

成都日报

中共成都市委机关报
成都日报社出版
2025年2月15日 星期六
乙巳年正月十八 今日4版
国内统一刊号:CN 51-0004 邮发代号:383
零售每份0.5元 广告刊例:10000元/月
市区天气:多云间阴 3℃-15℃ 偏北风1-2级

17部门部署开展 2025年“一起益企”中小企业服务行动

新华社北京2月14日电 记者14日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、国家发展改革委、财政部等17部门联合印发通知,部署开展2025年“一起益企”中小企业服务行动,服务行动将贯穿2025年全年,重点从政策惠企、环境活企、创新强企、人才兴企、法律护企等五个方面开展,并于6月组织开展“中小企业服务月”活动。据悉,“一起益企”中小企业服务

行动将广泛宣贯各地区各部门惠企政策,运用大数据、云计算、人工智能等数字技术,基于企业画像精准推送涉企政策信息,推动出台更多普惠性针对性政策举措,及时帮助解决企业急难愁盼问题。同时,积极打造消费场景,推动中小企业拓展市场,融入大企业产业链供应链创新链。值得一提的是,“一起益企”中小企业服务行动还将针对中小企业组织

开展管理诊断、质量诊断、节能诊断、中试验证、检验检测和专精特新赋能等服务,开发推广适合中小企业特点的“小快轻准”数字化产品,服务和解决方案,搭建多渠道对接平台,助力中小企业人才引进和用工保障等。工业和信息化部有关负责人表示,将加强部门协同、上下联动,组织各类服务资源、服务力量深入企业、园区、集群。

全国首个市场化运营航空发动机高空试验平台开建

成都低空经济全产业链图谱基本形成

国内首个

该项目是国内首个实现全流程产业链供应链100%国产化的航空发动机模拟高空试验台,也是国内首个市场化运营的航空发动机试验平台,建成投产后将解决国内中小航空发动机及部件高空试验难题。预计2027年正式投产。

国际领先

测试平台能够模拟高空中的极端环境,比如低气压、低温等条件,测试航空发动机在这些环境下的性能和可靠性,主要由进气系统、高空实验舱、排气系统三个部分组成。实现100%国产自主可控,性能达到国际领先水平。

全产业链

成都已引育中无人机、腾盾科技、沃飞长空等具有全国影响力的上下游企业220余家,涵盖航空器研发制造、运营服务、飞行培训、航空旅游等多个领域,基本形成“研发+制造+运营+服务”的全产业链图谱。



项目效果图。

拼搏奋进 推动成都高质量发展

2月13日,伴随着挖掘机的轰鸣声,中发天信崇州新型发动机科研生产基地项目正式破土动工。这是成都航空(低空)经济产业发展的关键性项目。该项目备受外界关注。不仅是国内首个实现全流程产业链供应链100%国产化的航空发动机模拟高空试验台,也是国内首个市场化运营的航空发动机试验平台,建成投产后将解决国内中小航空发动机及部件高空试验难题。据悉,该项目预计2027年正式投产。这是成都以低空为切入点,发展新质生产力的一个缩影。本月初,省委研究支持成都市高质量发展专题会议强调,要做强城市核心竞争力,因地

制宜发展新质生产力。成都正在传达学习省委研究支持成都市高质量发展专题会议会议精神时提出,要坚持创新驱动引领新质生产力发展,加快建设高端航空装备等国家级创新中心。中发天信崇州基地将为成都低空产业带来哪些新机遇?本报记者前往崇州探访其“新”在何处。

为何建?

有了高空试验台就能研制更先进的飞机。在崇州市西雅路一侧,近百亩空地全部打围,一靠近就能听见里面挖掘机作业的声音。崇州经开区管委会区域合作部工作人员指着工地告诉记者,那里就是中发天信崇州基地的项目现场。“崇州基地作为公司的重中之重,

将主要建设航空发动机高性能测试平台。”中发天信(四川)航空科技股份有限公司董事长刘臣告诉记者,这个测试平台,实际上就是航空发动机正式“上岗”前的测试平台。它能够模拟高空中的极端环境,比如低气压、低温等条件,用来测试航空发动机在这些环境下的性能和可靠性。简单来说,就像给发动机提供一个“高空实验室”,确保它在真实飞行中能够稳定运行。谈到高空测试平台的重要性,刘臣表示:“有了高空测试平台,就能研制更先进的飞机、无人机、低空飞行器等产品。”

“这个装备平台对国家来说是非常重要的。”中国工程院院士、被誉为“中国航空动力之父”的刘大响院士认为:“新质生产力的一个重要的内容是发展低空经济,飞机作为低空经济的重要载体,必须要有动力才能飞起

来,这个动力一定要确保它的性能要好以及安全稳定。”眼下,低空经济是全国各地争相角逐的新赛道,无人机、低空汽车等越来越多的低空飞行设备进入大众视野。这些设备的发动机“上岗”前必须经过测试和论证。因此,高空测试平台的运用前景十分广阔。

建什么?

