



“到处都是细节,感受到了这座小城对骑行满满的诚意!”刚刚过去的蛇年春节,在成都蒲江县域的一次骑行,给资深骑行爱好者留下了深刻印象。除了规划合理、连续贯通的骑行道外,还有他之前从未见过的标线、设施。一座位于成都市西南的县城,为何如此重视骑行?日前,记者来到这里寻找问题的答案。

一座小城的治堵新思路 到处都是细节 让骑行成为新的选择

小城之堵 多种因素叠加 呈现与大城市不一样特征

蒲江县城建成区面积约12平方公里,朝阳大道、顺城路、清江大道、茶马大道等几条主干道构成基本骨架,东街、大北街、文庙街等小街、小巷犹如毛细血管般串联起整个县城的交通。

蒲江县城好吗?“1992年我刚上班的时候,全县的汽车只有4000多辆,现在全县的机动车保有量已经增加到近10万辆。”蒲江县交警大队大队长黄刚说,一方面是车辆的激增,一方面蒲江县城的很多道路修建时间早,普遍较为狭窄,以西街为例,道路的宽度只有19米。再叠加学校、医院集中等因素,蒲江县城呈现出与大城市不一样的拥堵特征。

黄刚分析说,蒲江县城生活区的面积较小,几乎不存在像成都中心城区那样长距离的“跨区通勤”,因此蒲江县城的拥堵呈现出阵发性、点位性的特征。雨天早晚高峰、学校周边堵。以南街小学为例,3000多名学生在此就读,早晚高峰周边道路堵成一锅粥。交警部门先是把道路改成单行道,早上的拥堵解决了,但下午接学生的拥堵却依然存在。“南街小学是一个很典型的例子,我们通过改善路口路段交通组织来缓解拥堵的效果并不明显。”黄刚直言。

思路之变 不以汽车为主体 让骑行成为新的选择

荷兰,被称为“自行车王国”,这里有完善的自行车道网络和便利的骑行设施。“这与城市的规划与建设密切相关,以阿姆斯特丹市为例,内运河众多,街道狭窄,不太适合汽车通行,更无法提供足够的停车位,以整个城市的地形和格局来说,骑自行车是最理想的代步方式。”蒲江县住房和城乡建设局副局长蒋伟说。

再来看蒲江县城,居民工作地点与居住区的距离多在3-5公里,几乎不存在长距离通勤;对制约汽车通行的狭窄道路进行大规模改扩建,显然也不现实。

当前,成都正在深入开展开门治堵工作,蒲江县城的拥堵,该如何治?结合这些实际情况,蒲江换了一种思路,不把汽车当作主体来制定治堵策略,让骑行成为新的选择。经过测算,在蒲江县城,居民的工作地点与居住区的通勤距离,骑行15分钟可覆盖;对居民而言,它是低成本、高效率、健康的出行方式;对城市而言,它能缓解交通压力,降低治理成本。

“有了理念,还得让市民愿意骑行。”蒋伟告诉记者,蒲江在建设宜居

宜业宜宣游的“生态福地·大美小城”过程中,聚焦城市主干道、滨河生态空间、城市行洪通道等各类城市公共空间,串联住宅、公园、商圈、学校、医院和运动场馆,形成纵横交错、成网成片的骑行漫步格局。通过保障路权,让骑行快起来;路景相融,让骑行美起来;制定规则,让骑行安全起来。

细节之多 充分保障骑行者路权 既有安全感又有舒适度

2月7日,一个平常的工作日。上午8点30分,家住县城的市民杨树斌准时出门上班,他之所以把时间卡得这么准,是因为骑行到单位,只需要10多分钟。

沿朝阳大道,经过彩虹路口,一路上,杨树斌感受到的是骑行的便捷与安全。非机动车道与机动车道分离,互不干扰通行;在路口拐弯时有专门的非机动车左转专用灯;在路口等候,除了有“安全岛”,还有非机动车停靠扶手。“很人性化,提高了舒适度,可以用手扶,也可以把脚放在上面。”对停靠扶手这样的细节设计,杨树斌赞不绝口。

