

出示收款码 却被“隔空”盗刷

提醒:设置“一开一关”能避免损失

近日,湖南警方通报了一起令人警醒的“二维码”盗刷案件。从事手机销售的赵女士,在通过视频向“客户”出示了收款码之后,账户里资金却被离奇转走了。明明出示的是收款码,为何钱款却被盗刷了呢?

商家出示收款码 几秒内被盗刷1400多元

2024年7月,从事手机销售工作的赵女士收到一条陌生人添加好友申请,对方称欲购买手机。双方敲定型号与价格后,对方提出通过支付宝转账付款。在赵女士提供支付宝收款码后,对方却以种种借口称无法支付,提出要通过视频通话来进行付款。赵女士称:“我们通过视频把收款二维码展示给他了,我就看到支付宝被刷了两笔金额。”在赵女士展示收款码的短短几秒时间内,就被刷走了1400多元。待赵女士反应过来,对方早已将她拉黑,随后赵女士选择了报警。

民警开展侦办 破解“盗刷”过程

接警后,长沙市公安局开福公安分局刑侦大队立即开展案件侦办工作,很快发现赵女士被盗刷的钱款流入了广州市某便利店账户,民警通过对现有线索梳理分析,发现这是一起利用受害者缺少对“付款码”等支付信息的保护意识,进行“盗刷”的案件。长沙市开福区公安分局刑侦大队民警石侃根据报警人提供的情况进行了演示,在演示过程中,办案民警敏锐地发现,在打开支付宝“收款

码”的时候,首先出来的是支付宝“付款码”。民警发现这两笔资金也有特殊性,一笔是499元,一笔是999元,这两笔金额都在支付宝免密支付的额度之内。犯罪分子通过支付宝“付款码”和“收款码”切换的时间间隙,将受害人的“付款码”截取或者拍下来了。同时因为受害人打开了支付宝“免密支付”功能,犯罪嫌疑人利用“免密支付”将受害人的钱盗刷。

民警介绍,不少支付平台的收付款码都存在这样的设置问题,使用者在支付程序中打开收款页面之前往往要先经过付款页面,加之不少用户开通了小额免密支付功能,不用输入密码就可以直接支付钱款,而这也给了犯罪分子可乘之机。

“隔空”盗刷付款码 7人团伙诈骗超百万

经过民警深入研判,一个以黄某为首、长期在湖南及广东等地流窜作案的专业盗刷团伙浮出水面,该团伙7人通过“隔空”盗刷付款码手段实施犯罪。经过进一步审查,该团伙利用同样的作案手法,作案200余起,查实涉案资金100余万元。目前,黄某等7名犯罪嫌疑人已被依法刑事拘留。民警分析受害人被骗的原因:第一,受害人多为个体工商户从业人员,与伪

装成顾客的嫌疑人交易时,有想要完成订单、为顾客提供便利的心理;第二,微信视频营造了“面对面”交易的假象,同时在视频中提出要求,让受害人短时间内作出反应,受害人来不及周全考虑;第三,支付宝打开收款码时,首先弹出的是付款码,且未设置隐私保护,二者切换存在时间间隙,加之受害人支付宝设置了免密支付。

警方提醒 设置“付款码”隐私保护 关闭免密支付

民警提醒广大人民群众提高安全意识,要注意保护支付信息,不可随意展示给他人,可设置“付款码”隐私保护,关闭免密支付,以避免潜在的风险;商家要提升法律意识,在遇到持有来源不明的付款码的可疑人员时,不可轻易扫码。一旦发生财产损失,要第一时间向公安机关报案,以避免产生更大的损失。**关闭免密支付** 打开支付宝,点击“我的”一右上角“设置”一“支付设置”一“免密支付”,进入后就可以关闭。**开启“付款码”隐私保护** 打开支付宝,点击“收付款”一右上角“...”号一“付款码隐私保护”,进入后就能开启这个功能。**本组文图据央视新闻客户端**

新闻链接

当心手机NFC功能 成骗子“提款机”

你是否觉得手机NFC功能只是用来刷卡交卡或快捷支付?但你可能不知道,骗子已经盯上了这个便捷功能,将它变成偷走你银行卡存款的“提款机”!

NFC是近场通信技术(Near Field Communication)的缩写,是一种短距离无线通信技术,允许设备在10厘米内进行数据交换。日常生活中使用手机的NFC功能,应使用安全的应用程序和支付系统,避免随意进行陌生支付操作。

日前,李先生接到一个自称航空公司客服的电话,对方称其航班因机械故障被取消,并询问是选择改签还是退票。李先生选择改签,对方进一步表示因已为其购买保险,可退还300元到银行卡,但需通过“企业支付”操作。

在对方的指引下,李先生使用招商银行卡在抖音平台开通了“放心借”服务,并按照对方要求分两次借款共10万元。

随后,对方要求李先生下载名为“NFO-X”的软件,并通过手机NFC功能进行刷卡操作。李先生按指示完成了两笔大额交易,当对方要求进行第三次刷卡时,李先生察觉异常,但已被骗9.8万元。

