

市人大常委会党组召开(扩大)会议 张烈主持并讲话

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨帆)3月1日,市人大常委会党组召开第64次(扩大)会议,传达学习市两会精神,研究贯彻落实措施。市人大常委会党组书记、主任张烈主持会议并讲话。

会议传达学习市两会精神。会议指出,学习宣传贯彻市两会精神,是当前和今后一个时期的重要任务。要自觉把思想和行动统一到大会精神和市委决策部署上来,结合人大职能职责,找准工作的切入点和着力点,加强立法保障,强化监督推动,更好服务中心大局。要动员全市人大代表广泛宣传宣讲,进一步凝聚共识、汇聚力量,推动大会确定的各项目标任务落地落实。

会议审议了市人大常委会2025年“一要点三计划”,并围绕进一步加强班子和队伍建设,统筹做好当前和今后一个时期的工作作出部署安排。

会议强调,要大力培塑“敏感敏锐、立说立行、创新创造、认真较真、实干实效”作风,同心协力推动人大工作高质量发展。要讲政治。深刻认识人大及其常委会是

党领导下的政治机关,始终坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要围绕市委中心工作研究人大落实举措,确保市委工作重心在哪里,人大工作就跟到哪里。要讲团结。加强专委会和常委会办事工作机构的内部协作,进一步营造团结向上的良好氛围;加强与“一府一委两院”的横向沟通,增进相互理解;加强与全国人大、省人大汇报,认真听取区(市)县人大的意见建议,构建人大系统“一盘棋”工作格局。要讲实干。坚持“干”字当头、“实”字为先,努力把本职工作做深做细,注重推出精品亮点,力争在全国、全省推出更多经验做法。要压紧压实工作责任,把责任分解到部门、落实到岗位、量化到个人。要讲纪律。严格按照法律规定权限和程序履行职责,持续加强廉洁机关建设,巩固深化党纪学习教育成果,严格落实人大机关制度规定,保证机关运行规范有序。

市人大常委会党组书记、副主任谢瑞武、苟正礼,党组成员、副主任刘守成、王平江,党组成员、秘书长苏鹏出席会议。市人大常委会副主任史红平列席会议。

为新型工业化体系建设腾出空间 我市37户企业完成落后产能淘汰

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴菁)近日,市经信局市新经委公布了2024年成都市淘汰落后产能计划的完成情况。2024年成都市完成淘汰落后产能计划的企业共37户,涉及化工、建材、造纸、酿酒、汽车零部件、家具、医药等行业,实现年节约标准煤3万吨,减排二氧化碳7.4万吨。

当下,成都正加快淘汰落后产能,推动产业结构优化。据市经信局市新经委相关负责人介绍,“十四五”以来,成都严格对照《产业结构调整目录》,持续对落后产能坚决予以淘汰,完成建材、铸造、

造纸、化工等行业累计91户企业落后产能有序退出,为全市生态环境持续改善提供了重要支撑,为新型工业化体系建设腾出了必要的资源空间和环境容量。

数据显示,“十四五”以来,我市单位地区生产总值能耗在“十三五”下降14.24%的基础上,2021-2023年进一步累计下降9.3%,超额完成省政府下达的目标进度,能效水平位列全省第一。此外,“十四五”前3年,全市规模以上工业单位增加值能耗累计下降14.6%,相当于节约30万吨标准煤,提前2年完成了“十四五”目标。

四川启动算力强基揭榜行动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 蔡宇)3月2日,记者从四川省经济和信息化厅获悉,四川启动算力强基揭榜行动,以夯实算力网络发展底座,加快创新技术和产品应用,推动算力网络“点、链、网、面”体系化发展。

据悉,揭榜任务内容面向算力网络的计算、存储、网络、应用、绿色、安全6大重点方向,发掘一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的企事业单位,突破一批标志性技术产品和方案。

计算方面,攻关智能算力管理、算力加速等技术,提高计算性能与效率;存储方面,研发多介质存储设备管理、跨域存储资源池协同等技术,实现海量数据可靠与灵活存储;网络方面,突破算内网络与算间网络等技术,促进算力资源

高速互联。应用方面,加强算力与行业深度融合,实现多场景便捷用算;绿色方面,研发新型制冷、碳排放感知优化等技术,推动算力设施节能降碳;安全方面,推动智能监测、运维机器人等技术发展,保障算力中心可靠运行。

