



幸福成都 有你一份

开
栏
语

幸福城市,有很多个剖面。开门治堵带来的通行效率提升,人居环境改善带来的整洁清爽,医疗卫生发展带来的便捷就医,营商环境优化带来的发展良机……在这众多的幸福剖面中,始终有你一份。即日起,成都日报锦观新闻推出《幸福成都 有你一份》系列报道,第一期将目光对准“交通治堵”,讲述成都公交专用道调整背后的故事。

变“专用”为“共享” 成都公交专用道 调整的背后



2月15日,成都公交专用道再次迎来优化调整,除部分特殊路段外,本市其余路段公交专用道启用时间调整为工作日7:00—9:30、17:00—19:30(含法定节假日调休的工作日)。

下一步围绕公交专用道还有哪些动作?当前,成都市两会正在火热进行中,代表委员对于交通治堵有怎样的建议?带着问题,成都日报锦观新闻记者走访现场,采访了市民、政协委员及相关部门负责人。

▲交管部门将根据客流情况,对公交专用道进行按需设置动态调整。



除部分特殊路段外,本市其余路段公交专用道启用时间调整为工作日7:00—9:30、17:00—19:30(含法定节假日调休的工作日)。

从“有点不适应”到效果明显

2月15日,周六,成都公交专用道调整优化后的第一天。

一开始,意味社会车辆全天可以在公交专用道行驶。在西门的进出城要道花牌坊街,路口的提示牌、路面的提示字样均已更新。

一开始,驾驶员还有些不适应,迟迟不敢驶入。通过执勤交警在路口的提示,陆续有车辆行驶上了公交专用道。“肯定是好事,相当于多了一条道出来,通过时肯定更便捷了。”驾驶员刘先生表示。

经过一段时间的适应,“放开”的公

交专用道在缓解拥堵方面发挥的作用愈加明显。

2月24日,新华大道。早高峰之后,很多社会车辆已经在公交专用道行驶。对家住一环路,在红星路工作的杨先生来说,新华大道是他上下班的必经之路,此次公交专用道调整之后,他深有感触。“这一线的车流量很大,平时过了早高峰仍然会有排行,现在快了很多,可以说是调整到了我的心坎上。”杨先生说。

记者从交管部门了解到,本次调整优化的时间从2月15日持续到3月15日,预计将释放600公里的道路资源。

从“应设尽设”到“按需设置”

公交专用道,在保障公共交通出行方面发挥着重要作用。

记者从成都市交通运输局了解到,为建立快捷公交体系,在2000年,成都便建了第一条公交车优先道,在2008年将优先道升级为专用道。

“成都大规模施划公交专用道,应该是从2010年开始的。”成都市公安局交通管理局秩序处优化科科长张栋说,从2010年到2020年,是成都轨道建设快速发展,机动车保有量持续增长的10年。

在轨道交通尚未成网之前,公交在公共交通出行中发挥着绝对主力的作用,成都中心城区日均载客量突破400

万大关。此时对于公交车道,相关部门采取的是“应设尽设”的方法,在2023年,成都市公交专用道总里程已达1083.7公里。

随着成都机动车保有量跃居全国第一,拥堵成为困扰市民出行的“城市病”。市民建议开放公交专用道的呼声也越来越强烈。

2024年10月,成都启动开门治堵工作,在先后发布的两批次堵点任务清单中都涉及公交专用道的调整。成都公交专用道,迎来了从“应设尽设”到“按需设置”,从“专用”到“共享”的转变。

二环高架等快速公交为何暂不调整?

本次成都公交专用道的调整,采取了放开平峰时段供社会车辆通行、对二环高架等快速公交暂未放开的策略,为何会如此?

