稳就业、聚人才、强保障
——全市人社部门用心用情奏响民生“幸福曲”

“蓉易就业”基层服务机制,被国务院作为2024年度推动高质量发展综合督查发现的典型经验;蝉联“最佳促进就业城市”“最佳引才城市”……

悠悠万事,民生为大。作为民生保障的重要部门,2024年,成都市人社局聚焦党的建设、政策落实、服务民生、人才引育等重点任务,全力以赴做好惠民生、促发展、防风险等各项工作,用心用情奏响民生幸福曲,助力全市经济社会高质量发展、人民生活幸福安康。

稳住民生基本盘 城镇新增就业29.85万人

“目前工作对我而言颇为顺畅,非常感谢人社部门无微不至的支持与指导,这些温暖的力量让我备受鼓舞。”去年8月,在武侯区人社局“一对一”指导服务下,成功入职一家人力资源公司的应届高校毕业生雍亚钧激动地说道。

就业是最大的民生工程、民心工程、根基工程。近年来,成都市人社局以“蓉易就业”机制建设为抓手,依托党群服务中心、灵活就业市场等载体,累计建成936个“蓉易就业”基层服务站点,打造包括就业服务专员、基层网格员等在内的就业服务队伍6.88万人,保障1025家重点企业稳定用工规模62万人,提供政策咨询、岗位推介、职业指导等各类就业服务118.09万人次。同时,创新搭建校地对接促就业平台,建立“在校关键期”“离校窗口期”“攻坚帮扶期”就业促进机制,全周期服务高校毕业生就业,努力下好稳就业工作“一盘棋”。

稳就业不仅让老百姓端稳了“饭碗”,也为企业发展提供了动能。

“在人社部门的帮助下,我们仅用一周的时间就招到了上千名工人,快速解决了企业的燃眉之急。”领克汽车成都工厂人力资源相关负责人张海激动地说道。去年底,该公司集团总部决定在领克汽车成都工厂投产新车型,急需上千名技能人才,了解到企业用工诉求后,成都市就业部门第一时间启动重点企业三级用工服务保障机制,调动全市23个区(市)县就业部门、公共人力资源市场、零工市场(零工驿站)以及招聘网站等渠道,在最短的时间内解决企业遇到的困难和问题。

“我们结合常态化开展‘进解优促’工作,加强重点企业用工保障,制定实施赋能产业园区高质量发展11条措施,助力‘立园满园’,为126家企业解决诉求问题195项。”成都市人社局相关负责人介绍道,2024年,还联合相关部门出台稳定和扩大就业、先进制造业促就业、支持专精特新中小企业吸纳就业等政策,为企业降本减负73.93亿元,“真金白银”稳岗拓岗。

在构建和谐劳动关系方面,成都市人社局创新构建“一站式”解纷体系,持续完善劳动关系监测预警平台,积极开展仲裁“以案说法”进园区、常态化走访核查等活动,推动矛盾纠纷预防化解,劳动关系治理水平和治理效能不断提升。

2024年,在稳岗、援企、扩就业等一系列政策支持下,成都城镇新增就业29.85万人。农村劳动力转移就业、就业困难人员“1311”援助服务等有序推进,精准帮扶5.15万名失业领金人员再就业,兜住兜牢就业底线。

成都2025年“春风行动”大型专场招聘活动现场。

2024年成都“百日万企”高校毕业生等青年系列招聘活动现场人流如织。

织牢社会保障网 『三险』参保规模突破3200万人次

“以前只能买商业险,保费高、保障低,现在每月不到100元就能覆盖工伤风险,这是实实在在的改革红利!”1月15日,在彭州市第二办公区社保中心大厅,货车司机晏忠良办理了全国第一张货车司机工伤保险单,成为成都市个体货车司机参加工伤保险第一人。

社会保障是民生安全网、社会稳定器。近年来,成都市人社局以制度改革为牵引,持续织密扎牢社会保障网,民生福祉不断增进。

——参保扩面成效显著。基本养老保险参保率突破94%,企业年金新开户数同比增长70%,个人养老金开户数、缴存额位居全国前列,新就业形态职业伤害保障试点占全省参保人数近六成。

市民使用社会保障卡办理社保业务。

——精细服务可感可及。创新移动经办服务模式,制发退休后10件事一次性告知温馨提示卡,深化“社保+企业”合作,温馨服务和经办效率“双提升”,群众社保满意度持续提升。

