拼搏奋进 推动成都高质量发展

## 月底投产 可实现年产盾构机11台

# 成都轨道交通又添一“链主”企业

学习贯彻市两会精神 奋力冲刺一季度开门红

中铁高新智能装备制造基地将于3月底投产,开始生产有着“工程机械之王”称号的盾构机;四川发展轨道交通智能装备产业园建设如火如荼,签约率超80%,力争5月实现企业入驻……连日来,记者深入我市轨道交通产业承载地之一的新津经开区探访,发现新项目即将投产,在建项目加快进度,轨道交通产业集群正在不断壮大,市两会精神正在一个个项目建设一线落地生根。

设备进驻。

桥式起重机、螺杆空压机、冷镦成型机等各类先进的生产设备陆续抵达,工人们正有条不紊地进行安装与调试……在中铁高新智能装备制造基地一期项目现场,产线进驻工作正在紧张有序地进行中。

今年1月,该项目厂房竣工。在完成设备进驻及安装调试后,预计3月底投产,可实现年产盾构机11台、钢结构5万吨、隧道施工专用设备50台(套),带动就业1000人以上。中铁高新智能装备负责人表示,一期项目的投产只是第一步,“我们有信心将新津基地建设成为西南地区规模最大、门类最全、智能化程度最高的盾构机生产基地和钢结构产品制造基地。”

盾构机是穿山越江、隧道掘进的核心装备,它涉及2万多个精密零部件,又被称为“国之重器”。因此,项目将实现对上下游产业链的整合与吸附,发挥当之无愧的“链主”功能,促进成都高端工程装备制造能力提升。

不远处,四川发展轨道交通智能装备产业园建设也在如火如荼地进行中,室外总坪、绿化、室内装饰装修进入竣工倒计时……工人们正忙着完成最后的基础设施收尾工作,力争在5月实现企业入驻。

“目前,园区已招引多家企业,签约率超80%。”产业园总经理李元玮介绍,园区将立足成都市、新津区实体产业基础,重点招引培育轨道交通、智能装备、新材料领域核心优势企业。

除了新项目不断聚集,这个春天,新津经开区现有的轨道交通企业也“很忙”——成都中车长客轨道车辆有限公司正在生产用于成都轨道交通13号线的地铁列车,这是国内首创的时速140公里的市域全自动运行列车;大通路桥新厂房已经投产,这是一个功能齐全的现代化智慧工厂,预计年产值达到8亿元……

目前,新津聚集了成都中车长客、新筑股份等轨道交通企业60余家。随着大项目抓紧生产、新项目建设正酣,上下游企业深度协同,释放着“乘数效应”,推动我市轨道交通先进制造业集群高质量发展。

成都日报锦观新闻记者 **李娟** 文/图

# 全国首个威士忌旅游体验中心将对外开放

威士忌起源于欧洲,受到世界各地酒爱好者的青睐。作为较早布局本土威士忌产业集群发展的酒产区,在川酒成都产区核心承载地邛崃,威士忌正发展出独特的中国风味,打造国内领先的生产、展示、体验、消费等场景。

3月5日,记者从邛崃市获悉,位于该市的崃州烈酒文化体验中心将在年内对外开放供公众游览。据了解,这是中国首个威士忌旅游体验中心,15万平方米超大体量,将成为国内威士忌消费培育及文化传播的重要场地。

走进位于邛崃巴克斯产业园的崃州烈酒文化体验中心,碧波流淌,绿树成荫,生机盎然的自然环境中,威士忌体验馆、桶陈艺术中心、会议中心、威士忌度假酒店、空中酒吧、游客服务中心等一栋栋独具风格和特色的单体建筑错落有致地布局其间。

据相关负责人介绍,该体验中心总投资3亿元,占地约227亩,项目在设计上营造建筑在自然中生长的状态,通过一条曲径通幽的“崃州之道”连接不同的体验场馆。建筑形态上,抽象化威士忌蒸馏塔作为标志性建筑语言,结合在地性的材料和川西风貌景观,形成疏密有致的聚落。

崃州烈酒文化体验中心只是巴克斯酒业(成都)有限公司分七期在邛崃实施鸡尾酒及烈酒全产业链项目之一。据悉,该项目总投资达45亿元。一期建设预调鸡尾酒生产基地,其RIO锐澳品牌在全国预调鸡尾酒市场占有率、品牌知名度均为第一;二期建设全国首个伏特加及威士忌专业工厂,即崃州蒸馏厂。目前,一二期均已投产;三期建设烈酒品牌文化体验中心项目,已进入试运营;四期建设烈酒威士忌陈酿熟成项目;五期建设麦芽威士忌陈酿熟成项目,目前均已投产;六期建设威士忌商业街区项目,目前即将启动建设;七期建设威士忌体验酒店项目,正在开展前期策划工作。