为新型飞机发动机研发提供“试炼场”。记者在园区内看到了航空发动机高性能测试平台的模型。测试平台主要由进气系统、高空实验舱、排气系统三个部分组成。现场工程师向记者讲述其工作原理,“将发动机放入试验舱,舱门关闭封死后,通过进气系统将气流导入,紧转02版

第二十届西博会 将于5月25日—29日在成都举办

本报讯(成都日报锦观新闻记者 孟浩)第二十届中国西部国际博览会将于2025年5月25日至29日在成都举办。2月14日记者获悉,这届西博会将以“深化改革增动能,扩大开放促发展”为主题,以“服务西部大开发”为主线。在国际化方面,将进一步深化与世界各国的多元文化交流与产业合作,目前美国、澳大利亚、西班牙、乌拉圭、泰国、冰岛、蒙古等15个国家和地区基本确认参展,沃尔玛、百胜餐饮、德国大众等百余家世界知名企业将亮相西博会。联合国项目事务署、采购商将参与筹办第十五届中国西部国际采购商大会。在市场化运营方面,本届西博会将坚持市场化运营,公开征集合作伙伴,推动成果展现、形象展示、商品展销和文

化展演“四展融合”,规划展览总面积20万平方米。在专业化方面,将坚持“综合展专业办”,设置开放合作、产业新动能、美好生活三大展区。开放合作展区汇聚国内外优质企业,展示国际合作的前沿成果;产业新动能展区聚焦科技创新,展现人工智能、新能源、新材料等领域新质生产力的蓬勃发展趋势;美好生活展区贴近民生,展示从智能家居到特色美食等相关产品和服务,让大家感受科技与生活的完美融合。在数字化方面,将搭建“数字西博”平台,构建展览管理、行业咨询发布、产品信息发布、产业链上下游对接等一体化要素服务体系。首创“管家服务+交易团采购”模式,全力做好展商全流程服务。

首块盖板浇筑完成 火车北站高架广场主体结构开始封顶

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)2月14日,记者从中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部获悉,近日,经过12小时持续浇筑,成都车站(火车北站)扩能改造工程高架广场首块盖板浇筑完成,标志着工程二阶段基坑工程全面告捷,南站房主体结构已完成,进入高架广场施工阶段。春节之后,成都车站扩能改造工程全面复工,16万平方米的工地上机械轰鸣,500余名建设者掀起复工热潮。首块盖板的浇筑标志着高架广场主体结构封顶正式开始。

作为国家“八纵八横”高铁网的重要节点,成都车站站“能改造”工程涵盖站房、高架广场、轨道交通等板块,建成后实现城际高铁、市域快铁、地铁及公交的“零换乘”,成为成渝地区双城经济圈“1小时通勤圈”的核心枢纽。

市政府党组召开 2024年度民主生活会 王凤朝主持并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 常斐 李世芳)按照统一部署安排,昨日,市政府党组召开2024年度民主生活会,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记在中央政治局民主生活会上重要讲话精神,巩固深化党纪学习教育成果,为进一步全面深化改革、奋力谱写中国式现代化成都新篇章提供坚强纪律保证。市委副书记、市政府党组书记、市长王凤朝主持会议并讲话。

会前,市政府党组成员深入学习贯彻了习近平总书记重要讲话精神和中央有关文件,广泛征求各方意见,认真开展个人自学、谈心谈话、学习研讨,全面查摆问题,实事求是撰写对照检查材料,深刻检视分析。会上,通报了市政府党组学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和中央有关文件精神主题教育专题民主生活会整改措施落实情况,以及市政府党组及其成员征求意见建议情况。王凤朝代表市政府党组班子进行对照检查,并作个人对照检查,其他党组成员逐一对照检查,相互开展批评。

王凤朝在总结讲话时指出,这次民主生活会是一次严肃认真、富有成效的民主生活会,会前准备扎实充

分,问题查摆透彻深入,自我批评不遮不掩,相互批评坦率诚恳,整改措施务实管用,达到了增进团结、改进工作、担当使命的预期效果。大家要以此民主生活会为新的起点,全面加强党组自身建设,持续提升政府工作质效,坚决当好执行者、行动派、实干家。

王凤朝强调,要筑牢政治忠诚,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作,把坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”落实到履职尽责的全过程各方面。要主动担当作为,全力以赴拼经济搞建设,因地制宜发展新质生产力,坚定不移推动高质量发展,全力完成“十四五”目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。要厚植为民情怀,用心用情解决人民群众关心关注的就业、医疗、教育等“急难愁盼”问题,多措并举帮助企业纾难解困,办好办实民生实事,努力实现更加公平、更高质量的就业。要严明纪律作风,纵深推进政府系统全面从严治党,坚决以严的基调正风肃纪,以零容忍态度惩治腐败,持续整治形式主义、官僚主义,全力推动政府工作取得新成效、开创新局面。

