

人勤春早 开局冲刺

双流国际机场1号航站楼
将于24日恢复运行
记者提前探访——

T1乘机 如入景区



成都双流国际机场1号航站楼全景。

更快了“智过”安检 通行时间缩至10秒

走进1号航站楼出发大厅,一个实景“花园”和一个腾飞“盖碗茶”立即映入眼帘,令人耳目一新。除了新颖醒目的人文景观,智慧时尚的出行体验将带给旅客全新感受。在提质改造中,1号航站楼全面升级了数字化、智能化服务,现场8套行李自助托运设备和12套智能安检设备,一字排开,崭新亮相。

据现场的信息电子安防技术员刘婉婷介

绍,这些设备经过便捷性优化,将为首次使用或不熟悉操作的旅客增设操作演示屏和行李条绑定动图,帮助旅客快速完成托运流程,“正常操作可在3分钟内完成,熟练的旅客在1分半内就能搞定。”

进入安检区,旅客只需刷身份证并进行人脸识别,即可快速通过安检验证环节。“这套系统集成了活体识别、尾随识别、多证件识别等

功能,既提升效率又确保安全性,通行时间从以前的55秒缩短至10秒左右。”双流国际机场信息班组长徐文浩说。

记者了解到,1号航站楼还全面配备了A2级毫米波人体成像安检仪,双流国际机场成为西南地区首家大面积采用该设备的民用机场。安全检查员甯佳敏称,这款设备搭载了国际顶尖的“非接触式”探测技术,旅客只需站立于指定位置,系统便能迅速完成检测,结合人工智能技术自动分析是否携带有可疑物品,“安检员弯腰检查的概率降低30%,旅客过检也更加顺畅。”

更美了“一步一景” 乘机可赏巴蜀文化

1号航站楼改造还融入了丰富的巴蜀文化元素,其人文景观也进行了全新升级。航站楼B、C指廊端头分别设置“竹茗雅韵”“巴山蜀水”“古蜀文明”3处主题人文艺术装置,通过融入四川的非遗文化、自然风光、历史文化,让旅客在“一步一景”中赶飞机。

在“巴山蜀水”主题区域,一个环形设计的艺术装置,栩栩如生地呈现出四川盆地与川西雪山的连绵与层峦。向外看去,窗外升空的飞机穿越雪山,“窗含西岭千秋雪”的意境生动展现。位于C指廊的“古蜀文明”艺术装置,则融合了三星堆、金沙遗址的祥云和文字符号,从右向左排列,由黄铜渐变为青铜色,从“龙”“鱼”“鸟”“羽”“云”五大元素及其他巴蜀图语符号中,可以感受到古蜀文明的独特魅力。

在B指廊、BC到达连廊,还设置有多幅数字艺术装置。站在B指廊的裸眼3D大屏幕前,可以看到一只憨态可掬的“数字大熊猫”,毛茸茸的耳朵微微抖动,一只蝴蝶轻盈飞来,大熊猫伸出爪子试图捕捉,仿佛要从屏幕中跃出……而在BC到达指廊,双流国际机场与四川美术馆还打造了艺术长廊互动屏,当现场设备感应到旅客走入楼梯后,墙上的显示屏立即显现金光灿灿的雪山、成都十二时辰等美丽动画,让旅客率先感受到“在成都街头走一走”的万千气象。

在全新的1号航站楼候机,旅客还可享受购物消费新体验。“航站楼内引入50余家商业店铺,其中作为机场首店入驻品牌有15家,覆盖零售、餐饮、休闲等多种业态。”双流国际机场相关工作人员说。

温馨提示

别走错 乘坐南航川航航班 去1号航站楼

2月24日凌晨4时起,南航、川航在双流国际机场起降的国内航班将转场至1号航站楼运营。

记者从南航四川分公司了解到,目前,南航在双流国际机场共运营3条国内公商务航线,连接北京、广州、深圳三大核心枢纽,其中成都双流-北京大兴每日7班,成都双流-广州每日7班,成都双流-深圳每日3班。转场运营后,南航在成都双流国际机场持续投放A330、A350、B777等宽体机型运力,航班时刻采用“半点”布局,覆

