

慕安会上美欧分歧凸显

跨大西洋伙伴关系遇“寒流”

在第61届慕尼黑安全会议(慕安会)上,美欧跨大西洋伙伴关系成为全球媒体聚光灯下的热点话题。美国特朗普政府在乌克兰问题上的立场、与俄罗斯的接触,以及对欧洲国家内部事务的评论,让美欧之间的矛盾进一步凸显。分析人士认为,未来的美欧关系面临多重挑战,欧洲将不得不进一步推进战略自主。



2月14日,慕安会主席克里斯托夫·霍伊斯根在慕尼黑安全会议开幕式上致辞。

美方指责遭遇反弹

美副总统慕安会演讲 在欧洲引发争议

“美国民主都能挺过(有‘环保少女’之称的瑞典青年环保活动人士)格蕾塔·通贝里十年来的批评,你们也能经受住(美国政府效率部负责人)埃隆·马斯克几个月(的批评)。”美国副总统万斯14日下午在慕安会开幕首日的演讲中以自以为幽默的口吻对欧洲盟友说出上面的话,现场随后陷入一片沉默。

万斯的这场演讲在欧洲引发争议。由于美国总统特朗普在本届慕安会开幕

前夕先后与俄罗斯和乌克兰领导人通话,各方格外关注美国在解决乌克兰危机方面的立场。然而,万斯在演讲中对此仅以“相信能在俄乌之间达成合理解决方案”一句带过,反而大谈“欧洲最大的威胁来自自身内部”。他用多个案例抨击欧洲对“政治表达”进行打压,指责欧洲背离了其基本价值观。有分析认为,此举有为欧洲各国极右翼政治势力站台之意。

万斯这番指责招致欧洲领导人强

烈反弹。德国总理朔尔茨表示,德国绝不允许任何外部势力为了一己私利而干预本国的民主、选举和民意。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯说,万斯的演讲试图挑起与欧洲的争端。

清华大学战略与安全研究中心副主任肖茜指出,万斯脱离往常欧美安全战略精英在这种场合的讨论轨道,选择攻击,指责欧洲甚至给欧洲“上课”,把美欧之间的裂痕公开暴露出来。

对欧洲国家内部事务

►美国副总统万斯大谈“欧洲最大的威胁来自自身内部”,抨击欧洲对“政治表达”进行打压,指责欧洲背离了其基本价值观。

►德国总理朔尔茨表示,德国绝不允许任何外部势力为了一己私利而干预本国的民主、选举和民意。

对结束俄乌冲突问题

►美特使基思·凯洛格最新说法,乌克兰问题谈判参加方将不会包括欧洲国家。

►泽连斯基强调,乌克兰是主权国家,“不可能接受”没有乌方参与的协议,欧洲伙伴作为一方也应该出现在谈判桌上。

►欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯强调,任何“背着我们”谈好的协议都行不通。

国际观察

美欧未来关系挑战重重

创始于1963年的慕安会是西方主导的国际战略和安全领域的重要年度论坛之一,作为美国与其他北约成员国对话的平台常被称为“跨大西洋的家庭聚会”。然而,本届慕安会上美欧之间分歧凸显,令跨大西洋伙伴关系遭遇“寒流”。

中国社科院亚太与全球战略研究院研究员王俊生:

特朗普有关吞并加拿大、购买格陵兰岛以及在关税贸易等问题上的言论引发欧洲对美国新政府不尊重现有国际秩序的不满,这成为本届慕安会上欧洲方面的最大焦虑之一。对于特朗普回归后的跨大西洋合作前景,欧洲也充满了不确定。

清华大学战略与安全研究中心副主任肖茜:欧洲在未来的跨大西洋伙伴关系上陷入一种矛盾心态,一方面希望美国不要减少对其投入,另一方面又不希望美国干涉其内部事务,不断强调欧洲的未来由自己决定。未来美欧之间的政策协调会面临更多困难,欧洲在这种困境下或将被迫进一步推进其战略自主。