“巴克斯烈酒全产业链项目全面建成后,将创立全球威士忌新产区,全力打造中国烈酒文化新地标,成为酒旅融合的示范样板和世界烈酒文化体验目的地。”公司相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 **李柯雨**

## 极速的供应链

# 成都豌豆尖不到72小时摆上沈阳市民餐桌

采收分拣新鲜的春菜。

**本报讯**(成都日报锦观新闻记者 **陈泳 天府粮仓精品区供图**)“这一筐可以装箱了,来,下一批……”一大早,位于新都区军屯镇的四川流航农业有限公司冷链物流中心就忙碌起来,工人们正麻利地将带着露珠的儿菜、豌豆尖、油菜薹分拣装箱。这些凌晨从田间采收的春菜,经过泡沫箱与冰袋的包裹,即将发往东北三省。

这是新都区天府粮仓精品区今年新推出的春鲜菜线上直销。“订单最多的是东三省,像豌豆尖这样的新鲜春菜在那边很受欢迎,现在依托强大的物流运输,不超过72小时我们的菜就能摆上沈阳市民的餐桌。”流航农业仓库主管胡谢云看着电脑端实时更新的物流系统告诉记者,公司以军屯镇为核心,联动金堂、广汉等周边产区构建起“清晨采收分拣—午间发货”的极速供应链,将成都平原早春气候优势转化为市场优势,今年2月线上春菜销量同比激增50%,日均1600单,单日发货量突破6000斤,仅正月初十至二月底,通过抖音、拼多多等平台已售出5万斤春菜,收益超20万元。

在冷库中,记者见到了这场“春鲜保卫战”的底气——琳琅满目的仓储中,既有当季热销的儿菜、豌豆尖,也有反季节存储的生姜、辣椒、土豆。“我们采用梯度存储策略,2月新增的500吨库容主要存放耐储蔬菜,为三四月错峰上市做准备。”据胡谢云介绍,通过“动态储备+订单农业”模式,既保障了春菜新鲜度,又平抑了市场价格波动。

“春菜季日均1600单的电商数据背后,是农业基础设施的质变。”据新都区农业农村局相关负责人介绍,作为成都市以“菜—稻”为主导的生产基地,新都“天府粮仓精品区”产业结构正在不断升级,引进流航农业等具备强大物流基础的企业,建设并投运了新都区首个万吨级农产品冷链项目,拥有冷藏保鲜大库近20间,储量40000立方米,冷藏能力约10000吨,年吞吐量可达3万吨,农产品价值超2.5亿元。据悉,下一步该区还将不断优化电商模式,引导冷链物流体系向生鲜领域延伸,形成“稻菜轮作+仓储加工+电商销售”的产业闭环。

**本报讯**(成都日报锦观新闻记者 **李菲菲 成都东部新区管委会供图**)记者5日从成都东部新区管委会获悉,一批重约555公斤的泰国新鲜莲雾,通过CA466航班从成都天府国际机场口岸入境,成为该口岸进口的首批泰国新鲜莲雾。

这批新鲜莲雾抵达天府国际机场后,在海关“鲜活易腐农食产品绿色通道”的高效运作下,实现即到即查即放,确保鲜活产品的及时通关。成都海关相关负责人表示,这批莲雾从采摘、运送到海关完成查验,全程不到38小时,高效的通关效率大大缩短了水果从采摘到送达消费者手中的时间。

完成清关手续后,莲雾将通过“空空中转”的方式,迅速运往杭州进行销售。“空空中转”指的是以机场为中转点,利用两个或更多航班接力将货邮运至目的地的运输模式。这种方式能显著提升运输效率,并大幅度降低货物运输成本。

莲雾进口商负责人表示,莲雾对运输时效的要求极高,时间过长,果皮就可能变色,果肉也会变软。“我们选择从天府国际机场入境,正是因为机场拥有密集的航线网络和高效的通关能力,这为我们提供了极大的便利,确保了莲雾送到消费者手中还保持着新鲜口感。”

目前,往来成都天府国际机场与泰国曼谷之间的直飞航班每日最多约20架次,其中包括泰国亚航、泰国狮航、中国国航、四川航空、东方航空等多家国内外航空公司。丰富的航班资源不仅为旅客提供了便捷的出行选择,更为各类鲜活农产品的进口提供了有力保障。

海关查验。

## 高效的通关能力

# 泰国莲雾不到38小时运至成都

成都

## 自第二十届起

# 西博会举办时间固定为5月25日至29日

**本报讯**(成都日报锦观新闻记者 **孟浩**)记者昨日获悉,自第二十届西博会起,每届举办时间固定为5月25日至29日。

中国西部国际博览会是由四川省人民政府主办,发端于西部大开发,始创于2000年5月,永久会址设在四川省成都市。

3月5日记者获悉,第二十届西博会以“深化改革增动能 扩大开放促发展”为主题,截至目前,确定或意向参展面积约12万平方米,完成率超60%。已落实浙江省、青海省担任双主宾省。