——“一卡(码)通”建设取得新成效。社保卡在副省级城市中率先开展“卡码融合”服务体系建设,拓展交通出行、金融服务、医疗健康、政务服务、资金发放、文化旅游6大领域应用场景,实现1433条公交线路刷社保卡乘车、80家医疗机构就医“一卡通”、11个政务中心社保卡刷卡排号。

——基金监管精准有力。扎实推进社保基金管理巩固提升行动,“四位一体”风险防控体系协同发力,创新运用审计大数据赋能社保基金管理监督,织密扎牢社保基金安全网。

截至目前,全市养老、失业、工伤“三险”参保规模突破3200万人次,创历史新高,困难人员基本养老保险应保尽保成果持续巩固。

做大人才蓄水池 全市技术技能人才数量达554万人

这个春节,国产动画电影《哪吒之魔童闹海》票房一路高歌猛进,成为彰显文化自信的现象级作品。在这部代表中国动画工业顶尖水准的影片背后,离不开其背后的制作团队,尤其是那些年轻的技术人才。

抓人才就是抓发展,谋人才就是谋未来。为推动高质量发展提供强劲智力支撑,成都市人社局持续完善人才“引育评用”机制,让各类人才创新有条件、创业有机会、发展有空间,为全市经济社会高质量发展注入强劲动力。

在持续加强“两支队伍”建设方面,2024年,成都新建高技能人才培育平台47个、总量达528个,新增“两站一基地”等博士后平台19家、总量达327家,新招进站1324人,累计在站5079人、获取专利106项,博士后在产学研用、科技创新中的作用更加凸显,全市专业技术人才、技能人才数量分别同比增长3.4%、5.7%,达246万人、308万人,为我市高质量转型发展提供了有力人才支撑。

同时,坚持放权赋能,深化职称评审改革。把人才评价的“指挥棒”交给行业主管部门和用人主体,天府永兴实验室等3家重点实验室、新希望控股集团有限公司等3家民营企业和13家行业主管部门获批高级职称自主评审权;京东方光电科技等4家重点企业获批中级职称自主评审权。上线应用四川省职称评审信息系统,全市104个评委会、21个职称序列、520个专业、6900余名专家全部实现线上管理,1.5万余家用人单位、8万余人通过系统完成线上申报,实现“人才网上报、数据线上跑、全过程可核可塑”。

“人社服务事多、面广、线长,涉及老百姓切身利益。”成都市人社局相关负责人表示,成都加快建设“数字人社”,以服务之“变”换办事之“便”,持续优化人社公共服务供给,不断增强企业和群众获得感满意度。如今,在成都已实现成渝两地养老保险关系转移“全险种”定期结算,社保卡“一卡(码)通”在交通出行、金融服务、医疗健康、政务服务、资金发放、文化旅游6大领域扩面应用……

从稳就业扎实推进到劳动关系和谐构建,从社会保障扩面提质到人才战略强力实施,全市人社系统始终围绕“保障和改善民生”这一重点,通过更多务实举措办好顺民意、惠民生、暖民心的实事,为全市经济社会发展作出了积极贡献!

刘飞/文 市人社局/图

成都市第十届职业技能大赛颁奖现场。

成都市交通运输局:
寻找“最优解” 为成都市民幸福生活“加码”

“公交车道调整之后,相当于多了一条车道,开车肯定是更轻松了”。成都调整公交车道使用规则后的第一个周末,市民杨鑫就在双林路解锁了驾驶的最新体验。规则的调整既保留了公交体系的便捷,也让城市道路资源进一步释放,从而缓解交通拥堵。

一年以来,从就医、就学到上下班,成都市民的出行体验不断刷新,难以量化的“幸福感”在一次次交通优化中轮廓渐显;一年以来,成都交通空间由平面拓向垂直,低空经济从蓝图变为现实;一年来,城市对外通道快速延伸,成都市民“说走就走”更加容易。

交通运输,正成为“成都式幸福”的生动注脚。

停靠在双子塔下的“成都造”eVTOL。

成都至资阳的轨道交通S3线。

治堵 啃下“硬骨头” 为市民“多睡十分钟”努力

统力大道成新蒲快速路口是成都市民李星语上班的必经之路。“这个地方整好了,我早上都要多睡十分钟”,再次经过工程“手术”后这个曾经的堵点,她不由得发出感慨。

高峰时段平均通行时间15分钟以上,在平峰时段仍会出现拥堵,此前虽有一些治堵举措但效果不佳……像这样的拥堵难点,在成都去年10月至今的交通治堵工作中不在少数。近半年来,每啃下一个“硬骨头”,市民出行就能便利一分,不少市民“多睡十分钟”的愿望也得以实现。