停靠扶手提高了骑行者在路口等候时的舒适度,而左转的不便与安全隐患,是骑行中的一个重大问题。“左转容易与右转机动车冲突,很多时候需要二次过街。”黄刚告诉记者,为了解决这一情况,目前正在朝阳大道的广场路口与彩虹路口施画了专门的非机动车左转标线,设置了专门的非机动车左转信号灯。结合骑行者通行速度较慢的实际情况,对非机动车左转信号灯优先左转机动车5秒放行,确保骑行者安全通行。

细节还不止于此,骑行中还容易遇到“开门杀”,交管部门在停车位与非机动车道之间预留一定距离,画设震荡标线,使路面行驶的非机动车与停车位机动车保持距离,防止“开门杀”,目前飞龙路、海川路全线已实施完成。

为了充分保障骑行者路权,蒲江县城取消机动车道路画线停车位1345个,通过建设地下停车场、利用闲置用地设置停车场、共享物业小区未租未售停车位等方式,增加停车位5040个,解决了机动车停哪里的问题。

正是对骑行中细节的打磨与把控,让越来越多的人选择骑行上下班。根据蒲江交警的监测数据显示,蒲江县城的阵发性、点位性拥堵得到了有效缓解,城区早晚高峰时间由原来50分钟缩短至30分钟;2024年蒲江县城共享单车日均骑行量2678人次,较2023年增长56.51%。

记者了解到,目前蒲江已经共计打造慢行交通系统约300公里,在畅通上班的路、回家的路的同时,功能还在延伸,与体育运动、全域旅游、乡村振兴等进一步融合。

成都日报锦观新闻记者 何良 蒲江公安供图

全市宣传思想文化系统 召开专题会议

传达学习省委研究支持成都市高质量发展专题会议精神和市委常委会会议精神 安排部署2025年重点工作

本报讯(成都日报锦观新闻记者 李霞)2月11日,全市宣传思想文化系统召开专题会议,传达学习省委研究支持成都市高质量发展专题会议精神和市委常委会会议精神,安排部署2025年重点工作。市委常委、宣传部部长辜学斌主持并讲话。

会议指出,围绕贯彻落实省委研究支持成都市高质量发展专题会议精神和市委常委会会议精神,聚焦高位思考谋划2025年重点工作,要重点突出“四个聚力”。要聚力抓宣传,抓实经济宣传信心,抓实媒体改革提效能,抓实舆论引导助发展,汇聚成都发展正能量。要聚力抓产业,加快出台影视、动漫、游戏、电竞等支持

政策,抓实重大项目,强化市场主体培育,做强文化经济硬支撑。要聚力抓消费,打造文化消费新业态,拓展文化消费新模式,打造文化消费新品牌,激发文旅融合新动能。要聚力抓人才,既要育英才,又要觅良才,既要压担子,又要搭梯子,既要严管理,又要重关怀,锻造干事创业主力军。

会议要求,全市宣传思想文化战线要持续培塑“敏感敏锐、立说立行、创新创造、认真较真、实干实效”的工作作风,主动担当,练就铁肩膀,提升真本领,以争一流的标准和状态把新年宣传思想文化各项工作都做成做好做出成效,进一步推动全市宣传思想文化工作高质量发展。

四川天府新区党工委管委2025年工作会议举行 四川天府新区目标: 直管区地区生产总值增长6.5%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋)昨日,记者从四川天府新区党工委管委2025年工作会议上获悉,2024年四川天府新区地区生产总值突破5000亿元,增长6.6%,直管区地区生产总值突破800亿元,增长6.5%;今年的主要预期目标是:直管区地区生产总值增长6.5%。

据介绍,在去年的工作中,天府新区高标准筹建省级四川天府高新技术产业园,优化天府中央商务区、天府数字文创城2个产业园区;74个省市重点项目完成投资179亿元。

推动1534项服务事项集中入驻市民中心;推动10个市(州)入驻四川区域协同发展总部基地;“天府号”跨境公路班车累计突破5000班次;外贸进出口总额增长34%;182个重大民生项目完成投资111.6亿元;

新开办学校10所,新引进华西天府口腔医院。

首创“共享院子”模式吸引投资主体1000余个,全年空气质量优良天数同比增加20天。

此次会议还讨论研究了《四川天府新区2025年“立园满园”攻坚行动方案(征求意见稿)》(以下简称《行动方案》),对全面提升产业园区整体实力和综合竞争力进行部署。据悉,《行动方案》围绕“产业园区是主阵地、主战场”制定攻坚目标任务,立足“1个省级+2个市级”产业园区经济发展主战场地位进一步凸显,提出设立四川天府高新技术产业园(筹)、优化调整天府中央商务区和天府数字文创城管理体制、培育形成1个千亿级园区等“立园满园”重点任务,以及园区亩均税收增长20%等发展目标。