相关新闻

俄总统新闻秘书:在协商一致情况下特朗普可随时访俄

多家媒体15日援引美方官员的消息报道,美国国务卿马尔科·鲁比奥等高级官员定于未来数天内在沙特阿拉伯与俄方代表就乌克兰问题开始谈判,同时为普京与特朗普会面做准备。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫16日表示,在俄美双方协商一致的情况下,美国总统特朗普可以随时访问俄罗斯。

据俄罗斯电视记者扎鲁宾16日在其社交账号公布的采访视频,佩斯科夫在接受扎鲁宾采访时说,俄总统普京与特朗普不久前通电话,释放了通过对话解决问题、要和平不要战争的强烈信号。两人未来可能的会晤在当前形势下具有特殊意义。

谈及俄方官员访问美国的前景,佩斯科夫强调,如果美方有意愿,针对俄官员的个人制裁可以迅速取消。他说,如果俄美双方能够保持定期对话,俄美两国元首会晤就不需要那么多准备工作。

半月来第二次 已致18人死亡 印度发生严重踩踏事件

印度首都新德里火车站15日晚发生踩踏事件,造成18人死亡,包括11名妇女和4名儿童,另有超过25人受伤。据印度媒体报道,当地时间20时许,大量乘客在新德里一座火车站准备乘车前往北方邦普拉亚格拉杰市时发生了踩踏。

据印度媒体报道,由于印度近期正在举行大壶节庆祝活动,乘火车前往印度北方邦普拉亚格拉杰市参加活动的人数激增,车站异常拥挤。事发时大量人群聚集在站台上,列车进站后人们相互推搡,最终导致踩踏事件发生。

印度警方表示,他们“预料到有大批人群聚集,但情况迅速恶化”。警方正通过监控录像分析事故原因。伤者已被送往附近医院救治,火车站已采取暂时限制进入措施。

事故发生后,印度总理莫迪及内政部、铁道部发文对死者表示哀悼。印度铁道部表示已组建专门委员会调查此事,并将向遇难者家属提供赔偿。

事故发生后火车站曾一度关闭,当地时间16日早间,火车站已恢复运营,不过站内仍日十分拥挤。

大壶节又称圣水沐浴节,是印度教的盛大节日。今年大壶节庆祝活动从1月13日至2月25日在普拉亚格拉杰市举行。

上月29日,普拉亚格拉杰市的一场大壶节庆祝活动就发生了踩踏,造成30人死亡、至少60人受伤。2013年,一次同类事件造成36人死亡。法新社报道,1954年的大壶节庆祝活动期间,超过400人在一天内遭踩踏死亡或在河中溺死。

文图据新华社、央视新闻客户端



2月16日,踩踏事件遇难者亲属在印度首都新德里的医院外悲痛不已。

“重型”美制航空炸弹运抵以色列

以色列国防部16日发表声明说,一批“重型”美制MK-84航空炸弹已运抵以色列。

声明说,载有这批航空炸弹的船只只在以色列阿什杜德港停靠并卸货。炸弹被装上数十辆卡车,然后被运至以色列空军基地。

据《以色列时报》报道,这批航空炸弹单枚重2000磅(约907千克),共有约

1800枚。

据以色列国防部统计,自新一轮巴以冲突爆发以来,共有678架次飞机和129艘次船只向以方输送各类军事装备,累计重量超过7.6万吨。

美国是以色列最大的武器供应国。据瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所统计,2023年,以色列69%的武器进口来自美国。

据新华社

第六批被扣押人员交换完成 哈马斯承诺暂不参与加沙管理

当地时间15日,巴以双方完成新一批,也是加沙地带停火协议下的第六批被扣押人员交换。此次交换计划可谓几经波折,从“换”到“不换”再到“换”,背后是国际社会的多方斡旋和巴以双方的激烈博弈。同样是在15日,埃及媒体援引消息人士的话报道,哈马斯承诺遵守加沙停火协议,并表示未来一段时间不会参与管理加沙事务。

中国现代国际关系研究院中东所所长秦天认为,从哈马斯的角度来看,其在加沙停火问题上的核心诉求是避免以色列重启对其的军事清剿,并推动加沙停火谈判进入第二阶段。在这种背景下,哈马斯希望通过一些让步来推动停火的继续进展。哈马斯表示暂不参与加沙事务的管理,并不意味着它完全放弃了加沙或其权利。

