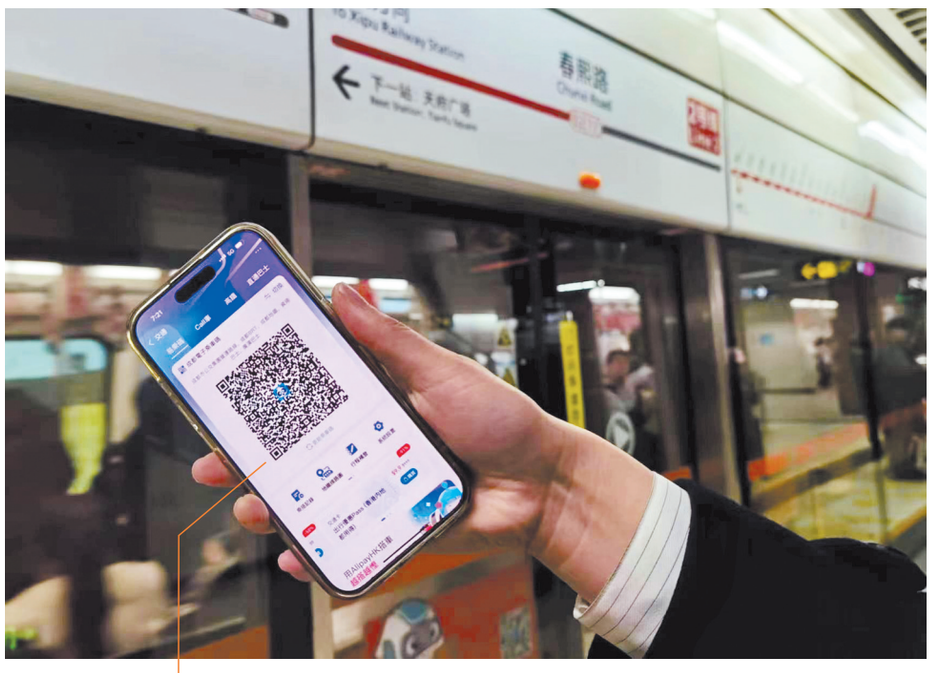
■成都推出境外电子钱包接入天府通乘车码

■首期接入港版“支付宝”AlipayHK

刷“香港钱包” 坐成都公交



香港用户无须下载新App,仅需在AlipayHK主界面切换城市乘车码即可完成开通 → 可以在成都全路网16条地铁轨道交通线及1700余条市区公交线路扫码通行 → 车资自动以港元结算

成都公共交通国际化服务再次上新。3月20日,成都交子金控集团下属成都天府通公司与Alipay+宣布达成战略合作,正式推出“境外电子钱包接入成都天府通乘车码”。至此,境外人士无须下载新App,直接通过原居住地常用电子钱包,即可扫码乘坐成都地铁、公交。此举标志着成都成了西南地区首个实现境外钱包可与全交通场景无缝衔接的城市。

据悉,首期正式接入的电子钱包为AlipayHK。即日起,香港居民可通过港版“支付宝”AlipayHK在手机上直接生成“天府通乘车码”。香港用户无须下载新App,仅需在AlipayHK主界面切换城市乘车码即可完成开通,即在成都全路网16条地铁轨道交通线及1700余条市区公交线路便捷扫码通行,车资自动以港元结算。

值得关注的是,为提升境外乘客出行全程无障碍体验,天府通联动成都地铁、成都公交等,在天府机场1号线2号线航站楼、成都东客站、春熙路等重要交通枢纽与商业中心站点,上线了中英文双语操作指南,对站内站点双语广播等配套服务进行了优化升级。

此前,用AlipayHK在成都已可在支付宝商家轻松扫码消费。此次AlipayHK与天府通的合作,境外用户可通过一个App,实现“行、游、购”全链条数字化。AlipayHK行政总裁李咏诗谈道,随着越来越多的香港居民北上旅游、生活,支付场景的拓展正在重新定义跨境出行体验。此次AlipayHK将便捷出行服务扩展至成都,不仅让香港市民能更轻松地探索蓉城文化魅力,也为内地与香港的互联互通提供了全新范例,进一步促进两地交流融合。

数据显示,成都累计为境外人士提供扫码乘车服务突破91万人次。成都天府通相关负责人表示,从“不见外”到“无障碍”,成都正通过技术创新与服务升级,为助力成都加快建设成为近悦远来的国际大都市添砖加瓦。首期接入“香港钱包”AlipayHK后,成都天府通计划逐步推进乘车码拓展至新加坡、韩国、泰国等其他9个国家和地区的12个主流数字支付工具上。同时,探索将这一模式延伸至景区、商圈等多元场景,进一步提升境外人士在蓉消费体验。

