

党报 党报热线 962211 调查



垃圾当道阻通行 路面破损存隐患 高评分美食街 如何保证 高水平卫生?

祥和里： 美食飘香 污渍却“赖着不走”

位于成华区的祥和里，是一条不折不扣的美食集聚地。这里汇聚了从川菜到云南菜，再到泰料、日料等各类美食，众多餐厅深受食客喜爱，有的上榜大众点评年度必吃榜，有的人选“成都面馆50强”榜单，饭点时常常大排长队。

散落街边的垃圾、落叶都已经清扫干净，然而更加顽固的污渍却显现出来：大部分餐厅门口的地面，都呈现出比正常路面更加黑的颜色。这是因为油污滞留于地面后，长时间不清理所造成的。

万象润街美食城： 垃圾堆叠 引发“破窗效应”

万象润街美食城，被网友盛赞“一定要空腹来”。这里美食密布，一走近便能闻到火锅、烧烤、串串等各种香味。晚高峰时，店内食客满座，热闹非凡。

然而记者走访时注意到一些店铺门口的石质墙体边有垃圾堆叠，饮料倒地，还有一些油渍、水渍浸在地面；也有商家是将垃圾扫在一处，靠在墙边，但无论路人还是食客，都无可避免要与这些垃圾“面对面”。

生，只能选择性忽视了。”与此同时，街上大包小包散落的垃圾袋也吸引了记者注意。这些颜色不同、大小各异的垃圾袋，都摆放在并不宽敞的人行道上，市民游客需要绕行通过。

成水滩，路过的客人都需要小心避开。记者抬头看，发现商铺饭点并未开门营业。“不太清楚是什么时候放在这里的。”询问隔壁商铺的工作人员得到答复。

内姜街： 老成都韵味浓 莫让脏乱“抢风头”

内姜街地处繁忙的太升南路边上，弯弯曲曲的道路、沿街的小食铺，承载着许多老成都的味道和生活记忆。如今，许多市民游客来这里摄影休闲，品尝老成都味道。

“现在走进内姜街，道路两边都摆满待售的电动车，显得街道更狭窄了。”社交平台上的一则分享如此说道。3月16日下午，记者在太升南路地铁方向的入口外看到，待售电瓶车正在“夹击”路面，原本的双车道只剩下中间仅容一车通行的空间。

成都日报锦观新闻记者 王柳 吴茜 文/图



跨境电商“跨关区退货”新政 落地成都航空口岸

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）3月17日，成都航空口岸迎来一批特殊的“海归”包裹——从欧洲市场退货的跨境电商商品。这标志着海关总署去年12月推出的跨境电商零售出口“跨关区退货”监管模式试点在四川正式落地。

实施“三全”服务机制，即全域政策宣讲覆盖重点企业，全员业务培训对接企业需求，全流程通关指导化解实操难题，切实帮助企业用好新政措施。

消费者网上购物，或许因商品规格、颜色、功能等不适用因素，而对商品实施退货处理。据了解，此次从成都航空口岸入境的这批“海归”包裹主要为日用百货、服饰等商品，是之前从广州、上海等口岸出口至欧洲市场，消费者申请退货后返回国内。

“我们通过业务专题解读会、关企恳谈会等形式，已累计为13家跨境电商企业解答‘非原包装退货’‘分批次退运’等6类具体问题。叠加应用‘提前申报’‘优先查验’等便利措施，依托成都航空口岸‘7×24小时’通关保障机制，大幅缩短跨境电商通关时间，降低企业综合成本。”

每周3班 成都直飞清迈航线即将开通

本报讯（成都日报锦观新闻记者 杨富）记者17日从成都航空口岸获悉，本月27日起，成都航空将新开成都天府直飞泰国清迈往返航线。

正值民航换季期间，换季前后的航班时刻有所不同。3月30日起民航换季后，去程航班EU2861计划于19:20从成都天府国际机场起飞，当地时间20:50抵达清迈国际机场。

据了解，由于季节性因素，成都目前尚没有直飞清迈航线，前往清迈一般需要在泰国曼谷中转，旅途时间最快的也需要9个小时。即将恢复开通的成都天府直飞清迈航线，采用空客A320机型执行，每周二、四、六执飞，计划空中飞行时间约为2.5小时。