张栋告诉记者,本次调整是根据交管部门联合市交通运输局、公交集团对公共交通态势、客流、道路特征的分析,根据客流情况来制定方案,按需设置公交专用道。

据统计,在通勤时段,客流对时间的要求比较高,在早晚高峰两个时段(7:00—

9:30、17:00—19:30),这部分客流占到了60%左右。在非通勤时段,客流对时间要求的紧迫性不是那么强了。综合以上两点,采取了放开平峰时段,社会车辆可走公交车道行驶的办法。而以二环高架为代表的快速公交,因为承载了大客流,所以此次暂未调整。

记者了解到,针对全市公交专用道的使用率、客流情况等,我市建立了动态评估机制,根据数据的变化,对公交专用道进行按需设置动态调整。

开门听音精准开放公交专用道

本次公交专用道调整后,针对市民反映的指示不清晰等问题,交管部门已经采取措施,进行了再优化再调整。针对市民和网友关注的“公交专用道优化措施能否再扩大”等问题,市两会上,记者采访了市政协委员、成都公交集团党委书记、董事长沈卫平。

他表示,目前成都正在开展开门治堵工作,公交专用道的开放是一个小切口。开放之后能够有效促进道路使用效率的

提升,也能够保证绿色出行的需求。出行效率的提升,有利于社会经济的发展,可以说开放公交专用道的举措是很好的。

沈卫平还表示,下一步,要动态地跟踪收集市民提出的建议,适当精准地开放公交专用道,同时做好道路标识的完善以及宣传。保证开放了能发挥最大的效率,也希望通过开门听音了解大家的意见和建议,及时地改进。

成都日报锦观新闻记者 何良 文/图

柯探园动力

机械密封如何“丝滑”运转? 这家企业突破关键技术 打破国外垄断

工业生产中有很多转动设备,为整个流程提供动力,如何保证输送的介质不泄漏?机械密封作为装备制造业的关键零部件,就是用来解决这一难题。长期以来,我国“乙炔三机”干气密封技术一直依赖进口,位于武侯经开区的中密控股突破了技术难关,如今在国内的压缩机干气密封市场占有率高达70%。日前,记者走进这家企业,探访这一细分领域。

突破关键技术 赢得国际市场认可

在两个贴合的密封面高速转动时,如何让里面的介质不泄漏,同时又降低损耗,延长设备使用寿命?在中密控股的展示大厅里,总经理陈虹给记者介绍起他们的干气密封产品,他告诉记者,解决这个问题的关键,就是两个密封面必须做到极度平整,高低不平要控制在纳光波波长的三分之一左右,然而在转动中,两个面如果完全贴合在一起,那么损耗会非常严重,同样也影响生产。“我们在密封面上刻了这些凹槽,让两个面不会完全贴在一起,介质的泄漏也在可控范围,我们可以通过其他设备回收。”陈虹介绍。

干气密封产品有各种大小型号,大型的产品在转动中是一定会产微量变形的,工程师经过精密计算,事先给一个反向的形变参数,抵消掉形变带来的影响。记者了解到,中密控股的产品还应用在火箭上,在高温高压环境中保持稳定,并且还能重复使用。

在很长一段时间里,我国“乙炔三机”干气密封技术一直依赖进口。中密控股的科研人员凭借着对技术创新的执着追求,多年深入钻研、无数次反复试验,不断沉淀技术,自主攻克了“乙炔三机”干气密封诸多关键核心技术,成功为中科、万华、镇海、海南、茂名等多个乙炔项目提供配套服务,彻底打破了国外产品在这一领域的垄断局面。不仅如此,中密控股还不断拓展国际市场,产品已销往东南亚、中亚、中非等地区,赢得国际市场广泛认可。

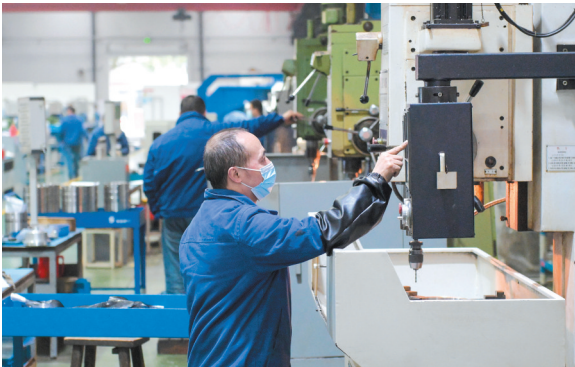
推进“智改数转” 入选工信部典型案例

中密控股扎根成都30多年,是中国流体密封行业的领军企业,其产品涵盖机械密封、干气密封、密封辅助(控制)系统等多个类别,广泛应用于石油化工、煤化工、天然气化工、油气输送、电力、冶金等众多关键领域。

