业园、成都科学城高新技术产业园区、天府新区成都片区保税物流中心等园区，服务天府新区正兴中学、太平小学、籍田中学等22所学校，线路中途站点到站准点率从之前的约60%提升至86%，准点公交线路人次平均增幅5.52%，车公里人次平均提升1.05%。

四川天府新区相关负责人表示，准点公

交车辆在保证始发站准时发车的同时，将准时到站尽可能均匀扩展到线路各站点，精准有效解决市民等车“痛点”，实现从“赶公交”“等公交”到“准点上车”“掐点乘车”的出行体验，进一步提升公交运营效率。

天府新区准点公交有何特点？据介绍，准点公交线路长度小于15公里、高峰发车间隔大于15分钟、平峰发车间隔大于20分钟、道路拥堵路段不超过全线路10%；准点公交的开行方式分为全线准点（线路所有站点均准点）、分段准点（例如非高峰时段、非逢场时段）、两端准点3种形式（起讫点非拥堵路段准点）；根据市民上班、赶集等需求设置发车时间，车辆按照公布的到站时间准点到达，车辆到站时间不早于规定时间，不晚于规定时间3分钟。

成都日报锦观新闻记者 白洋 天府公交供图

T132	顺圣路公交站—官塘和院1站
T103	鹿溪口公交站—蜡梓路
T321	籍田汽车站—天府大道口
T323	籍田汽车站—五圣村
T133	丹土村公交站—明水村
T133B	丹土村公交站—青龙堰
TG03	简华村—白沙污水处理厂
T134	合江公交站—合江公交站
T41A	合江公交站—太平客运站
T41	合江公交站—三星桥
TG04	合江公交站—三峨湖村
T217	四川省肿瘤医院天府院区—四川省肿瘤医院天府院区
T37区间	老南天寺—永兴小学
T7	籍田汽车站—地铁西博城(C口)
T361	大林公交站—籍田汽车站
T3	大林公交站—地铁兴隆湖站
T362	大林公交站—刘家石场
T322	大林公交站—小堰沟村
T32快	华阳客运站—大林公交站
TG01	川心村村委会—白沙污水处理厂
TG02	川心村五组—白沙污水处理厂
T37	合江公交站—煎茶街道
丹景山专线	合江公交站—丹景山村委会
桃源专线	太平客运站—桃源村
天府果蔬直通车	地铁华府大道站—太平市场

## 轨道交通 成德线 盾构完成成都三环路穿越 成眉线 首个盾构区间左线贯通 17号线 二期全线通电

# 7条在建轨道交通线路迎来新进展

车站主体结构封顶、区间贯通、全线通电……记者9日从成都轨道集团获悉，近日，成都轨道交通第四期建设规划及市域（郊）铁路等7条在建线路建设迎来新进展。

近日，市域（郊）铁路成都至德阳线工程（以下简称“成德线”）德阳段最大车站——德阳北站完成最后一块顶板混凝土浇筑，标志着车站按既定工期提前两个月实现主体结构封顶，全面进入附属结构施工阶段。德阳北站是成德线的终点站，紧邻高铁德阳站和德阳汽车站，并与高铁德阳站接驳换乘，车站结构总长517.15米，标准段宽度23.7米，为地下两层岛式车站，也是德阳段最大车站。

此外，1月7日，成德线韦家碾站至凤台三路站区间右线顺利穿越成都市北三环路，项目建设取得了阶段性突破。

成德线起于成都地铁1号线韦家碾站，止于德阳市德阳北站，线路全长约70.87公里，共设置车站15座。线路建成后将串联成都市金牛区、新都区、彭州市和广汉市，德阳经开区、旌阳区等两市多个行政区域，促进成德眉资一体化发展。截至目前，全线已有4座地下车站实现主体结构封顶，6座地下车站正在进行基坑和主体结构施工，10台盾构机累计掘进4600余米，其余3台盾构机正在进行组装调试。

市域（郊）铁路成都至眉山线工程（以下简称“成眉线”）同样迎来新进展，1月9



成眉线岷江特大桥

日，伴随着变压器启动的嗡鸣声，成都轨道交通17号线二期高洪站变电所成功通电，标志着17号线二期工程全线通电，为后期机电及系统工程调试提供了稳定电源，也为加速推进站后工程建设奠定了良好基础。

此外，17号线二期14列电客车也已全部抵达五桐车车辆段，筹备工作进入到段调试阶段。

截至目前，10号线三期、17号线二期、30号线一期、13号线一期全线车站已封顶，18号线三期4座车站已封顶，1座车站正在进行土方及围护桩施工。

成都日报锦观新闻记者 杨帆 成都轨道集团供图

# 成都核查72家“俄罗斯商品馆”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 王静宇）最近，“俄罗斯商品馆”这类店铺在全国各地街头涌现，相关问题引发热议——俄罗斯商品馆部分商品并非“俄品”。他们是不是在“打擦边球”“以假乱真”，涉嫌虚假宣传？昨日，记者采访成都市市场监管局了解到，去年12月以来，成都市市场监管局已针对市民关注的“俄罗斯商品馆”有关问题开展了专项执法检查。

本次专项执法检查重点核查“俄罗斯商品馆”经营资质、产品来源、是否存在虚假宣传、进口商品的标签标识等问题。经

排查，成都市内目前有俄罗斯商品馆共计72家（其中中心城区42家），主要经营有食品及洗化用品，其中，食品类包括但不限于俄罗斯进口食品、俄罗斯风味的国产食品、俄罗斯公司委托我国企业生产的食品等。

针对检查中发现的部分商家进口商品索证索票不齐等问题，执法人员已现场要求立即整改；个别商家现场未能提供索证索票，执法人员已立即责令当事人限期改正；个别商家食品临时库房无三防措施，执法人员已督促其立即整改。其中2家经营者涉嫌经营无中文标签的食品，执