暖心又互利 新就业群体与社区双向奔赴

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杜文婷)快递员、外卖员加入社区治理,在工作中发现安全隐患,宣传安全知识;社区则为他们提供就餐减免、子女教育支持等福利。2月11日,武侯区老马路社区开展“携手共进 暖心同行”新就业群体赋能与社区治理融合项目签约仪式,赋能新就业群体,让他们积极融入社区,共同构建和谐、安全、活力的社区氛围。

记者了解到,快递员、外卖员长时间穿梭在大街小巷,更容易发现安全隐患、管理问题。签约之后,他们将成为微网实格的重要力量,发现问题后及时上报处理,社区也会给

予他们奖励。同时双方还将共同制定“新就业群体友好公约”,绘制“骑手友好地图”,明确社区对新就业群体的支持与规范。设立“社区关爱微基金”,为新就业群体提供就餐减免、子女教育支持等福利。“新就业群体为城市辛勤付出,我们也会尽全力回馈他们,让他们感受到家的温暖。比如我们的社区食堂会为新就业群体提供实惠的午餐,12元一荤两素,13元两荤一素。”老马路社区副书记胡海燕告诉记者。

社区还会针对群体特点开展心理服务,节假日送上关怀等,让新就业群体更好地融入社区,共同提升社区治理水平。

路口等候很舒服
停靠扶手



避免汽车“开门杀”
震荡标线



破解骑行“左转难”
专用信号灯



2月19日起 华西医院周边 道路交通组织 重大调整

- 1 电信路(公行道至黄门后街)工作日(法定节假日调休的工作日)每日7:30-18:00禁止机动车通行(公交车及区间车除外)。
- 2 黄门后街调整为机动车由西向东单向通行。
- 3 公行道(电信路至华西公行道地下停车场出入口)调整为机动车由西向东单向通行。
- 4 黄门街(坛神巷至国学巷)恢复机动车双向通行。



2月11日,记者从成都市公安局交通管理局获悉,自2025年2月19日起,四川大学华西医院周边道路交通组织迎来调整。

随着近年来我市汽车保有量持续增加,网约车、共享单车等新业态发展,就医方式呈现多样化,现状交通组织模式已经难以满足交通需求。成都交警全面摸排华西医院片区业态分

布、路网结构、公共交通、停车供给等基础情况,于2025年2月11日发布《关于调整四川大学华西医院周边道路交通组织的通告》,制定“分区到达、分点上下”的交通组织优化方案。

一是工作日的7:30至18:00时段,电信路(公行道至黄门后街)禁止机动车通行,公行道(电信路至华西公行道停车场出入口)实施由西向东单

向通行。除公交车和区间车外,其他车辆不得通过电信路或公行道前往黄门后街、小天竺街方向。非就医用途的车辆请勿驶入电信路或公行道向北行驶。过境车辆可经浆洗街、黄门街等其他道路绕行。

二是引导私家车从电信路进入华西医院。如华西医院停车场车位已满,可经电信路右转进入公行道,至华

西公行道停车场停放。为避免停车排队,还可从人民南路进入华西公行道停车场后,乘坐免费摆渡车返回华西公行道停车场出入口。

三是为均衡路网交通压力,华西医院北侧的黄门街为出租车、网约车主要下客区,国学巷为主要的上客点。为了方便出租车网约车快速到达、驶离华西医院,黄门后街调整为机

动车由西向东单向通行,乘车可直接到达华西医院黄门后街A门下车,离开华西医院可按照现场标志指示引导,步行30米前往国学巷乘车离开。

四是华西医院地处成都市中心,周边停车位及道路容量有限,建议广大就医群众优先选择绿色交通出行方式,可根据自身位置,选择合适的公交线路直接到达,也可通过地铁到

达1号线华西坝站后,乘坐公交车到达医院。

华西医院周边道路交通组织调整将于2025年2月19日正式实施,希望广大市民按照调整后的交通组织,合理选择出行方式和出行线路,携手共创便捷、畅通的就医环境。

成都日报锦观新闻记者 何良 受访单位供图