

十四届市委第五轮巡察完成首批进驻

按照市委巡察工作统一部署，十四届市委第五轮巡察共安排8个市委巡察组，分两批对市发改、经信局(市新经委)、民政局、市生态环境局、市水务局、市农业农村局、市市场监管局、市总工会8个市级部门(单位)党组织开展常规巡察，对沱江流域生态保护和高质量发展中心党委开展延伸巡察，对锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、龙泉驿区、双流区、崇州市、金堂县8个区(市)县相关部门(单位)党组织开展提级巡察。截至3月14日，8个市委巡察组已进驻首批巡察的8个区(市)县相关部门(单位)并召开工作动员会。据悉，首批现场巡察将于4月中旬结束。

市委第五轮巡察将认真贯彻落实《中国共产党巡视工作条例》，落实政治巡察要求。聚焦党中央决策部署在基层落实情况，重点了解被巡察党组织学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想以及习近平总书记对本地区本领域本系统重要讲话和指示批示精神落实情况；学习宣传贯彻党的二十大精神及二十届历次全会精神情况；贯彻落实党中央重大决策部署和省委、市委工作要求情况；全面履行职能职责情况；树牢底线思维，落实重大风险防范化解情况；意识形态和网络意识形态工作责任制落实情况；党中央和省委、市委文件明确要求的，其他纳入巡察监督的相关工作落实情况。聚焦群众身边不正之风和腐败问题，重点了解被巡察党

组织履行管党治党政治责任情况；执行中央八项规定精神情况；整治形式主义、官僚主义情况；担当负责、为民服务情况；依法廉洁用权，整治侵害群众利益问题情况；资金管理、资产处置、资源配置、资本运作和工程项目方面的廉洁情况等。聚焦基层党组织和党员队伍建设，重点了解被巡察党组织领导班子加强自身建设情况；领导班子和干部队伍担当作为情况；执行民主集中制，落实“三重一大”决策机制情况；党内政治生活开展情况；执行新时代党的组织路线和选人用人情况；落实党管干部原则以及用人导向、用人风气等方面的情况；加强机关党建和基层党组织建设情况。聚焦巡察整改和成果运用，重点了解被巡察党组织整改主体责任落实情况；整改实效和建立长效机制情况。

巡察期间，各市委巡察组设置专门值班电话、意见箱、电子邮箱和“四川码上巡”二维码。受理电话访的时间为工作日9:00至17:00。巡察组主要受理反映被巡察党组织领导班子及成员、下一级党组织主要负责人和重要岗位领导干部(含已退休、已调离)问题的来信来电来访，重点是违反政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律和生活纪律以及巡视巡察整改等方面的举报和反映。对其他不属于巡察受理范围的信访问题，将按规定由被巡察单位和有关部门认真处理。

成都日报锦观新闻记者 王雪钰

十四届市委第五轮第一批巡察各巡察组联系方式

组别	被巡察单位	电子邮箱	值班电话	码上巡
市委第一巡察组	双流区委宣传部	cdswxcxcb@163.com	19136171241	
	双流区公安分局	cdswxcgaj@163.com	19136171241	
市委第二巡察组	崇州市委宣传部	swdexc2025@163.com	19136171242	
	崇州市公安局	19136171242@163.com	19136171242	
市委第三巡察组	锦江区委宣传部	xcjqwxcb2025@126.com	19113579357	
	锦江区公安分局	18782191625@163.com	19136171243	
市委第四巡察组	金堂县委宣传部	cdswxc_0401@163.com	19136171244	
	金堂县委统战部	cdswxc_0402@163.com	19136171244	
市委第五巡察组	青羊区委宣传部	cdxc55@126.com	19136171246	
	青羊区委统战部	cdxc55@126.com	19136171246	
市委第六巡察组	金牛区委宣传部	cdswxcz_6@163.com	19136171247	
	金牛区委统战部	cdswxcz_6@163.com	19136171247	
市委第七巡察组	龙泉驿区公安分局	cdswdqxcz2025@163.com	19136171245	
	金堂县委政法委	cdswdqxcz1@163.com	19136171245	
市委第八巡察组	武侯区委宣传部	swdbxczdw@163.com	19102855715	
	武侯区委统战部	swdbxczdw@163.com	19102855715	

中欧班列调度中心今年9月投运

紧接01版 此次快件中心改建将通过扩容软硬件设备、优化通关流程、强化空侧联动等系统性改造，提升快件中心的处理能力、运营效率及安全保障，构建“货到即检、检完即飞”的高效闭环。