警方提醒

警惕“客服”来电:接到自称客服的电话,务必核实其真实身份,尤其是涉及改签、退款等敏感信息时。

慎用NFC功能:避免随意通过NFC功能进行陌生支付操作,谨防被盗刷。

拒绝屏幕共享:任何要求打开屏幕共享或远程协助的操作均应高度警惕,避免泄露个人信息。

全国铁路春运 发送旅客突破4亿人次

记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月14日,全国铁路发送旅客1359.6万人次,自1月14日春运启动以来累计发送旅客突破4亿人次,达4.13亿人次。2月15日,全国铁路预计发送旅客1550万人次,计划加开旅客列车1145列。各地铁路部门多措并举,在热门方向、时段和区间增加运力投放,加大站车服务保障力度。国铁北京局集团公司加开沈阳、长春、呼和浩特、青岛、石家庄等方向的旅客列车;国铁郑州局集团公司加开北京、上海、乌鲁木齐等方向旅客列车,在部分车站开设学校接车点,畅通学生旅客返校“最后一公里”;国铁武汉局集团公司武汉、汉口、武昌等重点车站增设学生票务专窗,方便学生旅客快速完成优惠票资质核验。

泰国警方逮捕10名 涉中国演员案件嫌疑人

泰国警方14日说,泰国逮捕10名涉嫌中国演员王星案的中国籍嫌疑人并已移交移民部门,以将他们遣返回中国。泰国警方在一份声明中说,经调查,被捕的10人属于一个长期在缅甸妙瓦底针对中国公民进行电信诈骗的犯罪团伙,涉嫌冒充泰国一家娱乐公司员工对王星实施诈骗。王星案后,这些人计划经泰国潜逃至柬埔寨,但先后在泰国多地被捕,被指控非法入境。警方表示,泰国国家警察总署督察长塔查猜已指示将这10名嫌疑人移交泰国移民局以遣返回中国。王星1月3日入境泰国,之后在泰缅边境失联。泰国警方1月7日将其找到并接回泰国。泰国警方称,经调查确认他为人人口贩运受害者。中国驻泰国大使馆1月10日表示,在中泰双方的共同努力下,中国公民王某已于当地时间10日晚离泰回国。

中东国家将研究方案 以阻美国“接管加沙”

多名消息人士披露,中东多国本月将讨论巴勒斯坦加沙地带重建方案,希望以此打消美国方面“接管”加沙地带并把民众迁移安置到其他国家的想法。路透社14日援引来自沙特阿拉伯等多个国家消息人士的话报道,沙特、埃及、约旦、阿拉伯联合酋长国等国家定于本月在沙特首都利雅得召开会议,讨论上述方案,巴勒斯坦代表也将参加。报道说,至少4套关于加沙地带未来的方案已经草拟好,其中由埃及提出的方案最受重视。埃及提议,组建一个由巴勒斯坦人组成的委员会管理加沙地带,但巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)不参与管理;由国际社会参与重建加沙,但不强迫加沙居民迁往他国;继续推动实现“两国方案”。

哈马斯释放第六批被扣押人员

以色列国防军15日发表声明说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)释放的第六批3名被扣押的以色列人当天已全部抵达以境内。据以色列媒体报道,哈马斯在释放这3名以色列人后,将其移交给红十字国际委员会。以色列方面15日释放了369名巴勒斯坦人。

撞机事故给美国航空安全亮起哪些红灯

美国国家运输安全委员会14日发布1月底的华盛顿撞机事故调查最新进展,显示美国在复杂空域管理中存在重大安全隐患。美国近期连续出现多起飞机事故,美航空系统负荷过重、空中交通控制中心人员短缺等问题随之浮出水面,备受关注。美国东部时间1月29日晚,美国太平洋西南航空公司一架载有64人的庞巴迪喷气式客机在华盛顿里根国家机场降落过程中,与一架载有3名军人的“黑鹰”直升机相撞,两机随后坠入波托马克河,67人全部遇难。美国国家运输安全委员会14日发布的最新

新调查进展显示,与客机相撞前,“黑鹰”直升机正在进行考核飞行,直升机可能未能听到塔台发出的关键指令。该委员会主席珍妮弗·霍门迪在当天举行的记者会上公布了两机相撞前的通讯情况。通讯信息显示,机场塔台初次提醒“黑鹰”直升机时说,一架飞机正在盘旋,准备进入跑道。直升机驾驶舱语音记录器数据显示,“正在盘旋”的信息可能没有被机组人员接收到。撞机前17秒,空管员指示直升机从飞机后面通过,但直升机驾驶舱语音记录器数据显示,“从后面通过”的信息可能没有被

机组人员接收到。美国今年以来连续发生多起飞机事故,屡屡造成伤亡和各种损失。美媒在报道这些事故时,援引美国国家运输安全委员会的一项有关美国历史上航空事故和严重事件的统计数据说,它们通常是多种相互关联的因素共同作用的结果,人为和环境因素占80.56%。可能导致飞机事故的人为因素包括训练和管理不当、驾驶员意识不足、注意力分散等。例如,就华盛顿撞机事故,有专家分析认为,军用和民用飞机使用不同的无线频率

进行通信,这种差异可能导致直升机飞行员无法听到向客机发出的警告信息。而客机飞行员在接近着陆时通常更专注于跑道,这可能会使其看不见正在接近的直升机。飞行员之间缺乏态势感知从而引发事故。另一方面,《纽约时报》指出,里根国家机场是美国最繁忙的机场之一。议员和官员经常使用该机场,机场上空飞行的直升机异常拥挤,而且,直升机经常直接穿过民航航线。该机场空中交通控制塔也长期人手不足。上个月塔台人员的配备水平比正常标准低了近20%。文章称,这次事件将里根国家机场许多长期存在的问题推到了风口浪尖。越来越多线索表明,飞机空中相撞是包括空中交通控制系统在内的一系列长期存在的问题共同作用的结果。

