

八部门联合印发《新型储能制造业高质量发展行动方案》 支持成渝地区等地 培育发展先进制造业集群

■方案要求加快锂电池等成熟技术迭代升级,推动超级电容器、钠电池等工程化和应用技术攻关,发展压缩空气等长时储能技术

■支持长三角、京津冀、粤港澳大湾区、成渝地区等地聚焦新型储能领域,培育发展先进制造业集群,加快构建战略引领、创新驱动、专业赋能的产业发展格局



宁德时代“神行PLUS”产品。

记者17日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部等八部门近日联合印发《新型储能制造业高质量发展行动方案》,提出到2027年,我国新型储能制造业全链条国际竞争优势凸显,优势企业梯队进一步壮大,产业创新力和综合竞争力显著提升,实现高端化、智能化、绿色化发展。

工业和信息化部电子信息司有关负责人介绍,新型储能制造业以新型电池等蓄能产品和各类新型储能技术为主要领域,也包括电力电子器件、热管理和能量控制系统等的生产制造,近年来市场规模持续扩大,产业链体系加速完备。印发行动方案,旨在构建新一代信息技术与新能源等增长引擎,推动新型储能制造业高质量发展。

方案提出新型储能技术创新、产业协同发展推进、产业转型升级发展、示范应用场景拓展、产业生态体系完善、贸易投资合作提升六大专项行动,明确鼓励发展多元化新型储能本体技术,支持突破高效集成和智慧调控技术,重点攻关全生命周期多维度安全技术,鼓励新型储能以独立储能主体参与电力市场,加快建立新型储能电池安全风险评估体系。

方案提出,面向中短时、长时电能存储等多时间尺度、多应用场景需求,加快新型

储能本体技术多元化发展,提升新型储能产品及技术安全可靠、经济可行性和能量转化效率。加快锂电池等成熟技术迭代升级,支持颠覆性技术创新,提升高端产品供给能力。推动超级电容器、铅碳电池、钠电池、液流电池等工程化和应用技术攻关。发展压缩空气等长时储能技术,加快提升技术经济性和系统能量转换效率。适度超前布局氢储能等超长时储能技术,鼓励结合应用需求开发多类型混合储能技术,支持新体系电池、智能电池、储热储冷及新型物理储能等前瞻技术基础研究。

方案提出,加强锂电池等产能监测预警,防范盲目投资和无序发展风险。组织开展新型储能制造业发展战略研究,引导企业把握发展节奏,结合区域内产业基础、市场需求等情况,合理制定产业发展目标,有序部署产业规模。引导储能电池及关键材料企业向可再生能源富集、矿产资源充足、运输条件便利、基础设施完善、应用场景丰富的区域聚集。支持长三角、京津冀、粤港澳大湾区、成渝地区、呼包鄂地区、海峡两岸融合发展示范区等地聚焦新型储能领域,培育发展先进制造业集群,加快构建战略引领、创新驱动、专业赋能的产业发展格局。

文图综合新华社、央视新闻客户端、财联社

1月份我国新能源汽车产销量 同比较快增长

中国汽车工业协会17日公布数据显示,2025年1月,我国新能源汽车产销量分别达101.5万辆和94.4万辆,同比分别增长29%和29.4%。新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的38.9%。

中汽协协会数据显示,1月份,我国汽车产销量分别达245万辆和242.3万辆,产量同比增长1.7%、销量同比下降0.6%;我国出口汽车47万辆,同比增长6.1%。

“我国汽车行业迎来平稳开局。”中汽协协会副秘书长陈士华说,相信随着以旧换新等系列政策出台落地、深入实施,汽车行业将稳定发展。

据新华社

盘活存量新思路 武汉一商务中心项目“变身”三甲医院

记者17日获悉,近日,武汉市第六医院江汉大学附属医院盘龙城府河院区项目正式报建。该项目采取盘活存量资产方式,由武汉市第六医院与湖北恒泰天纵控股集团合作,收购后者开发的盘龙城天纵城企业中心,并改建为医院。

据微信公众号“中国医院院长”公布的信息,该院区总投资10亿元,建设面积4.3万平方米,拟开放病床500张,整体改造将遵循“同质管理、错位布局、优势互补、整体发展”原则,打造一所集医疗、教学、科研、预防、保健于一体的综合性三级甲等教学医院,力争2025年10月正式启用。

对于将商办物业改建为医院的原因,中院院华中分院分析师李国政向记者表示,近年来商业地产租售情况表现不佳,武汉远城区商办项目经营压力更大。本次武汉方面将低效利用的写字楼物业,改建为三甲医院,是一次成功的创新突破。

“一方面,这可以盘活商办存量资产,减轻企业经营压力,同时缓解了区域市场商办供大于求的状况。另一方面,此举有效增加了优质医疗资源,方便了周边50万人口的就医需求,不仅有助于完善新城区的高品质生活配套,提高了区域价值和城市功能,而且有利于房地产稳定和可持续发展。”李国政在接受记者采访时说。