治堵成效如何?数据最能说明问题。在交通运输部门统筹,交管、地铁、公交、城管、住建全力配合下,截至目前,成都治堵第一批发布的63项堵点任务已完成61项,中心城区拥堵指数得到下降,机动车早高峰运行速度提升约6.7%。

在城市治理领域中,交通通畅度是衡量城市运行效率重要因素,也与居民幸福感息息相关。随着第一批堵点顺利推进,成都治堵工作也进入“深水区”:聚焦于市民生活场景的难题,第二批点位不仅全部来源于市民反馈,更将日月大道、科华南路、羊犀立交、武侯祠锦里路口等备受关注的长期拥堵道路、点位纳入了清单。

2025年,成都交通治堵将更关注市民生活中的拥堵瓶颈。据市交通运输局相关负责部门介绍,新的一年,成都将以“一院一策”的方式治理医院“停车难”,用“通学公交”等方式改善孩子“接送难”,以工程改造方式整治二环路西段等路网复杂、制约因素多的拥堵点位,切实以交通优化提升市民生活幸福感。

低空 从“飞起来”到“忙起来” 今年将剑指百条航线目标

春节前,邛崃南宝山镇桃花社区的村民早早备好了当地传统的老腊肉、笋干等年货。由于地处偏僻,长期以来,这里的交通物流唯有依靠陡峭难行的山路。从去年9月起,一架载重95公斤的无人机成了这里的常客,连接起山上山下。今年,特色年味儿也坐上了无人机,“飞”上城市居民的餐桌。

低空经济这一看似“高大上”的概念正在走进成都人的日常生活,为幸福生活添砖加瓦。从南宝山镇的山地物流配送,到高速公路上的无人机巡检,再到成都与阆中间的常态低空飞行……去年开始,成都低空经济进入快速发展期,创新场景不断涌现,已形成低空应用场景14个、开通航线71条。

放眼低空,物流繁忙。如果更进一步,成都人距离“打飞的”出行也已不远,人们关于交通速度的想象将得到刷新——未来的20分钟,将是从中心城区到天府国际机场的时空距离。

刚刚过去的蛇年春节,国内头部低空出行企业沃飞长空位于成都的全球总部基地建设现场一派繁忙景象。据该企业市场负责人介绍,2025年,其王牌“成都造”电动垂直起降飞行器AE200将完成多项试飞试验,进入符合性飞行验证,力争2026年取得适航证并投入商业运营。

今年,成都将加快开展城市空中交通管理试点工作,组织实施一批条件成熟的低空飞行基础设施,探索具有成都特色的应用场景培育路径,力争到2025年底开通100条低空运营航线。

通道 告别“蜀道难” 打开更多“同城生活”

“我们中午从广州白云机场飞到天府机场,准备坐高铁去自贡,30分钟就可以到。”大年初五,特地从广州赶来四川的张琪说起了旅行计划:“今晚先去自贡看灯会,明天玩恐龙博物馆,后天再坐高铁回成都吃美食、看熊猫!”

一寸寸铁轨延伸,一条条高速公路竣工。过去的一年里,多条新建道路铺展开来,使成都与其他城市之间的时空距离大大缩短。交通运输的发展,凝结于一条条交通“大动脉”上,改变着无数成都市民旅客的生活。

通达的城际干线让都市圈居民来往更加紧密。“之前每天早上6点多就要从家里出发,通过公交转高铁才能到上班地点,资阳线开通后,每天通勤时间节省30分钟左右,省时又方便。”飞驰的成都轨道资阳线上,过惯了成资两地生活的武先生难掩心头的激动。2024年9月,轨道交通资阳线正式通车运营,成都、资阳两地迈入“轨道同城”时代。

跨越高山的铁轨,让雪域高原近在咫尺。川青铁路镇江关至黄胜关段开通,黄龙九寨与成都之间结束了不通铁路的历史。开通至今,成都市民热度不减,“周末耍九寨”成了无数市民的朋友圈宠儿,“成都+黄龙九寨”的组合也成了无数来川来蓉旅客心中的“四川旅游最强CP”。

建设通道、便捷生活、提质幸福。据了解,今年成都还将协同推进市域铁路成德S11线、成眉S5线建设,力争启动宝成铁路改造及新建青白江至金堂线,加快推进天眉乐高速、成渝高速扩容等都市圈联通高速公路项目建设,积极构建国际性综合交通枢纽和国家立体综合交通网“极核”,为奋力谱写中国式现代化成都新篇章当好开路先锋!

陈煦阳/文 受访单位供图