盖早、中、晚多个时段,旅客出行高效而便捷。

记者从川航了解到,目前川航在双流国际机场执飞有成都双流至上海浦东、杭州、乌鲁木齐、拉萨、广州、三亚、济南、长春等40余条航线,针对公商务旅客出行重点打造有多条“金熊猫快线”。其中,成都至北京首都、广州、深圳、拉萨、南京的5条“快线”,每天在双流国际机场运营4班以上。即日起至3月29日,乘坐川航快线的旅客可以享受“随到随飞”“免费变

更”“双流天府,航点互换”等权益服务。

1号航站楼恢复运行后,部分旅客有可能会走错航站楼,那么该怎么办?据介绍,1号航站楼有“防错走旅客保障措施”,包括设置有航站楼错走咨询点、免费摆渡车、醒目标识、快速安检通道等,对因错走航站楼误机且符合条件的旅客,提供免手续费改签或退票服务。

成都日报锦观新闻记者 杨富 陈方耀 文/图
部分图片由受访者提供



裸眼3D大屏幕呈现的“数字大熊猫”。



“竹茗雅韵”主题区域。

四川新高考志愿填报 辅助系统即将开通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 赵子君)19日,记者从四川省教育考试院获悉,新高考志愿填报辅助系统预计于2025年3月初适应性演练志愿填报前正式开通,考生在适应性演练和新高考志愿填报期间均可免费使用系统。

据了解,新高考志愿填报辅助系统包含高校和专业近三年详细的录取数据信息、高校简介、招生章程等内容,以及高校的硕士点、博士点设置情况。考生输入自己的分数等条件,即可筛选出与考生成绩相匹配的院校专业组清单。

考生可通过四川省教育考试院官网进入志愿填报辅助系统,登录“高考通”平台。首次登入系统时,建议考生使用微信、QQ登录。如使用账号、密码登录,请妥善保管,避免因忘记密码而在后续使用时出现不便。需要注意的是,考生在留言提问时,最好加上所在县(市、区)和中学,以便系统有针对性地回复相关问题。

据悉,我省新高考志愿填报辅助系统是由我院指导、省招生考试指导中心研发的公益性辅助工具,主要用于帮助考生根据高考成绩、选择条件等筛选院校专业组志愿。2025年,该系统专门针对新高考“院校专业组”模式和我省新高考后志愿批次变化而开发。

四川天府新区路灯节能改造 进度达70%

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋)“灯亮了,感觉路都更宽了!”记者昨日获悉,历时4个月,四川天府新区路灯节能改造工作已取得初步成效——天府大道等重点区域,路灯照明效果焕然一新。

“为有效解决传统路灯照度低、寿命短、线路老化等问题,本次路灯节能改造工作采用了高光效节能LED灯具,对天府新区直管区691条道路的5万余套高压钠灯进行改造。”成都天投集团相关负责人表示。

据介绍,改造完成后,这些区域的路灯光源从原本的理论总功率14293kW可降低至6288kW,节能率约为56%,从而缓解天府新区当下用电压力。据统计,改造后预计一年可节约用电3400万度,预计每年可节约标准煤11152吨,减少33864吨二氧化碳排放。

与此同时,照明度也将进一步提升。改造完成后的区域,路面照明效果明显提升,道路平均照度、均匀度都有不同程度的提高。

截至目前,该项目已完成天府大道、兴隆湖周边等重点区域路灯节能改造,累计完成灯具改造约35000套,完成进度约70%。

“2024年中国考古新发现”揭晓 四川马尔康孔龙村遗址入选

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王茹懿)2月19日,“中国社会科学院考古学论坛·2024年中国考古新发现”在北京中国历史研究院举行。吉林和龙市大洞旧石器时代遗址、浙江仙居县下汤新石器时代遗址、甘肃临洮县寺洼遗址马家窑文化聚落、陕西宝鸡市周原遗址、安徽淮南市武王墩战国晚期一号墓、江西景德镇市元明清制瓷业遗址群6项国内考古项目和乌兹别克斯坦蒙扎铁佩遗址考古项目获评“2024年中国考古新发现”。值得一提的是,在本次“2024年中国考古新发现”入围项目中,四川马尔康市孔龙村新石器时代遗址入选。

据了解,孔龙村遗址位于四川省阿坝州马尔康市脚木足乡孔龙村一组,地处大渡河正源脚木足河东岸二级阶地。为配合大渡河双江口水电站建设,2023年四川省文物考古研究院开始发掘该遗址。截至目前,已发掘完成7000平方米,清理遗迹400余个,出土小件近3万件,碳14测年结果为距今约5500—4800年。孔龙村遗址是川西地区迄今发现的年代最早、规模最大、保存最好、出土文物最丰富的新石器时代中心聚落遗址,为研究青藏高原东缘新石器时代考古学文化内涵、年代分期以及聚落形态、社会经济、手工业生产、社会面貌等问题提供了新资料,对深入研究黄河上游仰韶文化、马家窑文化向青藏高原及西南地区传播以及中华文明多元一体格局和中华民族共同体的形成等问题具有重大意义。

