

数字化如何驱动城市交通“加速跑”？

将数字化思维贯穿在城市治理的全周期

锦观智库:数字化在城市高效能治理中具有重要作用。从当今技术发展和城市治理的关系和发展趋势来看,在技术、管理、运行等方面看,数字化对城市治理的物理界限、组织结构、工作机制等方面如何实现新突破？

石润伯:习近平总书记指出,“让城市更聪明一些、更智慧一些,是推动城市治理体系和治理能力现代化的必由之路。”当前,数字化技术正在快速发展,城市治理的对象和领域也在不断拓展,社会各界通过信息平台、网络空间参与城市治理的热情日益高涨。成都市委十四届六次全会明确提出,要“着力构建超大城市智慧高效治理体系”,这要求我们坚定不移地将数字化思维贯穿在城市治理的全周期和各方面,持续提升运用数字化手段赋能城市治理的能力水平。具体来说,数字化技术的发展正在持续推动城市治理变革。

一是突破城市治理原有的物理界限。通过数字化平台和智能中枢的搭建,传统政府部门孤立的业务系统得以有效整合,数据共享和业务协同逐步成为共识,政务服务的在线化,让市民足不出户办理各种事项成为现实。城市之间的物理界限也开始被打破,例如,长三角地区通过建立一体化平台,推动区域内城市的信息共享和协同合作,共同应对区域的环境、交通等治理问题。此外,通过卫星遥感等技术可以对城市进行大范围、不间断的监测,在城市土地利用、植被覆盖情况、空气质量等方面已得到广泛应用,有效突破了传统监测手段的物理限制。

二是推动城市治理主体向多元化转变。数字化平台为企业、社会组织、人民

群众等各方主体参与城市治理提供了渠道,促使城市治理从传统的政府单向管理向多元主体共治转变。政府可通过政务服务平台、社交媒体、移动应用端等数字化渠道,广泛收集公众对于城市治理的意见建议,助力健全汇集民智、化解民忧的社会工作体系,提升公众对城市治理的认知度和参与度。

三是提升城市治理体系的运行效率。以大数据、人工智能、物联网等为代表的新一代数字技术,能够实时收集、处理和分析海量的城市运行数据,帮助城市管理者快速、准确地发现问题和潜在风险。例如,上海依托城市运行管理平台对社情民意进行分类汇集、研判筛选、分析论证,一方面实时掌握人民群众的高频、共性诉求,助力业务部门及时调配资源力量,第一时间进行处置响应,实现“即知即办”;另一方面,通过大数据分析对群众急难愁盼问题进行预判预警,提前为相关部门决策提供支撑,化解潜在的矛盾纠纷和社会风险,实现“未诉先办”。

成都要夯实城市建设运营治理数字化底座

锦观智库:去年底,中办和国办印发的《关于推进新型城市基础设施建设打造韧性城市的意见》强调,要“夯实城市建设运营治理数字化底座”。具体怎么理解这个要求？成都如何夯实城市建设运营治理数字化底座？

石润伯:数字化转型非一日之功,需要坚持系统观念和顶层设计。我们可以从三个方面来理解“城市建设运营治理数字化底座”。第一,从技术层面看,是全方面的城市智慧基础设施集合,集成了大数据、云计算、物联网、人工智能等多种技术,能够支撑收集、传输、存储、处理城市运行过程中产生的海量数据,为城市运营治理提供科学的决策依据。一是广泛分布于城市地上及地下的智能感知基础设施,能够及时有效监测市政设施、交通运输、人流人群、治安防控、生态环境、地质灾害、气候气象等城市全方面情况;二是安全稳定的网络通信基础设施,能够快速高效地处理并传输海量城市数据;三是存算融合的大数据基础设施,能够实现数据在云端高效存储和计算,支撑城市治理的智能化应用。

第二,从数据层面看,是多维度的标准化数据仓库,汇聚并沉淀人口、经济、环境、交通等领域的时空双维度数据资源,通过标准的数据规范实现数据互通共享,有效推动数据横向协同和纵向赋能。一方面,要搭建完善的数据治理体系,打破数据壁垒、数据孤岛,实现不同部门、不同系统间的数据有效整合、动态更新和共享应用;另一方面,要积累并转化形成丰富的数据资产,推动数据公开目录和平台,推动数据社会化服务,实现数据资产的二次开发和利用。

第三,从业务层面看,是多层级的城市运营治理工作和服务平台,根据管理部门业务场景和管理需要开发智慧化应用,在市、区(市)县等多层级实现分级部署,通过数字化驱动城市建设运营治理的工作机制和管理模式变革,提升政务服务效能,最终增强人民的获得感、幸福感和安全感。平台强调顶层设计和统筹,由上至下有序推进业务数字化转型,以系统整合、应用优化、流程再造推动管理体系升级,为部门和基层减负提能,实现工作向高效、科学、精准转变。

