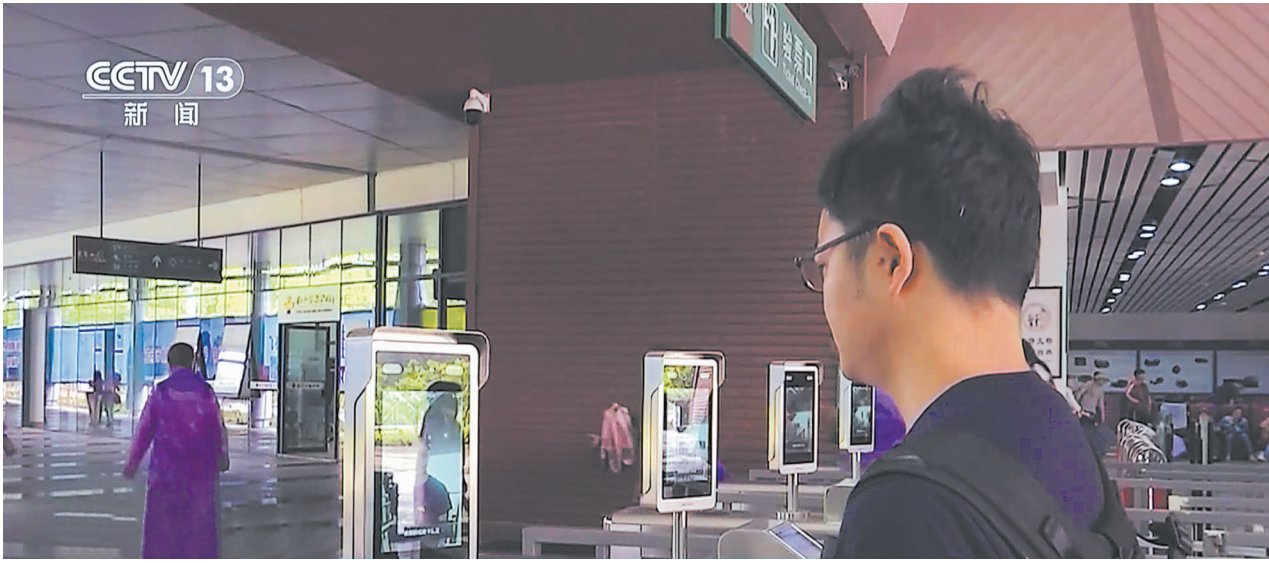


不得将人脸识别作为唯一验证方式

《人脸识别技术应用安全管理办法》6月1日起实施

核心提示

- 实现相同目的或者达到同等业务要求,存在其他非人脸识别技术方式的,不得将人脸识别技术作为唯一验证方式。
- 任何组织和个人不得以办理业务、提升服务质量等为由,误导、欺诈、胁迫个人接受人脸识别技术验证个人身份。
- 任何组织和个人不得在宾馆客房、公共浴室、公共更衣室、公共卫生间等公共场所中的私密空间内部安装人脸识别设备。



为了规范人脸识别技术的使用,保护我们的个人信息安全,3月21日,国家互联网信息办公室和公安部联合发布《人脸识别技术应用安全管理办法》,《办法》将于今年6月1日开始正式实施。人脸识别技术应用,如何“立规矩”?我们可以向“强制刷脸”说“不”吗?在公共场所安装人脸识别设备有什么要求?

针对“强制刷脸”《办法》是这样规定的

我们先来看几个关注度很高的刷脸场景,比如“刷脸”住宿、“刷脸”进小区,你是不是也遇到过这类“强制刷脸”问题?针对这类问题,《办法》中是如何规定的呢?《人脸识别技术应用安全管理办法》在技术应用安全规范方面明确了不能把人脸识别作为唯一方式,具体规定为:实

现相同目的或者达到同等业务要求,存在其他非人脸识别技术方式的,不得将人脸识别技术作为唯一验证方式。国家另有规定的,从其规定。中国信息通信研究院互联网法律研究中心主任何波表示,在实践中,有一些主体或者企业,倾向于采取刷脸的方式引诱或者胁迫个人同意通过人脸识别验证的方式,但是在一定程度上侵害了我们个人的权利。这一条的意义,一方面给个人提供了明确的法律依据,另一方面在一定程度上对于我们的个人信息处理者,他的行为规范做了严格的要求。