郫都区交通运输局： “三步”走好 清廉机关建设之路

本报讯(成都日报锦观新闻记者 赵一)郫都区交通运输局围绕政治强廉、职能优廉、文化养廉三个环节,着力推进清廉机关建设走深走实。

政治强廉,紧绷思想之弦。坚持“第一议题”制度,利用党组会、理论学习中心组学习(扩大)会、“三会一课”学习习近平总书记重要讲话和指示批示精神,提高政治觉悟;建立局党组及党组成员全面从严治党主体责任清单,优化完善《廉政风险岗位等级目录》。

职能优廉,端正行业之风。扎实开展交通建设招投标领域突出问题系统治理、执法领域突出问题专项整治、运输市场秩序整治等专项行动40余次。加强对市长信箱、12345热线等投诉信访分析研判,集中解决社会反映的公交服务质量提升、驾校合同欺诈等重点问题10余个。

文化养廉,铺筑廉洁之路。创新廉洁文化宣传载体,以醒目图片片和文字展板形式打造“交通廉洁文化宣传阵地”;组织廉洁主题朗诵、“青年说清廉”、党纪知识竞赛等活动;局领导班子下沉讲授纪律党课7场,组织党员干部参加职务犯罪庭审旁听、参观三苏祠10余场活动。

城市新区引进的首个百亿级龙头项目

今年动力电池出货量预计实现翻倍增长

拼搏奋进 推动成都高质量发展

作为成都东部新区引进的首个百亿级龙头项目,蜂巢能源成都基地预计2025年动力电池出货量实现翻倍增长,在提升产品品质和安全性的同时,助力地区经济高质量发展。

在蜂巢能源(成都)动力电池制造及西南研发基地(简称“蜂巢能源成都基地”)无尘车间,全自动产线正开足马力全力生产,工人穿梭于智能化设备之间,时刻紧盯运行情况,全力保障生产设备平稳运行。

记者近日探访时了解到,目前,蜂巢能源成都基地以生产62Ah、162Ah新能源电池、350Ah储能电池3种型号为主,可实现日产新能源电池2.7万只、储能电池0.7万只的产量。截至2月13日,已生产162Ah新能源电池50.7万只、62Ah新能源电池49.3万只、350Ah储能电池21.8万只,PACK-BV55/BV80电池包装配线已生产电池包5583套,产能持续攀升。

蜂巢能源成都基地计划投资220亿元,分两期建设,其中一期投资约116亿

元,设计产能约31.5GWh,项目锚定蜂巢能源“动力电池+储能电池”双轮驱动战略,着力打造铁锂短刀电池超级工厂和区域协作标杆。

记者在项目生产现场看到,该基地储能工厂基本实现了无人化生产,并采用多工序集成工艺,例如涂布环节上下料全部由智能AGV叉车完成,运输效率大幅提升,全程无人接触。产线侧采用了在线监测功能,针对涂布速度、面密度等做到了24小时监控,确保每一片极片质量全部达到标准。

在研发创新方面,基地同样展现出强大的技术实力。以电池包PACK工艺为例,基地成功下线的PACK包内置蜂巢能源独有的L500 350Ah/325Ah飞叠热复合短刀储能电芯,采用全球首创的飞叠热复合技术,循环寿命突破12000



无尘车间里,工人时刻紧盯设备运行情况。

次,在大型工商业储能市场备受青睐。更值得关注的是,基地已成功研发第三代储能电芯——770Ah超大容量储能电芯,预计今年第二季度实现量产。

在动力电芯方面,蜂巢能源成都基地交付的L600 162Ah第二代短刀电芯在兼顾2.2C快充性能的同时,实现了“高能量密度+快充”的完美组合。基地主要为大

数据,光伏企业等储能客户以及吉利等多款车型提供相应的电芯产品。

“未来,蜂巢能源将继续加大研发投入,推动短刀电池技术不断创新与升级,以满足市场对高性能动力电池的迫切需求。”该负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 李菲菲
受访单位供图