具体到交通治理领域,首先,在交通规划—建设—治理全链条协同方面,成都可利用大数据平台综合人口流动数据、经济活动数据、地下管网数据、土地利用规划数据等多种信息源,建立成都交通数字孪生模型,通过数据挖掘和建模分析技术,预测未来交通需求的时空分布。其次,智能交通应有的模样应该是一人一车一路—环境四大要素的和谐共生。成都要通过构建网络化实时感知体系,对人和车两类主体进行动态捕捉,由智慧交通管理系统实现交通信号控制、交通监控执法等功能,缓解和减少交通拥堵,降低交通事故发生率,同时利用车路协同技术,实现车辆与道路基础设施、周边环境之间的信息交互,进一步提高交通的安全性和运行效率。

成都日报锦观新闻记者 陈仕印



专家简介

石润伯
成都高质量发展研究院高级研究员

交通设施数字化改造保障市民高品质生活

锦观智库:交通是一座城市的血脉。交通设施数字化改造能够有效提升城市交通效率,是保障市民高品质生活的重要环节。数字化如何赋能破解交通拥堵,重塑城市出行新生态？国内外城市有哪些实践经验？

石润伯:一方面,通过数字化技术可有效提升路面车辆通行效率。近年来,部分国内外城市摆脱传统基建思维,实施交通基础设施智能化改造,以数字化手段科学合理分配交通治理资源、精准疏通堵点,促进交通基础设施承载能力提升。例如,宁波市成立交通信号优化中心,依托公安部道路交通安全研究中心和高德、百度等大数据平台,对城区1900余个联网灯控路口的信号灯配时进行优化调控,建成315条绿波带,总里程835.7公里,通过在高峰期对高架下路段实行潮汐式绿波管理,实现高峰期高架与地面道路车辆时速相近、车流量平衡;同时,重视疏通交通网络的“毛细血管”,形成了依托信息化手段实行点对点精准

接送的“春晓中学模式”、共享校园周边停车位的“东湖小学模式”等局部数字化治堵经验。

交通拥堵的成因多种多样,如道路设计缺陷、交通流量过大等,数字化破解交通拥堵难题,需要因地制宜找准症结所在。硬件上,可按市区主次干路、支路、城市快速路等不同类型道路的具体情况,分类别、分阶段实行交通基础设施智能化升级改造;软件上,应坚持数据驱动,持续深化与地图导航等企业合作,推动全市交通调度体系的智慧化,实现监控数据实时分析、车道车流同步调配,构建包括可变车道、动态绿波、信号协同、实时预警等在内的数字化治堵工具箱。

另一方面,构建数字化公共交通体

国际

加沙停火达成

卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德15日晚在卡塔尔首都多哈宣布,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已就加沙地带停火达成协议,冲突各方就停火和交换被扣押人员达成协议。国际社会对这份停火协议期待已久,其主要内容有哪些?双方核心关切是什么?达成停火协议意味着什么?



一月十五日,在以色列特拉维夫街头,人们拥抱庆祝协议达成。

哈马斯与以色列15日达成的停火协议分三个阶段

第一阶段

■ 将于1月19日开始实施,为期42天。哈马斯将释放33名被扣押人员,以色列释放巴勒斯坦人员

第二阶段

■ 哈马斯将释放剩余被扣押人员,从而换取更多巴勒斯坦在押者获释,以军将全面撤出加沙地带

第三阶段

■ 移交剩余已死亡被扣押人员的遗骸。作为交换,加沙地带将在国际监督下实施为期三至五年的重建计划

协议主要内容

埃及、卡塔尔和美国15日晚发表联合声明说,哈马斯与以色列当天达成的停火协议共分三个阶段。第一阶段为期42天,包括实现停火、以军撤出加沙地带所有人口稠密地区,交换双方在押人员、交换双方遇难者遗骸,推动加沙地带流离失所者重返家园,协助伤病者离开加沙地带接受治疗,同时大幅增加对加沙地带的人道主义援助。但联合声明并未提及第二、第三阶段的具体内容。

穆罕默德指出,停火协议第一阶段将于1月19日开始实施,哈马斯将释放33名被扣押人员,以色列释放巴勒斯坦人员。哈马斯将与哈马斯和以色列合作,推动停火协议的落实。

另据报道,在协议第二阶段,哈马斯将释放剩余被扣押人员,从而换取更多巴勒斯坦人在押者获释,以军将全面撤出加沙地带。哈马斯强调,在以军全面撤出加沙地带前,他们不会释放被扣押人员。在第三阶段,他们还会移交剩余已死亡被扣押人员的遗骸。作为交换,加沙地带将在国际监督下实施为期三至五年的重建计划。

双方核心关切

新一轮巴以冲突爆发以来,以色列方面没能通过军事行动解救被扣押人员,内塔尼亚胡政府因此遭到国内舆论指责;而在加沙地带,人道主义灾难日益严重,伤亡人数持续上升,哈马斯迫切需要停火喘息。