不得以办理业务为由 强迫、误导刷脸

其次《办法》还规定,应用人脸识别技术验证个人身份、辨识特定个人的,鼓励优先使用国家人口基础信息库、国家网络身份认证公共服务等渠道实施。同时还

规定了任何组织和个人不得以办理业务、提升服务质量等为由,误导、欺诈、胁迫个人接受人脸识别技术验证个人身份。中国信息通信研究院互联网法律研究中心主任何波表示,在实践中,有一些主体或者企业,倾向于采取刷脸的方式引诱或者胁迫个人同意通过人脸识别验证的方式,但是在一定程度上侵害了我们个人的权利。这一条的意义,一方面给个人提供了明确的法律依据,另一方面在一定程度上对于我们的个人信息处理者,他的行为规范做了严格的要求。

公共卫生间等私密空间 禁止安装人脸识别

去年,上海一家游泳馆的更衣室,采用了人脸识别的方式开启更衣柜,当摄像头开启时,更衣室内情况一览无

余。经当地有关部门核实查验后,涉事游泳馆被处罚。在健身房、游泳馆、商场超市、旅游景区等公共场所安装人脸识别设备,《人脸识别技术应用安全管理办法》有何具体要求?《人脸识别技术应用安全管理办法》规定了在公共场所安装人脸识别设备,应当为维护公共安全所必需,依法合理确定人脸信息采集区域,并设置显著提示标识。任何组织和个人不得在宾馆客房、公共浴室、公共更衣室、公共卫生间等公共场所中的私密空间内部安装人脸识别设备。刘晓春说,人脸识别设备是要严格限定在维护公共安全所必需,首先需要把这个范围划得比较合理,不能过分扩张,超出必要性。另外,也需要在人脸识别的设备上有一个显著的标识,“此处有摄像头”。

文图据央视新闻客户端

中日举行第六次经济高层对话

3月22日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在东京同日本外相岩屋毅共同主持召开第六次中日经济高层对话,双方15个政府部门负责人出席。王毅说,去年底,习近平主席同石破茂首相在利马举行会晤,一致同意按照中日四个政治文件确立的原则,全面推进中日战略互惠关系,构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系,明确了双方努力方向。今天,时隔6年举行中日经济高层对话,旨在落实两国领导人重要共识,加强经济发展战略和宏观经济政策沟通,为传统合作固本强基,为新领域新模式合作拓展路径,共同绘制中日经贸合作的新蓝图,为全面推进中日战略互惠关系提供坚实经济支撑。

王毅表示,中日邦交正常化以来,双边贸易增长了300多倍,连续15年保持3000亿美元的高水平,累计双向投资近1400亿美元。双方产业合作紧密,经济利益深度融合,给两国人民带来了实实在在利益,也充分印证中日互为伙伴,而不是对手;互为机遇,而不是风险,应当相互支持,而不是彼此割裂。面对世界经济格局深刻调整,单边保护主义甚嚣尘上,经济全球化遭遇逆流,中日两国作为世界主要经济体,应当树立正确相互认知,展现责任担当,以创新思维共谋发展,给合作共赢做“加法”,对问题分歧做“减法”,为全球经济注入新动能,给动荡世界提供确定性。

据新华社东京3月22日电(记者 陈泽安 李子越)

特朗普宣布由波音公司生产第六代战机

美国总统特朗普21日宣布,选定波音公司来生产“下一代空中优势”战斗机,并将新一代战机命名为F-47。特朗普当天在白宫与美国国防部长赫格塞思共同会见媒体时宣布了这一决定。作为美国第47任总统,特朗普将新一代战机命名为F-47,并称这将是“有史以来最先进、性能最强、杀伤力最强的飞机”。据美国媒体报道,F-47将接替F-22成为美空军第六代主力空中优势战斗机。预计整个项目总价值高达数千亿美元,单机造价超过3亿美元,仅工程和制造开发合同价值就超过200亿美元。美国空军参谋长戴维·奥尔文21日在声明中说,与美军现有第五代战机相比,F-47将拥有更