据财联社

研究人员用AI设计出 具有天然酶关键特征的全新酶

美国研究人员近日在《科学》杂志上发表论文说,他们利用人工智能(AI)设计出了具有天然酶关键特征、可介导多步反应的全新酶。业内专家评价其为“酶工程领域的一个里程碑”。

酶是一种高效生物催化剂,广泛应用于医学、化工、农业等领域。然而,大部分天然酶制备困难,稳定性差,催化条件苛刻,难以大规模应用。如何设计出具有高催化活性和选择性的人工酶成为全球科学家的共同难题。

据美国华盛顿大学等机构的研究人员介绍,其早期研究主要专注于调整现有酶的结构,以创造出催化效率更高或具有不同功能的新酶,可这种方法很难得到可介导多步反应的高效酶。

研究人员说,他们此次借助多种AI工具,设计出了一种可介导多步反应的丝氨酸蛋白酶,这种酶的催化效率比之前设计的类似酶高出6万倍。丝氨酸蛋白酶是一类在催化水解反应中起关键作用的酶,天然的丝氨酸蛋白酶参与许多生物过程,包括消化、脂肪代谢、凝血等。

英国《自然》杂志文章援引美国伊利诺伊大学厄巴纳—尚佩恩分校合成生物学家赵惠民的话说,这是酶工程领域的一个里程碑,表明现在有可能设计出具有类似天然酶活性的酶,并将其投入实际使用。

研究人员表示,虽然此次只是实现了原理验证,新设计的丝氨酸蛋白酶在效率上仍不及天然的丝氨酸蛋白酶,但他们希望进一步调整酶的结构以提高催化效率,使这项技术更接近实用,比如设计出用于分解塑料的酶等。

据新华社

2025年车市智能化竞争升级 智能驾驶加速 “飞入寻常百姓家”

春节刚过,用一个词来形容汽车行业,那就是“火爆”。数字化、智能化领域新技术你方唱罢我登场;生产车间的机器轰鸣不停歇;新的一年,智能驾驶正在加速驶向广大消费者,业内普遍的说法是:智能驾驶的元年来了。

2月9日,深蓝汽车举行全场景智能驾驶解决方案发布会,率先打响了全民智驾第一枪。2月10日,比亚迪继续开打全系智驾。3月份,吉利和奇瑞将先后召开智能化发布会,发布其AI和智驾解决方案。零跑汽车则喊出“智驾全民化”,计划在新车B10上搭载激光雷达城区智驾,将端到端智驾系统入门价格拉低至15万元以内。

中信证券的研报认为,2025年搭载领航驾驶方案的乘用车新车销量有望冲刺500万辆,对应渗透率超20%,进一步展望2026年,搭载领航驾驶方案的新车销量有望较2025年再增长60%—100%;预计2025年搭载城区领航驾驶方案的新车销量有望冲刺300万辆,在乘用车新车销量中的渗透率有望达到10%—15%,是2024年测算值的2—2.5倍。

“过去几年里,全力推动智驾系统上车的企业大多是小鹏、问界、理想等新势力车企,其规模体量和比亚迪、吉利这样年销数百万辆的传统车企仍有较大差距。随着传统车企接连喊出‘全民智驾’的口号,智能驾驶有望



2024年以前,比亚迪L2级,也就是部分自动驾驶功能以上的车辆规模是260万辆,而到2024年,这一数字就增长到了440万辆,增幅接近70%。

图央视截图

在2025年真正迎来快速普及的元年。”某新能源车企规划部管理层人士崔野告诉记者。

“智驾已经不是选择题,是未来出行的必答题。”深蓝汽车CEO邓承浩这样说道。

得益于电动化和智能化的发展,过去数年中智能驾驶和智能座舱开始逐步成为影响用户购车选择的核心配置,业界也普遍认为,中国车市的竞争已从电动化的上半场转移到了智能化的下半场。但目前智能座舱已呈现出全面普及的态势,产品同质化较为严重。而高阶智驾则受制于成本、技术等方面的影响,目前仍主要集中在20万元以上售价的产品,不同系统之间体验差异较大。

盖世汽车研究院统计数据表示,2024

年1—11月,国内乘用车市场智能领航驾驶系统累计标配量达175万套,其中高速领航系统和城市领航系统分别为145.8万套和29.4万套,对应渗透率分别为7.2%和1.5%,但在20万元以下市场,领航系统的渗透率仅为0.9%。

2025年开始,国内智驾的装车率将呈现大幅提升的趋势。

随着几家大体量传统车企的推动,汽车行业在产研供销等多个领域的固有逻辑有望进一步改变。“目前,智驾普及的最大阻碍是高昂的价格,大部分消费者没有机会接触智驾。”比亚迪董事长王传福表示。

文图综合央视新闻客户端、第一财经