分析人士指出,以色列通过协议解救被扣押人员,实现其核心关切,而巴方可获得人道援助实现“休养生息”,这是此次协议的要点。

此外,以色列总理办公室15日晚发表声明说,在以总理内塔尼亚胡的强烈要求下,哈马斯放弃了最后一刻提出的改变以军在加沙地带与埃及之间的“费城走廊”部署的要求。

哈马斯高级官员哈利勒·哈亚15日晚在电视讲话中表示,达成加沙地带停火协议,是“巴勒斯坦人民斗争中的历史性时刻”。哈亚还说,加沙地带将进入重建和消除战争影响的新阶段,“相信巴勒斯坦人民有能力重建加沙地带。”

斡旋方表示,将推动协议三个阶段得到全面执行。随着停火协议生效和人道主义救援进入,加沙地带人道危机有望得到缓解。

协议落实前景

分析人士认为,本轮巴以冲突造成的伤亡规模超出历次中东战争,以色列国内反战情绪和国际舆论压力不断高涨,而以方始终无法实现“彻底清除哈马斯力量”的目标。同时,以方接连清除哈马斯和黎巴嫩真主党领导人,严重削弱了加沙地带武装力量的内部结构和外部支持,可以说以方的战略目标在一定程度上得以实现。因此,在民愿诉求和国际劝和促谈努力共同推动下,冲突双方作出了让步。

尽管国际斡旋方持续努力,当前中东局势已发展为地区多国间的冲突,加之巴以双方在耶路撒冷地位、约旦河西岸犹太人定居点扩张等核心问题上仍存在根本矛盾,停火协议能否全面落实,进而推动巴以实现长久和平仍面临诸多挑战。

就在15日晚停火协议达成后不久,以军扩大对加沙地带的军事行动,包括对加沙城进行了密集轰炸。以军行动一直持续到16日早些时候,摧毁了加沙地带南部拉法、中部努赛赖特及北部地区的大片建筑。

本文图文据新华社

尹锡悦弹劾案第二次正式辩论举行 国会方面敦促迅速罢免尹锡悦

16日下午,韩国宪法法院在被停职总统尹锡悦缺席的情况下,就尹锡悦弹劾案举行第二次正式辩论。

据韩国媒体报道,韩国国会法制司法委员会委员长郑清来在辩论中敦促宪法法官迅速罢免尹锡悦。国会方面律师陈述弹劾理由,主要包括发动紧急戒严、封锁及入侵国会、动用军队入侵及搜检中央选举管理委员会、颁布一号戒严布告令和指示逮捕拘禁法官等5项内容。

国会方面指出,尹锡悦没有守护宪法的意志,不具备总统资格。如果不罢免,任其恢复总统职务,难以预测将出现何种违宪行为。尹锡悦方面主张,宣布紧急戒严“不违法”,是“高度的执政行为”,不属于司法审查内容。弹劾动议旨在“夺取总统权力”,国会两次发起弹劾动议并表决的过程存在法律程序上的缺陷。

宪法法院当天还驳回尹锡悦方面关于取证程序违法的异议申请,并确定在原定5次辩论基础上增加3次辩论,分别于2月6日、11日、13日举行。

俄罗斯同伊朗将签署全面战略伙伴关系条约

俄罗斯官方日前表示,伊朗总统佩泽希齐扬17日将访问俄罗斯。其间,俄总统普京将与佩泽希齐扬举行会谈,并签署两国全面战略伙伴关系条约(以下称“条约”)。

在当前俄乌冲突延宕、中东局势不稳定背景下,俄伊即将签署这一条约受到国际社会广泛关注。

伊朗外长阿拉格齐15日在俄新社网站发表的署名文章中说,条约涉及内容包括:促进贸易和投资,深化能源合作,在纳米技术、航空航天、人工智能等领域进行知识共享与合作,推动文化、旅游合作,加强人文交往等。

阿拉格齐表示,加强两国在安全和防务领域合作是条约重要内容之一,但并不意味着双方将组建军事联盟。他说,伊俄在打击恐怖主义和极端主义方面拥有宝贵经验,旨在促进地区和全球稳定的伊俄双边伙伴关系符合两国和世界的利益。

加拿大酝酿千亿美元 对美贸易反制清单

针对美国关税威胁,加拿大总理贾斯廷·特鲁多15日与加拿大各省级官员举行会议。据悉,加拿大已拟定反制清单,准备对价值1500亿加元(约合1050亿美元)的美国产品加征关税。

特鲁多在会后说,不排除任何反制措施来应对美国加征关税。加拿大13个省和地区中的12个省和地区官员当天发表联合声明说,美国可能加征的关税将对加拿大和美国造成经济伤害,加拿大将确保作出有力回应,包括对本国各行业、企业 and 个人的支持。

据当地媒体报道,加拿大已经拟定针对美国的首批反制清单,准备对价值1500亿加元的美国产品加征关税,约占加拿大进口美国产品总值的近三分之一。在截至2024年11月的12个月里,加拿大进口了价值4870亿加元的美国产品。