据央视新闻客户端

涉政治捐客明泰均案 韩国检方考虑传唤金建希

据韩国媒体16日报道,随着对韩国舆论调查机构“未来韩国研究所”运营负责人、政治捐客明泰均的调查深入,韩国检方考虑传唤第一夫人金建希。

韩国检方已经完成了对明泰均的三部手机以及一个USB的调查,其中有总统尹锡悦和第一夫人金建希与明泰均的通话录音以及聊天记录。

报道称,检方调查结果显示,尹锡悦与金建希在2021年国民力量党总统初选期间多次收到明

泰均提供的未公开民意调查结果,并与明泰均进行了沟通。

据悉,检察机关正在考虑对金建希进行直接传唤调查。

2024年10月31日,尹锡悦和明泰均的通话录音被曝光,引发强烈争议。据录音内容,尹锡悦表示,他曾要求公荐管理委员会关照曾为自己竞选总统出力的金映宣。此前,明泰均还公开过其与金建希的聊天内容,金建希介选争议不断发酵。

据中新网

特朗普批波音:总统专机怎么还没造好

美国总统唐纳德·特朗普近日再次批评波音公司,原因是他首个任期时就批准的新总统专机项目至今没有完成。

美联社15日援引白宫官员的话报道,特朗普在佛罗里达州棕榈滩国际机场“一架新的波音飞机上查看新的硬件设备和技术”,这次视察“凸显新的‘空军一号’未能按承诺准时交付”。

另据美国《政治报》网站报道,特朗普12日在白宫说:“就这些飞机而言,我们对得到的服务不满意……他们必须造出产品。而且,他们答应以某个价格造出这些飞机。”

2015年,美国空军选中波音747-8型客机作为总统专机的新机型,将替代1990年启用、由波音747-200型改装的两架“空军一号”。特朗普2016年首次当选后批评波音在这一改装项目中的要价“离谱”,超过40亿美元,威胁要取消订单。经过特朗普本人亲自“砍价”,波音于2018年获得合同,金额为39亿美元,改造两架原本为一家俄罗斯航空公司制造的客机,作为美国总统的新专机。

特朗普曾希望新专机能在2021年交付,并且要求改变“空军一号”的传统蓝白涂装,包括在机身上增加红色。

特朗普在2020年大选角逐连任时败给约瑟夫·拜

登,后者2023年把新专机涂装方案恢复为传统色彩。

新专机原定2024年交付。但由于新冠疫情、人手短缺、设计制造和供应链问题,乃至特朗普要求新涂装的蛋糕,项目拖延,最新时间表为最晚2027年交付首架,第二架最迟2028年交货。

特朗普再次当选后似乎对新专机仍非常惦记,他在1月20日宣誓就职当天切了一块饰有蓝红色波音客机的蛋糕。波音公司首席执行官凯利·奥特伯格1月底披露,特朗普的“红人”、政府效率部负责人埃隆·马斯克正在过问新专机项目,以实现尽早交付。马斯克是太空探索技术公司创始人,该公司在商业航天方面与波音公司互为竞争对手,马斯克本人正带领团队帮助特朗普清查联邦政府中的“欺诈”“浪费”,裁撤人员和机构。

备受飞机安全事故和制造经营问题困扰的波音公司也对新“空军一号”项目大倒“苦水”,声称由于是固定价格合同,该项目拖延已导致波音亏损至少20亿美元。波音前首席执行官戴夫·卡尔霍恩曾说:“‘空军一号’项目……历经非常独特的谈判,有一套非常独特的风险,波音可能本不应该承受。”

据新华社

便民服务 成都日报社广告热线 86623932

金堂站 028-84922662 大邑站 028-88265223 龙泉站 028-88450831 蒲江站 028-88606022 眉山站 028-82716880 为您服务广告 86511885 86747811 雨露春芽广告 13308064232 13880605967

支付 登报通 微信 支付宝

本栏目每日刊出 60元/行/天 13字(行)

启事 火琼、注册号:51012470008 8156、统一社会信用代码:92510124MA6BA87B9Y) 遗失

●郫都区大胖鲜肉店(户主:肖