远的航程、更先进的隐身能力、更好的可持续性和可维护性,能胜任更多场景。据媒体披露,F-47项目还包括开发具有高度自主性的协同战斗无人机,以及新型喷气发动机、武器、电子战套件、传感器、战斗管理能力等。而据美国媒体估计,这种战机要到2030年代才会投入使用。特朗普还提出,以后可能会允许盟国购买“低配版”F-47战机。奥尔文的声明还说,F-47的采购数量将超过现有第五代战机F-22。目前后者的服役数量约为180架。预计量产后,单机价格至少3亿美元。此前史上最贵战斗机头衔由F-22拥有,单机耗资约1.43亿美元。

据新华社电

“远蛋”解近渴? 美国又向土耳其和韩国买蛋

继欧洲后,美国农业部长布鲁克·罗林斯21日说,美国又向土耳其和韩国进口鸡蛋,以缓解因禽流感引发的鸡蛋供应紧张。由于鸡蛋价格一路上扬,美国纽约等地居民亟待解决“蛋荒”危机,不少人“吐槽”买不起鸡蛋。罗林斯当天在华盛顿告诉媒体记者,美国已经开始从土耳其和韩国进口鸡蛋,同时也与其他国家就鸡蛋供应进行谈判。根据土耳其鸡蛋生产商中央联合会近期给出的数据,土耳其今年年内将向美国出口4.2亿枚鸡蛋。暂不清楚韩国会向美国出口的鸡蛋数量。

“我们正在讨论短期内(进口)数亿枚鸡蛋。”罗林斯说,一旦美国家禽养殖产能跟得上鸡蛋供应,就会停止进口。据美联社报道,受禽流感疫情影响,美国2022年以来累计扑杀超过1.68亿只蛋鸡。近期禽流感疫情加剧美国“蛋荒”,导致蛋价飞涨,不少零售店限量供应鸡蛋,餐馆则提高含蛋食品价格。美国2月消费者价格指数显示,美国城市一打大号A级鸡蛋2月平均价格为5.9美元,较去年同期上涨10.4%,打破了1月4.95美元的价格纪录。

据新华社电

汽车摇号新变化 无车家庭迎利好

“久摇不中”,难圆“汽车梦”?近日印发的《提振消费专项行动方案》提出,推动汽车等消费由购买管理向使用管理转变,分年限保障“久摇不中”无车家庭购车需求。对现有举措调整完善,对现行政策优化升级。近来,有关部门因地制宜优化汽车限购措施,探索逐步放宽或取消限购政策等密集出台,全国多地就增加号牌指标投放等展开有序探索,“久摇不中”的无车家庭迎利好!按年限阶梯式分配,有序调控指标——专家表示,分年限保障需求,就是对长期参与摇号未中签的无车家庭,按参

与年限逐步提高购车指标分配比例。例如,天津2024年定向投放3万个无车家庭其他指标,按照申请时间顺序配置;杭州放宽“久摇不中”类指标申请条件,参加杭州市小客车增量指标摇号累计达到48次及以上,且符合相关资格条件的个人可以申请该类其他指标。降低购车准入门槛,保障有效需求——上海去年底发文,将非上海市户籍人员参拍资格条件中有关“连续缴纳社会保险或者个人所得税”的年限要求,由原连续缴纳满3年调整为连续缴纳满1年;杭州推出取消区域指标申请限制,取

消指标竞价保留价等措施。向新能源汽车倾斜,推动产业升级——北京2021年将新能源小客车配置指标数量的60%优先向“无车家庭”配置,此后逐步提升至80%;广州明确提出,节能车增量指标以及新能源车增量指标可直接申请获得。从简单限购到推进购车指标精细化差异化管理,“购车难”在动态校准中迎来逐步破题。但增发购车指标、放宽汽车限购,是否会加剧城市交通拥堵?“要加深对汽车社会的理解认识,提升城市精细化治理水平。”中国汽车工业

协会副总工程师许海东建议,进一步完善相关配套基础设施,建设便捷的公共交通体系,应用智能化交通管理手段,提高道路运行效率。例如,杭州“城市大脑”的应用实现对城市交通的实时监测和预警,有关部门据此结合路口车流量优化绿灯配时,减少车辆停车次数;北京优化调整公交专用道通行管理,提升道路资源利用率;成都在重点路段实施潮汐交通模式,早高峰车辆运行速度由9.7公里/小时提升至16.6公里/小时……政策效果如何,还要靠实践检验。期待未来有更多的务实举措,让更多家庭解锁有车生活。鼓励更多有温度的探索,呼应民生所需,激发市场活力。据新华社北京3月22日电(记者 张晓洁 高亢 吴慧珺)