法人员现场对涉嫌违法产品进行了扣押并立案查处。

“接下来，全市市场监管部门将督促所在辖区市场监管局对排查中发现的问题继续整改落实到位，如有违法行为及时立案查处。”该局相关负责人表示。同时，将持续加强对有关经营者的日常监管，督促指导辖区内“俄罗斯商品馆”合法经营，做好索证索票，确保商品来源合法正规，规范商品摆放，不得故意误导消费者将非进口商品宣传为进口商品，依法诚信经营，营造放心消费的市场环境。

## 共同唱好 新时代成渝“双城记”

上接01版

落地见效，“一体化”发展。5年来，川渝两省市共同制定汽车、电子信息、装备制造、工业互联网等重点产业高质量发展实施方案，成渝地区电子信息先进制造集群集聚规上企业超2000家。

重庆潼南区，冬日暖阳下，大地生辉蔬菜专业合作社的萝卜白胖白胖。负责人刘世平正带着菜农采收、清洗、分拣、装车，“各地统一标准种植，产量品质双提升”。

一筐菜“链”动一大片，12万亩的“渝遂绵优质蔬菜生产带”辐射带动乡镇70余个，年产值近20亿元。目前，成渝两地已累计创建国家级现代农业产业园31个、国家农业现代化示范区25个。

“建基地、强链条、聚要素、高效分工、错位发展、有序竞争、相互融合的现代产业体系正在成渝地区加快形成。”重庆市发展改革委主任高健表示。

### 重大项目互联互通 携手打造开放高地

变电站内，工作人员一早忙着巡检。抬眼远眺，沃野之上，银龙伏卧——

2024年12月27日，西南地区首个特高压交流输电工程、国家电网川渝1000千伏特高压工程投运。电力“蜀道”每年最大可向川渝地区投送清洁电能350亿千瓦时，相当于近1000万户家庭一年的生活用电量。

“工程提高了川渝电网跨省跨区互联互通能力，服务双城经济圈整体电力保障。”国网重庆市电力公司建设部特高压建设处处长陈进说。

川渝携手，基础设施网络不断织密。成渝中线、成达万、渝西、渝万等高铁提速建设；川渝间在建和已建成高速公路通道达21条；成渝世界级机场群建设加快推进……“外联”“内畅”双管齐下。

拓展通道、提升能级，站在新起点上的川渝，正聚力打造开放高地。

龙门吊装卸繁忙，货车来往穿梭；码头外，长江上百舸争流……重庆两江新区果园港，长江黄金水道、西部陆海新通道在此贯通，30%的出口货物来自四川等周边地区；300公里外，成都龙泉驿，果园港无水港正加紧建设，建成后让成都地区货物到达上海的时间缩短8天。

铁路铺就“五线谱”，中欧班列（成渝）犹如跃动音符。川渝两地携手铁路部门，建立起重庆、成都、国铁集团三方联席机制，实现价格、规模、政策“三协同”和品牌运营、协商机制等“五统一”，助力中欧班列（成渝）实现开行量最多、运输货值最高。

### 公共服务共建共享 “巴适”生活便利可达

3分钟，重庆市民就能在成都异地查询社保。

在成都高新区政务服务中心二楼，重庆人余林正与老家工作人员连线，“以前必须得回去一趟，现如今几分钟就办好了！”

一个窗口，两地通办。2024年5月，成都高新区与重庆高新区联合推出“虚拟综窗”远程帮办服务。“我们已实现210项单事项和62项‘一件事’互办。”成都高新区政务服务中心工作人员刘洋介绍。

共建共享，不断升级。5年来，川渝联合确定4批共355项企业、群众高频事项跨省域办理，推行“全程网办”“异地代收代办”等多种服务模式。

在重庆医科大学附属大学城医院，成都市民张靖掏出手机，打开电子健康卡，顺畅挂号、检查、就医。截至目前，川渝已有935家医院、161项检查检验结果互认，超2300家医疗机构实现川渝电子健康卡“扫码就医”。

双城生活，愈发便利。成渝日均开行动车组102对，每天有超过13万人次搭乘高铁往返两地；川渝实现公租房“互保”居民超5万户，住房公积金互认互贷、互认互提……

“2025年是《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》实施的收官之年，我们将深化双核联动、两翼协同，聚力推进成渝地区协调发展，更好服务全国发展大局。”四川省发展改革委主任永波说。

### 餐厅不多点 食堂不多打 厨房不多做 杜绝“舌尖上的浪费”

### 反对浪费 崇尚节约

光盘行动与垃圾分类和减量密不可分，光盘行动是一项从源头减少易腐垃圾产生的环保活动。近日，成都市郫都区在龙蜀蜀新街举办“光盘行动新风尚，文明餐桌新时尚”主题宣传活动，杜绝“舌尖上的浪费”，践行垃圾源头减量。

活动中，来自郫都区的20余个亲子家庭与环保志愿者一起，分成4个小组走进餐饮店，向经营者普及《成都市生活垃圾管理条例》，张贴光盘行动宣传海报，号召大家一起加入光盘行动中。同时，他们还提醒餐饮服务经营者要主动引导消费者合理点餐、文明用餐，杜绝食品浪费。

宣讲结束后，大家集合到广场参加光盘行动互动游戏。通过环保知识转盘、垃圾分类丢沙包等小游戏加深大家对生活垃圾分类的了解，希望大家从自身做起、从家庭做起，遵循“餐厅不多点、食堂不多打、厨房不多做”的原则，积极践行光盘行动，树立光盘行动理念，做光盘行动的实践者、推广者。

成都日报锦观新闻记者 李霞