成都日报锦观新闻记者 **刘泰山**

摄影 **李冬**

地铁 地铁13号线一期 预计年底开通运营

“修得咋样了?啥时开通?”20日,成都轨道集团组织市民代表走进13号线一期华西坝站建设工地,深入了解建设进展及施工难点。截至目前,13号线一期工程全线整体进度完成78%,华西坝站土建主体结构已施工完成,正在进行风亭出入口等附属结构施工,机电整体进度完成68%。

华西坝站所属的13号线一期工程,起于瓦窑滩站,止于龙安站,线路全长约29公里,共设车站21座,全部为地下线。目前,全线21座车站机电和公共区域装修均已进场,整体进度已完成78%,预计今年年底开通运营。线路建成后,将有效连接万家湾、三圣乡、大面等重要居住片区,串联青羊宫、杜甫草堂、华西医院等旅游景点和重要医疗机构,为市民带来更便捷、更舒适的出行体验。

记者了解到,华西坝站作为13号线控制性节点工程,建成后将是1号线与13号线的换乘站,并下穿1号线。“一般的地铁站点只需下挖20米左右,这个站却要深挖34米,相当于普通地铁站的1.7倍。”13号线一期机电安装项目经理部副总工程师吴锦斌介绍道,基坑越深,地下水也就越多,受力强度越高、吊装难度越大,施工难度也大幅增加。

华西坝站施工涉及管线种类达数十种,管线迁改长度近4000米。“华西坝站在迁改过程中需要与医院、社区等10余个相关组织进行多次沟通协调,反复研讨完善管线改迁方案。因此,华西坝站光是前期管线迁改就花了4个月时间。”吴锦斌介绍。

值得一提的是,13号线一期工程三官堂站至九眼桥站区间全长1262.766米,隧道穿越锦江及河堤长度达到1179米,盾构机几乎全程在江底行驶,是成都轨道交通建设史上的最长穿江隧道。盾构始发即下穿既有地铁6号线三官堂站,与既有线竖向最小距离仅2.5米,创造了成都地铁盾构穿越既有线最小距离的纪录。

此外,“家门口围挡什么时候能拆?”这是成都地铁13号线华西坝站周边居民、就医人群最迫切想知道的问题。20日,成都轨道集团组织市民代表实地探访施工现场,给出明确答案:目前该站正进行风亭出入口等附属结构施工,预计8月底前全面拆除围挡,还道于民。

成都日报锦观新闻记者 **杨帆**

高速 天府机场高速公路 华龙收费站B口 今日12时正式开通

记者20日获悉,经国家交通运输部备案、四川省交通运输厅批准,天府机场高速公路华龙收费站B口将于今日12时正式开通运行。今后,出行群众、货运车辆等经华龙互通上下天府机场高速公路将更加便捷,这也标志着成都机场高速公路与成都经开区互联互通取得实质性突破。

此前,从龙泉驿方向上天府机场高速公路和下天府机场高速公路驶往龙泉驿方向的车辆,只能在车城东七路、麓山大道三段主干道绕行掉头,经华龙收费站A口上下高速。华龙收费站B口开通后,上述两类车辆可直接通过B口进出,无须绕行掉头,将极大缓解成都经开区企业和龙泉驿群众的出行困扰,杜绝交通安全事故发生,有力提升道路通行效率,助力区域经济社会高质量发展。

彭体 成都日报锦观新闻记者 **李柯雨** 文/图

前2月完成工业投资增长128.1%

紧接01版 新培育卓越级智能工厂5家、国家级5G工厂4家,获批“5G+工业互联网”融合应用试点城市。

特锐德川开电气就享受到了新型技改带来的利好,他们通过引入自动化设备与数字化管理系统,实现了月产能翻倍,2025年产线目标产值将达6亿元。并通过设备更新与智慧能源管理系统集成,实现了综合能耗降低30%。“通过新型技改和大规模设备更新为我们带来了产能扩张与效率提升,直接助力公司承接沙特等海外大型订单。”川开电气董事长李军表示,2024年海外订单同比增长超30%,产品已覆盖全球50多个国家。未来将利用设备更新与新型技改所带来的生产优势与市场机遇,进一步拓展中亚、东亚等亚洲市场,让更多“四川造”智能制造装备走出国门。

