

2025年春运收官

2.17亿人次 成都地铁春运客流创新高

2月22日,为期40天的春运落幕,成都轨道交通集团春运“成绩单”出炉:累计运送乘客2.17亿人次,创成都地铁历年春运客流新高;线网累计开行列车235999列次,运行图兑现率100%,准点率达99.998%。

其中,成都地铁枢纽站累计进站量1108万人次,枢纽出行分担率达57.43%。地铁成都东客站以532万人次进站客流高居枢纽站榜首;双流国际机场2航站楼东站以46.64%客运量增幅成为增长最快的枢纽站。

随着成都消费活力持续提升,成都主要商圈站进站量达1165万人次,其中春熙路商圈、交子公园商圈、万象城商圈站点进站量位列前三。同时,主要景点站进站量达1232万人次,其中天府广场站、世纪城站、高升桥站位列流量榜前三。

成都日报锦观新闻记者 杨帆

成都国际航空枢纽 春运期间运送旅客超千万人次

2月24日,记者从四川机场集团获悉,春运期间,成都国际航空枢纽旅客吞吐量、货邮吞吐量均同比增长,其中累计运送旅客超过1000万人次。

据统计,春运期间,成都国际航空枢纽完成航班运输6.9万架次,运送旅客1047.1万人次,完成货邮吞吐量11.3万吨,同比2024年春运分别增长4.9%、4.7%和27.8%。其中,起降国际地区航班5374架次,完成国际地区旅客吞吐量73.3万人次,完成国际地区货邮吞吐量4.3万吨,较2024年同期分别增长21.7%、18.4%、49.0%,国际地区航班量及货邮量均创历史同期新高,国际地区旅客吞吐量恢复至2019年同期的95.3%。

据中国民航局公布的消息显示,春运期间,全国民航累计运输旅客9020万人次,日均225.5万人次,较2024年春运同期增长7.4%,累计保障航班73.9万班,日均1.85万班,比2024年春运同期增长8.3%,旅客运输量和航班数量均创历史新高。全国航班正常率94%,比2024年春运同期增加7个百分点。此外,中国民航局通报的信息显示,“北上广蓉”4个地区间的航线仍是春运运输主干线。

成都日报锦观新闻记者 杨富



全新启用,其位于川航公务舱值机区楼上,面积达1605平方米,共有321个座席,并按照餐食区、休闲区、关怀区等进行了个性化服务分区,为旅客提供更加舒适的候机服务。川航特别提醒称,T1航站楼恢复运行后,旅客在安排行程时务必仔细

核对航班信息,特别是机场、航站楼、航班进出港信息,以免耽误行程。若在双流国际机场错过航站楼,旅客可以乘坐免费摆渡车往来2个航站楼之间。

成都日报锦观新闻记者 杨富 陈方耀 双流融媒体中心供图

经过17个月的提质改造后,双流国际机场T1航站楼于2月24日正式恢复运行。记者在现场看到,投运首日,T1航站楼秩序井然、温馨舒适,宽敞明亮的候机环境、智慧便捷的设施设备、独具巴蜀特色的人文景观,为旅客带来焕然一新的出行体验,吸引旅客纷纷驻足拍照留念。特别是大熊猫“双双”、“盖碗茶”、3D裸眼互动大屏、海蒂花园等场所,成为旅客拍照打卡的热门地。

“不仅是惊艳,而且有更好的体验。”在双流国际机场T1航站楼,准备飞往上海的旅客何先生一边拖着行李箱一边举着手机拍照。他说,经过提质改造后的航站楼时尚又大气,智能化服务设备让出行变得更加便利。

川航股份地面服务部副总经理石晓静称,T1航站楼投用后,川航值机柜台位于航站楼2楼,共划分自助托运区、经济舱值机柜台、商务快线值机柜台、特殊旅客服务柜台和公务舱值机柜台。同时,川航在T1航站楼的两舱休息室旗舰店也已



1号航站楼外 3200把竹椅子 塑出打腮红的“双双”

2月24日,双流国际机场1号航站楼正式恢复运行。焕新后的1号航站楼外,有一只打着腮红的大熊猫“双双”担任迎宾,用笑脸迎接八方来客。

大熊猫“双双”的设计者、四川美术学院院长、著名雕塑家焦兴涛透露,“双双”由3200把黑色、白色、绿色、粉色、灰色等色彩、造型各异的椅子堆叠而成。设计时,团队采用了先进的电脑数字化建模技术,实现了零误差的精确制作,成品与效果图几乎毫无二致,完美还原了设计初衷。