申报主体为四川省内注册登记的企事业单位,具有独立法人资格,近三年经营状况良好,在信用、质量、安全和环保等方面无不良记录。申报单位根据《算力强基揭榜行动任务榜单》选择揭榜任务,并需承诺揭榜后能够在指定期限内完成相应任务,每个单位申报不超过3个项目。有关企业、高校、科研机构等以联合体方式申报的,牵头单位为1家,联合参与单位不超过4家。

40个项目 总投资133.6亿元 都江堰市举行一季度集中签约暨现场推进活动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 袁弘)数字医疗体验中心、裸眼3D文旅产教融合基地、文旅融合综合体……记者昨天从都江堰市获悉,该市于日前举行了2025年一季度重大项目集中签约暨现场推进活动,涉及40个项目,总投资133.6亿元。

据了解,此次集中签约项目包括海南威纳啤酒、成都锦都幸福里、成都高都医疗健康产业园、重庆颐康绿色食品包装生产、杭州三维生态数智植物工厂等14个,涵盖绿色食品、智能装备、绿色材料、文旅融合等多个领域。现场推进项目包括成都青城集团智能集成装备和绿色建材产业园项目一期等共计26个。

从签约项目清单可以看到,包括多个涉及数字、智慧领域的科创项目,其中也包括成都高都医疗健康产业园项目——成都高都建设开发有限责任公司计划投资10亿元,在青城山镇青城社区建设数字医疗体验中心、健康管理服务中心和医疗美容中心,旨在对标天津滨海——中关村科技园、杭州滨江数字健康小镇,形成数字医疗专业化示范园区;苏州裸眼3D文旅产教融合基地项目——威凤文化科技(江苏)有限公司计划投资6亿元,在青城山镇青城社区建设裸眼

3D产教融合基地,旨在为地区数字领域的制作、设计和运营培养具有创新能力和实践能力的复合应用型人才,同时孵化相应的数字领域产业项目。

此外,推进项目中还包括一大批民生项目,如都江堰市万江学校三期新建项目、向峨生活垃圾填埋场生态修复项目、外国语实验学校高中学生宿舍楼新建项目、都江堰市青城路金马河东西两岸道路维护工程、都江堰市第二人民医院二期建设项目等。

“此次重大项目集中签约吹响全市高质量发展‘冲锋号’,奏响项目建设‘奋进曲’,对都江堰市加快实现‘立园满园’意义重大。”都江堰市相关负责人表示。作为签约企业代表,海南威纳啤酒文化发展有限公司总经理马清萍表示,都江堰市坚持“一园一规划”,精准定位细分赛道,所带来的产业集群效应、人才与技术集聚以及专业化服务配套,更加利于企业的发展。“我们的项目落地后将成为都江堰市‘天府好水’产业集群精酿啤酒产业板块的一个补充,能进一步丰富绿色食品产业链品类,我们还计划依托当地文旅资源禀赋,打造啤酒主题沉浸式消费场景,与城市发展同频共振。”



患者在喀什

医生在上海

跨越5000公里 用“成都造”AI+机器人完成全球首例远程头颈外科无创手术

研发和制造基地设在成都 目标是全球市场

作为集机器人、外科医学与人工智能技术于一体的跨学科创新成果,手术机器人被誉为“机器人产业皇冠上的明珠”。机器人器械延伸到喉部,绝非易事。全球顶尖医学机器人达芬奇机器人,其手术可操作部位能够抵达的最深处为下咽部,而喉部声带组织需再往深处延伸3厘米。

“2020年7月以来,我们用达芬奇手术机器人完成了300台经口手术,但问题也逐渐暴露出来。”陶磊表示,目前的手术机器人并不能完全适配头颈外科的临床现状,喉部声门区,是此前手术机

器人无法抵达的“无人区”,“而这个区域的患者,占到了病例总量的70%。”

4年时间,采用“医工结合”模式,双向奔赴的李耀团队和陶磊团队,在成都、上海之间不计其数地往返,以毫米精度攻坚这方寸之间的3厘米。

博恩思医学机器人有限公司创始人、斯坦福大学人工智能实验室机器人中心科学家李耀分析,通过具身智能算法,实施毫米级器械控制,博恩思AI+手术机器人突破了空间与网络所限,实时完成跟踪定位、三维重建、力反馈操作等关键技术,实现了人工智能与外科医学的深度融合,目前正积极探索生成式AI与手术机器人的深度融合,推动具身智能在医疗领域的全面应用。