作为西南地区国际快件和出口跨境电商的重要通道，快件中心自2014年运营以来吸引了DHL、汇通天下等近20家跨境电商企业入驻，年处理货量激增。

为了应对激增的货量，改建将在满足海关对跨境电商货物监管需求的前提下，依托现有快件中心场地，以海关查验、收运、理

货及组板区域为核心，实施国际快件中心跨境电商监管场站2、3号仓库及配套设施扩能提质改造，计划于今年年底完成验收并投用。

“为降低改造对客户的影响，改建期间我们采用分区施工，保障运营，通过加强沟通、增派场内调度人员等措施畅通货物进出通道，最大限度降低对场内企业的影响。”成都空港现代服务业发展有限公司现场负责人介绍道。

吴静 李小岚 赵飞 成都日报锦观新闻记者 王丹 陈方耀 青白江区供图

踩踏油菜花、乱扔垃圾、胡乱摆摊、停车困难…… 春天里的赏花乱象何时休

三元地铁站外：

垃圾乱扔、肆意踩踏 油菜花田“很受伤”

近日记者接到网友爆料：在三元地铁站外的油菜花田里，游客不文明现象频发，导致不少油菜花被踩倒或折断，原本美丽的花田变得一片狼藉。3月18日，记者来到三元地铁站外的油菜花田实地走访，发现不文明现象依旧存在。

记者在现场看到，不少游客为了找寻好看的点位、拍出靓丽的照片，直接在油菜花田里肆意践踏，更有甚者躺在花丛中拍照，待其起身后，原本盛放的花束纷纷“折腰”。

此外，现场垃圾乱扔的问题也十分突出，纸盒、塑料袋、果皮屑……各类垃圾都能在花田里找到，甚至还有塑料袋被游客随手挂在了油菜花枝上，十分煞风景。

一位当地居民告诉记者，平时还算好，到了周末人非常多，许多小商小贩也来摆摊，一出地铁口全是各种摊贩，不仅把通道挤得很窄，而且叫卖声此起彼伏，为了争抢生意，声音一个比一个高。有些卖气球、风筝的，还在油菜花田里流动叫卖，秩序十分混乱。

“很多油菜花已经被踩倒了，不少的油菜花在泥巴地里，还有很多果皮纸屑。本来期待很高的，看到这种情况还是觉得有点可惜。”前来游玩的市民李女士无奈地告诉记者，“三元真的交通很便利，是个看油菜花的好去处。希望有关部门可以做好维护，也希望游客提升自身素质。”



三元地铁站外油菜花田，垃圾乱扔、踩踏油菜花现象突出。

三元地铁站外因为油菜花盛开吸引了很多游人，但各种小贩摆摊秩序混乱，还有人乱扔垃圾、踩踏油菜花；在青龙湖湿地公园，最大的临时停车场地面大坑小沟，由于缺乏管理，停车场里的拥堵一直延伸到外面的道路上；在塔子山公园、成都市植物园等地，由于停车位不足，每逢周末节假日，进不了停车场的车辆排到了公路上，造成交通干道堵塞……近日天气逐渐升温，正是踏青赏花的时节。成都日报锦观新闻记者调查发现，随着外出赏花游客的增多，市内不少景点出现了不文明赏花、交通拥堵、停车困难、缺乏管理等乱象。



青龙湖湿地公园周边最大临时停车场门外的路边也停放了车辆，堵塞严重，进出困难。

青龙湖湿地公园：

没有标线、缺乏管理 停车“凭感觉”进出两难

“青龙湖湿地公园最大的那个停车场缺乏管理，每次去那里停车都很辛苦。”近日，党报热线接到市民爆料。

记者了解到，市民爆料所指的这个停车场位于成洛大道与蜀王大道交叉口，是青龙湖湿地公园周边最大的临时停车场，号称可停上千辆车。上个周末，记者来到该停车场，只见该停

车场确实规模很大，停放了许多车辆，但停车场本身的情况却不容乐观：由黄土铺成的地面大坑小沟，车辆开

行时尘土飞扬。进出车辆很多，而场内地面没有划线，也无明显标识，车辆只能“凭感觉”行驶及停放，以致一些车辆停在本该用来过车的通道上，挡住其他车辆通行。

场内的拥堵一直延伸到场外。由于一些车随意停放在路边，使得停车场的出入口变得十分狭窄，车辆进出效率低，大量车辆只能在门外的道路上排行，一直排到成洛大道上。

记者看到，可停千辆车的停车场，

仅在大门口有一位身着保安服的管理人员，对于维持整个停车场的秩序也是无能为力。

据了解，该停车场建成已有三四年时间，是为方便游人而建，收费不高。虽然从该停车场到青龙湖湿地公园还需要步行近10分钟，但每逢周末节假日，去青龙湖的游客众多，周边停车场个个爆满，许多车辆不得不选择在这里停放。