直飞清迈航线开通后，成都与泰国连通的直飞客运航点增至3个，另外2条航线为已开通的成都直飞曼谷、普吉航线。

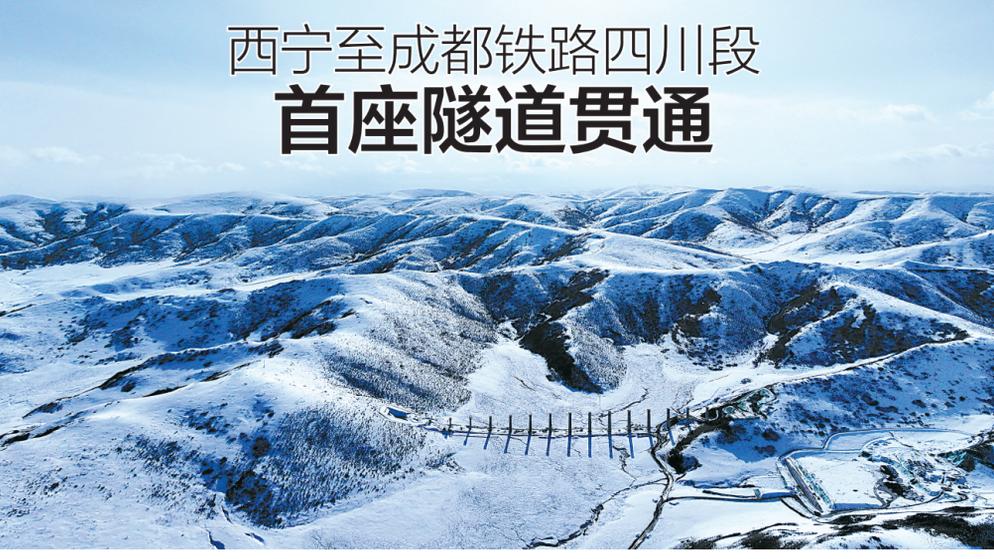
为年轻人提供1373套 “拎包入住”租赁住房

本报讯（刘小莉 成都日报锦观新闻记者 赵一）记者17日从郫都区住建局获悉，该区首个立项的保障性租赁住房项目，位于郫筒街道红杨路的萃荟公寓，正在抓紧推进竣工备案的有关手续，预计今年6月投运。

租赁住房。为满足不同青年需求，公寓户型设计多样化，同时确保便利店、快递柜、健身房等青年刚需配套全覆盖，实现“租得起、住得好”。

据介绍，萃荟公寓总建筑面积12.2万平方米，公寓建筑面积7.8万平方米，规划建设8栋19层至25层的租赁住房，提供1373套

租赁住房。为满足不同青年需求，公寓户型设计多样化，同时确保便利店、快递柜、健身房等青年刚需配套全覆盖，实现“租得起、住得好”。



西宁至成都铁路四川段 首座隧道贯通

记者从成兰铁路有限责任公司获悉，3月17日8时08分，随着最后一次掘进，新建西宁至成都铁路四川段首座隧道——班佑1号隧道顺利贯通，全线隧道施工进入攻坚阶段。

据了解，西宁至成都铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰（西）广通道的组成部分。西宁至成都铁路四川段由川青铁路黄胜关站引出，途经经原、班佑、若尔盖、阿西、花湖和郎木寺等站进入甘肃省境内，共约170公里。

成都日报锦观新闻记者 陈照阳 受访单位供图

日处理餐厨垃圾100吨 “吃”进残羹剩饭 “吐”出沼气电力

记者17日获悉，新津厨余垃圾资源化厂日前投入试运营，该厂设计能力为每天处理餐厨垃圾100吨，可吃掉全区产生的餐厨垃圾。一桶桶餐厨垃圾经过无害化处理，转化成可用的沼气，直接用于发电和供热，变废为宝。

目前该厂已实现餐厨垃圾的智能化处理。在综合处理控制室内，分布着多个电子显示屏，屏幕上，收运详情、收运点概况、产废单位分布情况等数据一目了然，而且这里还实时监控各个区域的垃圾收运和处理情况。