焦兴涛是成都人,对大熊猫情有独钟。去年年初,接到创作任务后,他开始为雕塑寻找灵感。逛鹤鸣茶馆,竹椅子给了焦兴涛灵感。“竹子是熊猫的食物,坐在竹椅子上喝茶是成都人的生活方式,通过一把竹椅子就可以将人与熊猫连接起来。”

为什么在“双双”身上会用到如此丰富的色彩?焦兴涛解释说,做大熊猫雕塑,最大的难点就在于无法表达大熊猫的色彩。他大胆地将大熊猫拟人化,为其抹上了一点腮红,让大熊猫更加可爱。身上不时闪现的几处绿色,带来了大熊猫吃竹子的意象。

席秦岭 李小岚 成都日报锦观新闻记者 陈方耀 焦兴涛供图

双流国际机场

T1

焕新起飞

不仅是惊艳 还有更好的体验

“世运号”主题涂装客机 将于4月亮相

2月24日,成都世运会执委会联合四川航空举办成都世运会全球合作伙伴签约仪式“美丽川航,幸福机场”双流机场T1航站楼转场启航仪式,四川航空再次以“城市合伙人”的身份与成都携手,成为2025年第12届世界运动会最高赞助层级航空类全球合作伙伴。

记者了解到,“世运号”主题涂装客机预计从4月起,将在国内39个、国际18个通航点执行飞行任务。

成都日报锦观新闻记者 杨富

崇州

擘画新蓝图 推动县域经济高质量发展

再次入选西部百强县,城市高质量发展底色更加鲜明;成都科创生态岛首个“卫星岛”——成都科创生态岛明湖中心揭牌运行,落地5个重点航空产业项目,新开通5条低空航线,新质生产力培育加快起势;城市功能品质快速提升;乡村振兴持续走在前列……回望2024年,崇州市写下浓墨重彩的一笔。

2025年是“十四五”规划收官之年,也是“十五五”规划蓄势之年。在新的历史坐标上,2月19日—21日,崇州进入两会时间——政协第十五届崇州市委员会第五次会议,崇州市第十九届人民代表大会第五次会议相继召开。2025年崇州市政府工作报告擘画了新一年的发展蓝图。

新的一年,作为成都的县市新城区,崇州将全面落实“八个着力”“七个加力加劲”重要要求,锚定“到2027年先进制造业产业规模突破千亿元,成功跻身全国百强县,到2030年县域经济总量突破千亿元、基本建成成都西部副中心”总目标,围绕市委“1357”工作思路,打好“十四五”规划收官战,推动县域经济高质量发展,奋力谱写中国式现代化崇州新篇章。



坚持项目为王 激活高质量新动能

产业“舞台”已经搭好,项目来唱主角。进入2月,一个个项目纷至沓来,一批批重大项目“满弦”开工。

就在崇州市两会召开期间,2月21日,成都市低空经济和商业航天产业集群重大项目集中签约暨现场推进活动上,崇州签约落地总投资50亿元的深圳航天智能“星算计划”(成都)项目。

2月13日,崇州市经开区内,两个重大航空产业项目正式破土动工。其中,中发天信崇州新型航空发动机科研生产基地项目总投资22.5亿元,将在崇州重点建设轻型航空发动机科研生产制造基地,以及轻型航空发动机高空模拟与部件特性试验研究中心等;总投资6亿元的鸿源航空动力产业园项目将在崇州建设无人机整机、小型航空发动机及大型涡扇发动机零部件、碳纤维预浸料和碳纤维复合材料结构件研发制造维修基地。

项目签约落户、开工,拉开了崇州一年高质量发展的“冲锋号”。牢固树立“项目为王”理念,崇州全年谋划实施重大项目265个,总投资786.87亿元。其中,一季度将推动开工项目53个,涵盖航空、电子信息、基础设施等多个领域。

经济高质量发展离不开项目,也需要以科技创新为引领培育壮大新质生产力,塑造发展新动能。2025年,崇州聚焦赋能产业,将深入实施“科创天府·智汇蓉城”行动,推动科技创新赋能产业创新,赋能企业发展。人才是科技创新的核心资源。2月19日,崇州市人力资源产业园、蓝领人才直招中心、跨企业培训中心和人力资源共享中心“一园三中心”正式揭牌。下一步,“一园三中心”将为企业、人才提供“系统化”解决方案和“定制化”精准服务。与此同时,2025年,崇州还将优化“产业建圈强链人才十条”等政策,擦亮“蜀城英才绿卡·五安”人才服务品牌,推动产业人才增长10%以上。

2025年,崇州还将多维度发力提振消费,不仅将持续推出家居家电、汽车以旧换新系列促消费活动,还要举办乡村糖酒会、自驾赏花季等活动,并通过提升消费载体空间,为经济高质量发展注入强劲动能。