李耀介绍,博恩思产品预计年内进入量产销售阶段,国内和国外同步推进,并启动上市IPO程序。

“博恩思的研发和制造基地设在成都,成都是我们的支点。”李耀谈到了一个细节,去年10月,李耀参加了由成都市科技局组织的人工智能产业对接活动,现场提到出海“缺资金”的难题,“本以为只是一次项目进展交流,没想到成都市科技局带队专程上门解难题,帮助我们通过知识产权质押,拿到了1000万元的‘科创贷’,提速了我们拓展海外市场的计划,迎接下一个任务,成都和新德里连线已经排上日程。”

成都日报锦观新闻记者 黄雪松 李长乐 受访单位供图

春灌忙 水量足 东风渠下游丘陵灌区已蓄水约5.62亿立方米

在位于东风渠灌区的双流区永安镇景山村,田垄间已是一片忙碌景象,村民翻耕土地、筹备农资,奏响了春耕序曲。而这背后,一场与农时赛跑的供水“保卫战”正紧锣密鼓地开展。

东风渠灌区控灌面积537.4万亩,占都江堰灌区的四成以上,保障了全灌区七成人口的用水需求。记者获悉,截至目前,东风渠已向下游丘陵灌区输水约1.19亿立方米,实现蓄水约5.62亿立方米,春灌输水调配有秩序、蓄水充足。

成都日报锦观新闻记者 魏捷仪 受访单位供图



柯探园动力

新闻背景

全国70%氢能轨道车型的“心脏”,这里造!

走进位于新都高新技术产业园区的四川荣创新能动力有限公司(以下简称“荣创新能”),生产线上一片忙碌,春节前公司加班加点完成了2024成都市燃料电池商用车“揭榜挂帅”项目氢燃料电池系统的交付,节后又马上投入了大功率氢能燃料电池系统的研制生产中。

“这就是我们最新一代的氢燃料电池系统,额定功率达到了240千瓦。”在车间旁的氢能实验检测中心,俄罗斯工程院外籍院士、西南交通大学氢能及储能技术研究院院长、荣创新能公司董事长陈维荣正在检查技术人员对刚下线的产品进行性能测试的情况。

顺着陈维荣的手指看去,记者看到检测台上一台不到1立方米大小的“铁盒子”,“别看它看上去不起眼,如果是用在有轨电车上,这么一套系统就足够了,如果是搭载氢能的高铁列车,10套系统就可以!”陈维荣告诉记者,这套系统的核心指标已经是国际领先水平,

且设计寿命更长,做轨道交通动力系统的话可以达到3万小时,做地面的发电系统可以到4万到5万小时!

生产车间和检测中心之间,是一条展示廊道,依次摆放着公司从成立到现在各代的氢能燃料电池系统产品,几乎全是国内首台(套):

2019年,国内首台燃料电池混合动力调车机车,可以在零下30多摄氏度使用;

2021年,国产首台产业化氢燃料电池混合动力调车机车下线;

2022年,配套中车长客推出全球首款时速160公里的氢能源全自动市域动车组;

2023年,与京车装备联合研制出中国首辆燃料电池接驳轻轨车,与中铁武汉电气化局联合研制中国首辆氢能源地铁施工作业车;

2024年,全球首列氢能源市域列车在长春完成运行试验。这列列车运行时速



160公里,最高续航里程可达1000公里以上,而其“动力源泉”——氢能源燃料电池动力系统依然是由荣创新能研发……

“我们的产品迭代非常快,你看最新这一款,已经比第一款小了一半多,但功率却翻了几倍!”陈维荣在一台最小的燃料电池系统前停下,“去年全球首列氢能

源市域列车搭载的是100千瓦的燃料电池系统,一年不到,现在已经升级到240千瓦了!”

尺寸越来越小,功率却越来越大,使用寿命也越来越长。这里展示的不光是企业产品的更新迭代,也是一部中国大功率氢能燃料电池系统的发展史。据悉,目前国内70%氢能轨道交通车型的氢动力系统都出自荣创新能,不仅填补了国内市场需求,还将走向国门,未来有可能让“成都造”产品在全球大地飞驰。

“荣创新能是国内大功率燃料电池动力系统应用研究的开拓者和领跑者,也是氢能产业的‘链主’企业和园区的‘镇园之宝’。”新都高新区管委会产业提升部部长曹雪原介绍,不仅是荣创新能,目前高新区已聚集了厚普氢能、势加透博、轻绿科技、新研氢能等一批氢能源科技型企业,形成了“制储运加一体化”的产业链条。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 摄影 詹妮