境外方面,泰国、巴基斯坦、乌拉圭、印尼、日本等12个国家和地区确认参展;巴西、智利、墨西哥、冰岛等10个国家和地区意向参展。沃尔玛、百胜餐饮、德国大众等百余家世界知名企业将亮相西博会。

据悉,展会将设置开放合作、产业新动能、美好生活三大展区。开放合作展区汇聚国内外优质企业,展示国际合作的前沿成果;产业新动能展区聚焦科技创新,展现人工智能、新能源、新材料等领域新质生产力的蓬勃发展态势;美好生活展区贴近民生,展示从智能家居到特色美食等相关产品和服务,让大家感受科技与生活的完美融合。

## 以场景应用为牵引 助推产业发展

# 成都市机器人产业协会成立

**本报讯**(成都日报锦观新闻记者 **李艳玲**)3月5日,由成都市经信局市新经济委指导,成都市机器人产业协会主办的2025年度机器人产业推进工作会暨成都市机器人产业协会首次会员大会在成都举行。大会聚焦机器人产业链上下游、左右岸协同,围绕“政、产、学、研、用、金”融合赋能,吸引了政府机构、产业链企业、金融机构及科研院所等百余位代表齐聚一堂,共谋机器人产业未来集聚发展蓝图。

机器人产业是成都市打造未来产业、培育新质生产力的核心产业之一。市经信局市新经济委装备制造产业处(轨道交通产业处)相关负责人表示,成都将以真实场景应用为牵引,通过“揭榜挂帅”、联合攻关等方式,深化政企联动,加速构建“政、产、学、研、用、金”六位一体的机器人产业协同发展生态。

真实应用场景带来的市场,企业已经有感知。“去年以来,成都帮助包括我们在内的诸多机器人企业对接了许多不同的场景,加快了我们技术验证进程和产品的落地。通过这些场景对接,我们获得的成都本地客户就有接近100家。”成都越凡创新科技有限公司董事长兼CEO黄山透露。

中科源码(成都)服务机器人研究院副总工程师魏伟则告诉记者,“我们的机器人已经在仓储、配送等领域有落地应用,接下来我们打算将智能机器人应用于康养领域,成都以场景应用为牵引,有助于我们在真实的场景下进行产品更新迭代。”

市经信局市新经济委相关负责人表示,下一步,成都将按照“场景牵引、反哺迭代,基金助力、推动量产,联合攻关、规模布局”的思路,组建联合作战专班,以安防警务、体育赛事、医疗康养、商务楼宇等场景为首批试点示范,开展重点产品打造、示范应用推广、企业招引培育、生态优化营建等工作,“揭榜挂帅”突破一批机器人关键技术,“加速进化”应用一批机器人重点产品,全面构建产业链上下游“应用场景+科研机构+链主企业+链属企业”协同创新模式,加快打造全国人工智能与机器人产业发展新高地。

# 又一低空经济企业落户成都

**本报讯**(成都日报锦观新闻记者 **粟新林**)昨日,记者获悉,四川省低空经济产业发展有限公司正式落地四川成都锦江经济开发区(以下简称“锦江经开区”)。

据了解,四川省低空经济产业发展有限公司是全省首个由省属国有企业、地方政府平台公司和上市企业共同成立的低空经济运营服务企业。公司聚焦低空物流领域强链补链,吸引各类社会主体参与,共同推动四川省全域低空物流领域的建网组网工作,助力四川省全社会物流成本有效降低。同时,进一步推动应用场景探索与发展模式创新,以“1+4+N”的发展思路,建设一个低空设备及运营服务共享平台,聚焦低空物流、低空应急运输、低空教育培训和低空行业应用四个业务运营方向,建设和运营多个区域低空飞行服务站,开展低空经济一体化运营服务。

锦江经开区相关负责人表示,接下来,锦江区将在白鹭湾科技生态园策划打造低空经济楼宇,重点招引无人机操作系统开发、低空智能管控平台开发等低空领域研发企业,同时承担无人机、eVTOL、小型固定翼载人飞机展示功能,实现生态企业聚集发展。

“锦江经开区将持续在低空经济赛道发力,策划打造微小中型无人机组装基地和整机调试基地,完成机架搭建、航电系统集成、飞行控制板配置、飞行前自检等环节。同时,策划打造全国首个低空经济主题公园,聚焦低空项目体验IP,以点带面,进一步构建锦江区以至成都市域低空经济联合网域。”该负责人说道。