一方面加大产品研发,另一方面推进“智改数转”。在生产车间里,记者看到了中密控股自主研发的第二代“密封远程监控及健康管理系统(SIMS2.0)”,系统有效提升预知性备件管理水平,提前预防突发事件对安全生产的影响,推动产品迭代升级,被工信部评为“2024年人工智能赋能新型工业化典型应用案例”。

中密控股是武侯经开区高质量发展的代表性企业之一。记者从武侯经开区了解到,该园区紧紧围绕“4+3”主攻产业方向,构建“一轴三园”的产业空间格局,计划在5年内迈上新台阶,实现“两个千亿”的产业规模目标。今年,园区将通过“强承载、提能级、促转化、增活力、优环境”五大攻坚行动,新引进制造业项目20个;规模以上企业达到370家,工业总产值突破130亿元,建成千亿级产业园区,为推动产业建圈强链向纵深发展、加快构建现代化产业体系提供坚实有力的支撑。

成都日报锦观新闻记者 杜文婷 摄影 魏麟满



生产车间内工作人员正在加工密封产品。

成都高新区合作街道： 以家庭“细胞”清廉 促进社会整体清廉

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴怡霁)为扎实推进廉洁文化建设,弘扬优良家风家训,近日,成都高新区合作街道在天骄西路社区开展“筑梦未来 共育廉洁”家风助廉活动。活动通过经典阅读、亲子互动、手工制作等方式,引导辖区亲子家庭深入了解廉洁文化的历史渊源、现实价值及实践路径,助力以家庭“细胞”清廉促进社会整体清廉,为辖区廉洁发展注入更多“廉动力”。

活动在孩子们清脆悦耳的读书声中缓缓拉开序幕。他们手捧廉洁故事《孔子的教诲》,齐声吟咏,字正腔圆,仿佛唤醒了这部千古流传的经典,引导家长与子女共同探讨廉洁的内涵与价值。

亲子互动环节则巧妙地融入了家庭游戏和廉洁猜谜等元素,孩子们在愉悦的游戏中体验廉洁的价值和乐趣,也促进了家庭成员间的深入沟通和情感交流;“弦丝画”是一种绘画与手工相结合的文艺形式,随着老师详细讲解、示范,孩子们跃跃欲试,大家以家庭为单位,呈现出各有新意的以“廉”为主题的“弦丝画”。

“我们将持续开展家庭教育实践活动,不断创新活动形式,引导辖区家庭加强廉洁家风建设,深化廉洁自律意识,努力营造爱国爱家、相亲相爱、向上向善、共建共享的新时代文明新风尚。”街道相关负责人表示。

成渝“五定”公水联运 货运班车已开行1929趟 人大代表热议物流运输

两会 声音

天行者1号 69天诞生背后的硬实力 政协委员共话民营经济发展

2月22日,167辆沃尔沃汽车从位于龙泉驿的民生物流四川有限公司堆场出发,通过成渝高速公路运输到重庆的果园港,然后“乘坐”滚装船走水路运往太仓港出口,3月5日前就能到达上海,再通过海运出口到国外市场。

“今年的政府工作报告中提到,2025年将开行成都经开至重庆果园港公水联运班车800次以上,打造‘亚欧大通道、成渝双枢纽’品牌。我感到非常振奋,这一举措不仅标志着成渝地区双城经济圈在物流运输领域的深度融合,更为我们企业带来了前所未有的发展机遇。”市人大代表、神龙汽车有限公司成都分公司总经理肖高峰表示,公水联运班车的开通将大幅提升物流效率,通过这一高效、便捷的运输方式,公司的汽车产品能够更快地抵达重庆果园港,有效降低成本,进而通过长江黄金水道辐射全国乃至全球市场。这将极大地缩短产品上市周期,提升市场响应速度,增强企业的市场竞争力。