“这个停车场很大，停得下很多车，如果管理得好一些，游客的停车体验会更舒服。”一位堵在停车场内的游客说。

一情况。“特别周末，基本上9点以后就开始排队停车了。最堵的时候要排队一小时以上才有机会入园停车。”市植物园门口“家常菜”餐馆的老板表示。根据去年的数据，成都植物园在赏花季周末接待人数日均接近万人，但西大门和南大门两处公共停车场仅有300多个停车位，停车需求缺口较大。“周边有私人揽客停车的，一次20元，价格比较贵。要不就停到较远的停车场，步行到植物园差不多要走2公里。希望能解决停车难题，同时也希望大家尽量以公共交通方式出行，这样也能减少拥堵。”现场一位市民告诉记者。

成都日报锦观新闻记者 文/图

塔子山公园、市植物园：

游客多、车位少 等候车辆排到大路上

记者通过走访还发现，市内的一些公园，本身停车场规模小，一到周末游客多，停车难造成交通拥堵现象突出。

3月16日，记者在塔子山公园外的迎晖路上看到，许多车辆正排队等候进入公园停车场，但由于公园停车场已经停满了车，这些车辆无法进入，只能排队等候，一直排到迎晖路上，将

出城方向供社会车辆行驶的两条车道占去一条，使得出城的车流十分拥堵。

“迎晖路是东门进出城的一条重要道路，周边住宅小区较多，平时车流量较大。特别是周末，来塔子山公园游玩的人多，迎晖路就堵得凶。在路口过个红绿灯都要等几轮。而且车辆在路口占据了行车道也很不安全。”对此，周边居民无奈地表示。

同为城区赏花踏青的热门去处，成都市植物园也面临同样的问题。据市民反映，一到周末，等待进入停车场的车辆就会排起长龙，一直排行到蓉都大道天回路的非机动车道上。

记者通过走访周边商家印证了这

天府新区多个路口实施“多车位串联掉头”：

排行距离少了 通行车辆多了

交通治堵进行时

“之前经过这个路口都要等近20分钟，现在这种新模式，只需要几分钟就能过了。”驾驶员全师傅驶入天府新区麓山大道二段和韵南路口新设置的掉头车位，与在后端车位的3辆车同时在路口掉头。

3月19日，记者来到启用“多车位串联掉头”的路口，看到不少车辆都像全师傅一样，驶入地面划设的掉头车位同时掉头。该路段为何启用“多车位串联掉头”？实施后成效如何？

拥堵成因

掉头车与对向直行车相互干扰
大货车、运渣车车流量大

“天府新区麓山大道二段和韵南路口是成自泸高速西侧的第一个路口，成自泸高速万安收费站出口、利州大道与麓山大道二段交叉路口往龙泉驿方向行驶的车流，只能通过麓山大道二段和韵南路交叉路口进行掉头。”成都市公安局交通管理局第七分局民警赵苏说，除了车流量大外，道路上行驶的大货车和运渣车等大型车辆较多。

记者了解到，该路口左转弯驶入万安新城区的车流量较大，且车辆只能在护栏端头或中心虚线交界处等候掉头，导致



麓山大道二段和韵南路口设置的“多车位串联掉头”车位。

掉头车辆与对向直行车流形成交织干扰。尤其是早晚高峰，车辆排行距离过长，造成路口拥堵，影响通行效率。

解决方案

启用“多车位串联掉头”
加长车位方便大货车掉头

针对掉头车辆和直行车辆相互干

扰的问题，成都交警在麓山大道二段和韵南路交叉路口启用“多车位串联掉头”交通组织模式。通过后撤中央隔离护栏50米、渠化掉头区域、施划道路、优化信号灯配时等措施，设置了4个掉头车位，车辆可以按照交通标志标线指示，有序进入掉头等候区。

赵苏告诉记者，这个“多车位串联掉头”的车位还有一个特点。“考虑到该路

段是双流区、天府新区、龙泉驿区三个区域的货车主要通道，大货车、运渣车较多，所以每个掉头车位大概有15米长，相较于城区7米左右长的车位有所扩大，更方便大货车在此掉头。”他说。

治理成效

排行距离缩短100多米
掉头车辆可多通行近15辆

据成都交警数据，启用“多车位串联掉头”后，该路段的排行距离减少100多米，每个信号周期左转弯车辆可多通行5至8辆，掉头车辆可多通行近15辆，有效缓解车辆滞留及排队溢流问题。

此外，成都交警还在天府新区天府大道南段与华府大道一段交叉路口、麓山大道一段蓝山美树交叉路口推广实施了“多车位串联掉头”，系统性治理因车辆掉头引发的交通拥堵问题。

下一步，成都交警将持续关注“多车位串联掉头”组织模式的运行成效，不断调整优化新型车道通行效率，并在具备条件的路口进一步推广新型交通组织模式。

成都交警提醒，请广大驾驶员朋友密切关注路口的提示信息，严格遵循交通标志标线的指引，在确保安全的前提下迅速完成掉头动作，携手提升路口通行效率，共同为城市交通的顺畅贡献力量。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬 文/图