今起 部分公交专用道启用时间优化调整

除部分特殊路段外,启用时间统一调整为工作日7:00-9:30、17:00-19:30(含法定节假日调休的工作日)。3月15日全部调整到位。

记者昨日从市交通运输局、市公安局交通管理局获悉,为进一步规范本市公安局交通管理局管理,提高城市道路资源利用效率,自2025年2月15日起逐步对部分公交专用道启用时间进行优化调整,3月15日全部调整到位。届时,除快速公交专用道、大客流

及客流相对较高的进出公交场站段公交专用道、单行道逆向公交专用道、潮汐公交专用道4类公交专用道的启用时间不作调整之外,其余公交专用道启用时间统一调整为工作日7:00-9:30、17:00-19:30(含法定节假日调休的工作日),其余时段社会车辆均可通行。

市公安局交管局2月15日启动相关交通安全设施调整施工,并同步优化调整电子警察抓拍设备。2月15日-3月15日按照“更新一条、放开一条”的原则,逐步放开公交专用道。施工期间,车辆请按照交通标志、标线的具体指示行驶。

解读

四类公交专用车道不作调整

一、快速公交专用车道 为保障快速公交的运行效率、准点率和安全性,同时考虑快速公交专用车道兼具应急车道功能,且部分快速公交专用车道连接公交专用匝道,社会车辆误入后将会对快速公交通行的安全性产生较大影响,故我市现有的二环高架、凤凰山高架、神仙树高架、日月大道、蜀都大道东段5条快速公交专用道启用时间不作调整,仍维持每天24小时公交专用。二、大客流及客流相对较高的进出场站段公交专用道 为有效保障客流较大路段公交运

行及公交场站进出顺畅,蜀都大道一线(二环路东三段至二环路西二段)、一环路(青羊上街至武侯祠大街)、成龙大道一线(中环路锦绣大道段至锦江大道)、解放路一线(二环路北三段至北三环东四段)、成洛大道一线(二环路东三段至五桂桥北路)、成华大道一线(二仙桥路至东三环东二段)、交大路(二环路北一段至中环路金府路段)、电信路(电信南街至黄门后街)8条白天时段公交专用道启用时间不作调整,仍维持为每天7:00-20:00公交专用。

三、单行道逆向公交专用车道 单行道逆向公交专用车道是在有

条件的道路上最大限度保证公交出行不受交通组织的影响而设立的,为便于市民记忆,本次调整时,暂不对该类公交专用道实施调整。

主要涉及新光路(紫荆东路至二环路)、芳草街(芳草西二街至二环路)、九里堤路一线(一环路至九里堤东路)。

四、潮汐公交专用车道 潮汐公交专用车道是在潮汐交通组织实施期间最大限度保证公交出行不受交通组织的影响而设立的,本次调整时,暂不对该类公交专用道实施调整。

本批次涉及羊市街一线(东城墙街至二环路)。成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 何良

成都至莫斯科再添 一条物流精品专线

2月14日,亚蓉欧大通道(成都—莫斯科)大洋物流精品专线首发。本趟班列共计55货柜,搭载电烤箱套件、喷雾器等电子产品,经霍尔果斯口岸出境,最终将抵达莫斯科里季奇站,预计运输时效10余天。此趟班列由成都国际铁路港投资发展有限公司组织物流运输,成都大洋供应链管理有限公司负责组织货源,为后续中欧班列定制化运输打下坚实基础。“今天是我们成都—莫斯科快线班列首发,每周计划定时发车,班期稳定、舱位充足,全国舱位均可上门提货,同时我们拥有超过5万TEU的集装箱,200多个海外自营和签约堆场。”大洋物流西南区运营经理刘会表示。



下转02版

成都至无锡全货机航线开通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)2月14日,成都国际航空枢纽再添一条全货机航线——京东物流正式开通成都至无锡往返全货机航线。这是京东物流在成都开通的首条全货机航线,实现川渝、京津冀、江浙沪及广东省区域互寄时效全面升级至“次日达”。据悉,执飞该全货机航线机型为波音B737-800全货机,为京东航空新引进的第10架全货机运力,每周执行六班。新航线以成都双流国际机场和无锡硕放机场为节点,通过干线航空、智能分拣、末端配送等全链路协同,实现川渝地区、长三角、京津冀、珠三角之间30余个城市的“次日达”,对于樱桃、水蜜桃、松茸等生鲜冷链和电子产品等高时效品类运输,优势尤为突出。京东物流相关业务负责人称,

作为京东物流在西南地区布局的又一重要举措,新航线成为京东物流构建时效提速的又一关键落子。新航线开通将提升四川省内如春茶、樱桃、水蜜桃、松茸等20余个产地特色农产品运输时效,大幅扩大“次日达”“次日达”服务覆盖范围,提升四川农产品在长三角地区影响力,助力本土区域性品牌成长。同时,高效的运输也让长三角地区的特色生鲜产品以及其他工业品等货品高效入川。目前,京东物流依靠航空货运线路超1000条,近100个机场的货运覆盖能力及自有全货机,航空货运网络覆盖国内主要城市群及全球重点区域。成都至无锡航线通过与北京、深圳、无锡等既有航线的衔接,形成贯穿东西部的航空运力骨架,进一步释放区域经济协同效应。