聚焦可感可及 持续增进民生福祉

就学、医疗、住房、就业、社保……简单的词语背后蕴含的是关乎千家万户的“民生”。崇州市两会期间确定了2025年度十件社会关注度、群众迫切期盼的民生实事项目——文体惠民利民、一老一小、教育、医疗、就业、帮扶救助等群众“所想所盼”脱颖而出。

新的一年,崇州市继续把“群众呼声”作为“第一信号”,把“群众满意”作为“第一指标”,聚焦群众所需所盼,加大保障和改善民生力度,让“民之所望”真正成为“政之所向”。

鼓起群众的“钱袋子”。崇州将坚持就业优先,依托“一园三中心”,抓好在崇高校与崇州籍大学生、返乡农民工、退役军人等重点群体就业工作,让每个人在崇州都找到施展才华的舞台,让每个家庭都有稳定的收入来源。

让群众过上“好日子”。加快推进教育产业园、天府青年城高级中学建设,启动怀远中学宿舍新建项目,为全市71所公办学校全覆盖装配空调,让孩子们吃得放心、住得舒心、学得安心。加快崇州市人民医院第二住院大楼、市妇幼保健院综合大楼建

设,推动崇州二医院新院区建成投用,全域推进医疗卫生信息化建设,让每位市民都能享受到省时、省心、满意的医疗服务。

用心让群众“住得好”。精准施策用好政策工具箱,加快构建租购并举住房制度,更好支持刚性和改善性住房需求,建成保障性租赁住房641套、人才公寓274套,尽更大努力帮助新崇州人等群体解决住房问题。

为群众幸福“加码”。聚焦“一老一小”服务,崇州将持续增加养老、托育普惠性服务供给,实现街道为老服务综合体全覆盖;建成公办托育机构1家。同时,优化公共文化体育供给,新建绿道健身空间、社区运动角、运动健康服务站等运动空间20个以上;举办半程马拉松、国际风筝邀请赛、元通清明会等特色文体活动15场次以上。

这些民生举措不仅是数字和政策的罗列,更是崇州对人民美好生活向往的积极回应。在崇州发展的快车道上,崇州用实际行动诠释着“以人民为中心”的发展理念,让人们未来的美好生活充满期待。

栗新林/文 历年市委宣传办供图

布局“立园满园” 加力构建产业生态

春风徐徐,生机勃勃。行走在崇州市经开区,处处洋溢着蓬勃发展的生机活力,涌动着高质量发展的滚滚热潮;四川福蓉科技股份有限公司正在加紧生产三星和谷歌的一批订单,铝制结构件每天产量约150吨—200

吨;日东材料科技(成都)有限公司目前订单非常饱满,生产线24小时运转,预计一季度产值将超过3.3亿元;四川汇源塑料光纤有限公司的生产车间里,全自动生产设备火力全开……

同样忙碌生产的场景也在天府粮仓国家现代农业产业园上演,园区内各企业以全新的态势奏响早春生产进行曲:芳乐然公司加足马力赶订单,每天30车100吨左右的食用菜籽油源源不断销往各地;成都港荣食品有限公司生产车间5条全自动生产线火力全开,24小时进行生产,每天可生产蛋糕1.3万件。

园区兴则产业兴,园区强则经济强。今年崇州市政府工作报告进一步明确了以园区“一子落”带动经济“全盘活”的工作导向,明确了以三大园区“立园满园”推动产业建圈强链,构建完善“镇园之宝+腰部企业+生态企业”产业生态的路径举措,更凝聚起崇州推动园区高质量发展的信心和干劲。

围绕四川崇州经开区“立园满园”,

做强先进制造业产业生态。持续优化园区“一园三片”空间布局,塑造电子信息、智能家居、航空航天(低空)“一主一特一新”产业格局,加快推动91个总投资71.8亿元的重点项目建设。

围绕天府粮仓国家现代农业产业园“立园满园”,做强粮油产业生态。着力构建园区“一园三片”空间布局,推动园区高标准农田占比永久基本农田94%以上,粮油种植规模化率、机械化率分别达96%、97%以上,加快43个总投资20.6亿元的重点项目建设,重大招引项目开工4个以上。

围绕街子古镇康养旅游产业园“立园满园”,做强康养旅游产业生态。系统完善“一核三镇多点”空间布局,打造“全国知名医养结合旅居目的地、文旅深度融合的古镇旅游度假区”。加快推动26个总投资20.5亿元的重点项目建设,重大招引项目开工4个以上,紧扣“康养+文化+度假”功能,培育壮大康养度假、非遗文创、户外运动三大特色产业。