渣外运至发电厂协同处理，浆液通过三相分离，把油脂提取出来，制取生物柴油。浆液中的有机质进入厌氧发酵罐，进行厌氧发酵处理，处理后产生的沼气通过沼气净化系统脱水脱硫后，在满足厂内的生产热源需求前提下，通过沼气发电机进行发电，节省厂内部分用电。

据介绍，餐厨垃圾进厂以后，首先通过粗分拣、制浆筛分，分选后的杂质和固废外运至发电厂协同处理，浆液通过三相分离，把油脂提取出来，制取生物柴油。浆液中的有机质进入厌氧发酵罐，进行厌氧发酵处理，处理后产生的沼气通过沼气净化系统脱水脱硫后，在满足厂内的生产热源需求前提下，通过沼气发电机进行发电，节省厂内部分用电。

工业粗油脂约730吨、生物天然气约73万立方米、发电量约84万度。”新津厨余垃圾资源化厂相关负责人介绍。

据了解，目前新津已建立起餐厨垃圾“产生—收集—运输—处置”全流程。为尽可能多地收集餐厨垃圾，新津厨余垃圾资源化厂共投放了10辆餐厨垃圾清运车，并与880家企业、单位签署了收运协议，其中包括学校、党政机关及其他大中型餐饮店、酒店。

每天清晨时分，餐厨垃圾清运车穿梭于大街小巷，将一桶桶厨余垃圾装车运走。“以前我们每天都要为处理大量的餐厨垃圾而头疼，现在有了餐厨垃圾清运车免费上门帮我们处理，真是省心又方便。”某鱼头火锅店负责人感慨地说。

17号线二期全线完成测试首跑

上接01版 “在本次热滑以前，我们已经完成了接触网冷滑检测、送电调试、隧道限界检测等工作。通过冷滑检测，排查接触网安装精度问题，送电调试确保电气性能达标，同时我们还统筹各专业无缝衔接，确保轨行区建设成果符合预期。”

弓与接触线接触不良或脱离，接触网安装时，接触线距离轨面的高度需全程保持一致，而控制接触线高度与稳定性的吊弦在全线有近8000条。

“停！道岔检查！”对讲机里传来司机的声音，17号线列车司机吕栋文应声而动，迅速从侧面车门进入轨行区，检查道岔情况。道岔是轨道交通的关键设备之一，主要用于引导列车从一条轨道转向另一条轨道，道岔的状态会直接影响列车运行的安全稳定，也是热滑的重点关注内容。

按照以往施工方式，每一根吊弦都需要先安装后调试，制作单根吊弦需耗时15-30分钟。17号线二期工程则创新应用接触网全参数可视化集成计算平台，使单根吊弦生产及安装时间缩短至2-3分钟。

另一边，车厢里的一台专业设备正在对列车受电时的运行状态进行实时监测。据介绍，本次热滑试验中，列车以低、中、高三种速度档位完成了全线热滑，各项参数及观感指标均达预期标准，热滑试验圆满完成。下一步，17号线二期将继续推进车站系统联调和综合联调联试等工作。

“在这项技术的加持下，接触网安装的精度误差可以控制在毫米级以内，实现了接触网安装‘一次成型、一次创优’，整体线路施工效率提升了30%以上。”相关技术人员张朝磊介绍道，该项新技术目前已成功应用于成达万、合新高铁等时速350公里的重大工程。此次17号线二期建设，将这项高级建造技术引入轨道交通建设领域，标志着成都地铁建设标准化管理与智能建造技术应用的又一次跃升。

引入高铁技术 吊弦安装缩短至3分钟

进入轨行区，悬于头顶整齐排列的线路便是接触网，它主要为列车提供电能。为了避免受电

17号线二期工程起于机投桥站（不含），止于高洪站，线路全长24.76公里，共设车站18座，途经武侯区、金牛区、青羊区、成华区等中心城区。线路开通后，将与既有一期线路贯通运营，通过与9号线等线路换乘，实现双流国际机场、成都西站等交通枢纽高效串联。