出台新型技改专项政策 落实政策资金约10亿元

据介绍,入选试点城市以来,成都市制定“政策包”、明确“任务书”、实施“微技改”、组建“联合体”、打造“资源池”,推动企业技改激活力、项目快投快建增效力、易诊易改挖潜力、链式协同聚合力、生态构建添动力。

其中,围绕企业“不愿转”“不敢转”“不会转”的痛点问题,率先出台新型技改专项政策,从扩大新型技术改造投资等八个方面给予支持,落实政策资金约10亿元。实施“任务书+共管账户”管理,搭建新型技改项目管理平台,为企业提供“一站式”服务。

开展智能制造咨询诊断服务,支持企业实施数字化转型“设备治哑”,为中小企业数字化转型提供解决路径,完成规上工业企业能级评估超3100家。2024年,成都市工业设备工器具购置投资429.2亿元,同比增长82.7%。探索推广“微技改”,策划储备微技改项目396个。

同时,针对中小企业推进新型技术改造支持资金较少、改造方向不清、市场订单不足等问题,打包支持中小企业技改项目,鼓励链主企业携手产业链上下游企业协同改造,让中小企业新型技改“改有方向”“改有资金”“改有市场”。

此外,围绕企业资金需求、技术需求、场景需求,整合市场化服务力量,完善要素保障体系。开发政策性金融产品,开发“技改贷”“设备融资租赁”等技转系列产品,为2102户设备更新中小企业提供277.18亿元贷款支持。实施服务商积分管理,制定服务商管理办法,引进培育服务商246个。强化供需对接服务,常态化开展“进解优促”工作,发布成都市大规模设备更新需求企业(项目)350个,设备需求11.32万台,预算总金额约388亿元。

成都日报锦观新闻记者 **李艳玲**

《成都市林长制规定》5月1日起实施

上接01版

《规定》指出,本市各级林长应当按照国家、省相关要求,通过明察暗访、联合巡查、调研指导等多种方式开展巡林工作。森林防火、松材线虫病和红火蚁防控等重点时期,以及龙门山、龙泉山沿线的林业资源丰富区域及古树名木资源应当作为巡林重点。

在提升社会参与方面,《规定》提到,鼓励公民、法人和其他组织以捐资、志愿服务等方式,参与林业园林资源保护发展工作。鼓励和支持符合条件的志愿者作为市民林长、民间林长参与林长制工作。志愿者应当遵循自愿、诚信的原则,依法开展林业园林资源保护发展、宣传和监督活动。社会参与林长制工作的具体办法由区(市)县林长制办公室结合本辖区实际情况制定。

在区域协作方面,根据《规定》,市和区(市)县人民政府及其有关部门应当加强与毗邻市(州)、县的协作联动,建立健全信息交流、资源共享、联防联控的合作机制,推动林业园林资源保护发展协调联动。

此外,严格落实党政领导干部生态环境损害责任终身追究制。各级林长、林长制办公室和林长制协作(联络)单位未按照国家、省、市规定履行职责的,依法依规给予处理。

全国首个“军地校企”无人机飞手培训示范班在蓉启动

紧接01版 包括基干民兵队伍和电力通信、应急消防、环境监测、航拍宣传等10个行业的代表,预计培训周期2—3个月,主要开展视距内、超视距无人机取证和无人机操控技能等课程培训。力争带动年培训无人机飞手1万人以上。

与此同时,活动现场,四川泛美智飞、一诺通航等无人机飞手培训企业和应急、农林、供电、测绘等行业系统单位,集中展示了飞手培训、应急救援、电力巡检、警用巡查、勘察测绘、农业植保6大低空应用场景的行业级应用无人机和装备,吸引了出席活动的企事业单位和学员的关注。一诺通航相关工作人员告诉记者,随着低空经济的飞速发展,前来咨询无人机飞手培训、考证的人越来越多,“目前,从我们在成都淮州机场开办的培训来看,经过专业的无人机飞行培训,学员考试通过率可达90%,学习时间根据视距内、超视距无人机取证和无人机操控技能等课程培训开课情况有所不同,最快15天即可拿证。”