同样备受鼓舞的还有市人大代表、一汽丰田汽车(成都)有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席郑锐。“这一联运模式将有效降低物流成本。相比传统的单一运输方式,公水联运能够实现运输资源的优化配置,减少中转环节,降低运输损耗。对于我们这样的大型制造企业来说,物流成本的降低意味着整体运营成本的下降,进而提

升企业的盈利能力和市场竞争力。同时,‘亚欧大通道、成渝双枢纽’品牌的打造,不仅将提升成渝地区在全球物流网络中的地位,也将为企业提供更广阔的发展空间。借助这一品牌效应,企业可以更好地融入全球供应链体系,拓展国际市场。我们将充分利用这一机遇,加快企业发展步伐,为成渝地区双城经济圈建设贡献更多力量。”

记者从龙泉驿区交通局了解到,成都经开至重庆果园港公水联运班车自2023年试运行以来,已开行成渝“五定”公水联运货运班车1929趟,运输货物3182标箱,货值超5.8亿元。推动沃尔沃、一汽-大众、吉利等整车利用成渝公水联运通道发运整车超2.7万台。

据龙泉驿区交通局相关负责人介绍,2025年,龙泉驿区将持续深化成渝双港联动,集中精力攻坚克难,全力促成川渝相关公司年内签订投资协议,并初步建成成都经开至重庆果园港公水联运信息数据系统。同时,加大与重庆果园港的双港联动,扩大成渝两地“五定”公路货运班车开行规模超过800趟,整车公水联运量突破1万台。下一步,龙泉驿区还将探索无水港与铁路港、海(江)港的港港联动,拓展延伸成都经开至重庆果园港多式联运通道,提升多式联运效率,切实降低全市干线运输成本。

成都日报锦观新闻记者 李柯河

“这就是我们成都自己生产的人形机器人,太有范儿了!”在市政协十六届三次会议的采访区,由四川具身人形机器人科技有限公司生产的人形机器人天行者1号原型机,一亮相就吸引了众多政协委员的关注,纷纷与其互动“打卡”。

从草图设计到自主行走,天行者1号的制造仅历时69天,产品核心零部件成都本地化率超过90%。这就是来自成都民营企业的硬实力。而企业安心搞研发、谋发展的背后,则离不开成都良好营商环境的支撑。在市两会会场内外,民营经济成为热点话题。大家普遍的感触是,民营企业大显身手正当其时!

“民营经济是我国经济的半壁江山。DeepSeek、宇树科技等杭州‘六小龙’独角兽企业,无一例外都是民营科技企业,这让我们感受到,新时代新征程民营经济发展前景广阔!”市政协委员、佳都科技集团副总裁毕昱很是振奋。在他看来,民营经济也是成都经济的活力所在、优势所在,是这座城市科技创新、产业发展和服务民生的“生力军”。

“近年来,成都民企在多个细分领域形成独特优势。”仲量联行成都战略顾问部负责人张雨放向记者细数道,新茶饮消费赛道的书亦烧仙草等已形成全国知名品牌;依托成都电子信息产业基础,极

米科技、医联等企业智能硬件、数字医疗等赛道快速突围;以科伦药业、欧林生物为代表的企业已形成“研发+制造+服务”的医药健康产业全链条生态;以通威为代表的企业也在绿色经济领域发力,将“绿色技术”输出至全球市场。

扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施,是当前促进民营经济发展的工作重点。去年11月,成都通过建立民营经济发展促进中心等方式,积极回应企业所需,助推民营企业发展。

据了解,中心成立3个月以来,已开展民企服务系列活动120余场,直接惠及民企4800余家。其中70余场资源对接活动,促成359家企业与161家金融机构实现产融对接,32期“民企会客厅”活动,聚焦586家企业535件诉求开展精准服务。

市发展改革委副主任、民营促进中心主任向彬告诉记者,作为促进全市民营经济高质量发展的综合服务平台,未来成都市民营经济发展有限公司将坚持用户思维、问题导向和有需必应、无事不扰的理念,在企业服务三个提质增效上狠下功夫,即在提升企业问题解决质效上狠下功夫、在提升企业需求服务质效上狠下功夫、在推动政策措施落地质效上狠下功夫。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲 刘泰山 王柳