活动中,四川金堂经开区推介了低空经济特色园区规划、空域核心资源、机场运营管理、低空产业发展等低空经济发展的四大核心优势,机场建设标准西部领先,拥有西南唯一对外开放的水陆两栖A1类通用机场,建成3条跑道,形成了低空经济全产业链综合承载能力;空域资源同类机场最好,空域面积1652平方公里,国内首创“阶梯式”低空空域划设模式,实现有人机与无人机同场融合运行;运营管理能力专业高效,2024年驻场单位64家、驻场飞机47架、签约合作单位128家,累计实现安全运行超2.3万小时;低空经济产业集聚成势,落户省航空应急救援中心基地、市航空消防救援大队等重大功能项目,集聚无人机研发制造、测验试飞等企业20余家,累计培养低空飞行人才近1.5万人,吸引旅游及研学客群超9万人。

回音壁

祥和里。

万象润街美食城。

内姜街。

近日,有市民反映:漫步于成都部分知名的休闲美食街巷,却不可避免地踩上有污渍的地面,碰上堆叠的垃圾,一不小心还会遭遇电瓶车“夹击”。针对相关情况,记者在3月16日进行了实地探访,并推出了监督报道。随后在3月18日-20日,记者针对文中提到的祥和里、万象润街美食城、内姜街进行了回访,看看脏乱差情况是否得到改善?

收拾垃圾 冲洗路面 规范停车

高评分美食街 街面变清爽

祥和里 街道清清爽爽

日前,祥和里美食街个别商铺门前堆放着黑色垃圾袋,十分碍眼。3月18日,记者再次走进祥和里,观察两侧街道发现“黑包子”已不复存在,街面清清爽爽。路遇两辆环卫车辆,一位工作人员正在清扫路面,另一位则负责收集商家的垃圾。

记者还看到,有商家正在做店面门口的清扫工作。商家表示,他们收到了提醒,已将垃圾进行了收拾,不会再置放在街面上。“之前有时候临近环卫工作人员来收垃圾的点,我们就将垃圾提前放置在街面上。现在环卫工作人员会在群里发消息,告知我们收垃圾的时间,等他们到了我们再将垃圾提出来,这样也不会影响街道容貌。”

“一直以来,为了保持街道的干净,我们每天设置了四次垃圾回收时间,分别是早晨、中午、晚上和凌晨,还建立了街道、城管、环卫和商家的微信群,方便及时同步信息。”相关街道负责人表示,下一步,将进一步督促商家和环卫,建立更加紧密、高效的联系,避免脏乱现象再现。

万象润街美食城 垃圾“退居幕后”

3月18日,记者来到万象润街美食城,之前靠着石墙的垃圾已经消失,一眼望去,石墙四周都非常干净。一旁的商家告诉记者:“我们每天进行两次清扫,中午一次,晚上一次,没装满的垃圾袋收进店里,等装满了再用小推车拉至商圈统一的垃圾收纳点。”

走进内巷,之前摆放着垃圾的店门口变得干净整洁,商家刚进行了当天的第二次拖扫。“店面比较小,有时候会在后门处理食材,经过物业提醒后,我们立刻进行了改正,及时将垃圾收起来,同时把门面前打扫干净,以免影响路过的客人。”

记者看到,该美食城设有专门的垃圾集中处理点,十余个垃圾桶整齐排列。街道和社区的相关工作人员介绍说,他们已经告知各商家,分类打包好店铺垃圾,做好“门前五包”,让这份整洁长久保持下去。

内姜街 电瓶车“乖乖让路”

3月20日,记者来到内姜街进行回访。在内姜街靠近太升南路地铁方向的入口处,从前待售电瓶车占道的情况显著改善,靠近围墙沿线一侧没有电瓶车停放,商铺待售电瓶车有序陈列,等待顾客挑选。

下午6点,正是用餐高峰期,来往行人通行不受阻碍,无须让行、等待。有居民称,“整改后,街道的确变整洁漂亮了!”

一位商家表示,近两天,城管执法大队人员逐一向沿线商家宣传讲解了关于占道经营的相关法规,他们已经作出改变。

继续往前走,小区门口下水道盖板旁的路面的破损已经修复。餐饮商家门前路面的污渍得到清理,原本脏乱的垃圾桶周围也变得整洁。

据了解,沿线餐饮商家按照成都市“门前五包”管理规定对门前地面进行了冲洗,环卫作业公司也对街面进行了冲洗,及时收运街面垃圾,保持环境卫生整洁。

西御河街道办事处表示,将持续加强街区环境的管理,不断优化工作方法,持续提升城市管理水平,积极增强市民的幸福感,提升满意度。

成都日报锦观新闻记者 **王柳 吴茜** 文/图

责任编辑:方芳 编辑:江满 联系电话:028-86611442(夜间) 美术编辑:高超