

党报

党报热线 962211

调查

头顶,是已连通成都绕城高速、宽敞明亮双向八车道的成绵扩容高速。底下,是出行群众抱怨声一片的成金青快速通道(以下简称成金青)。

成金青于2007年底建成通车,沿途串联起成华区、新都区、青白江区、金堂县,全线不收通行费。这条位于成都北门的要道,自建成起,就在便利沿途群众出行、促进经济发展上发挥着重要作用。

然而,近年来,越来越多的群众通过多种渠道反映,成金青“病”了。由此带来的一系列问题,让出行不便,让隐患陡增。

成金青到底怎么了?今年3月,成都日报锦观新闻记者先后多次深入现场调查走访,发现了多个问题。这些问题如何解决?本报将联合多个部门共同“问诊”。

问诊

成金青

这条路

病了

成金青“病”在哪里?有哪些具体的表现?连日来,记者通过实地调查走访、采访驾驶员,发现成金青的“病症”主要体现在以下4个方面。

病症一:道路拥堵

三木路路口至绕城高速车流量大容易出现拥堵

3月12日早高峰,成金青新都段。三木路与成金青交叉路口,成为一个重要节点。

从青白江方向过来的车辆,要在此等候信号灯。从三木路过来的车辆,要在此左转、右转进城。记者在现场看到,除了私家车外,还有大量的运渣车、大货车、电动自行车在此等候排行。“这个路口是最恼火的,从新都来的车要从这儿上成金青,稍不注意就堵起。”一位私家车驾驶员告诉记者,最近的情况算是比较好的,交警在路口加强了疏导。

3月17日晚高峰,记者再次驾车进行了体验。相较于早高峰,晚高峰的车流量更大,和早高峰一样,车多缓行的路段主要在三木路到绕城高速之间。在三木路与成金青交叉路口,有交警在此执勤疏导,一定程度上缓解了拥堵。多位经常走成金青一线的驾驶员表示,从三木路路口到绕城高速这一段,是最容易拥堵的。主要原因有三点,一是车多,二是施工,三是上绕城高速的匝道狭窄,车辆要排队进入主路。



车流量大,车辆排行。

病症二:路面病害

车道大小凹沟密布“汽车螺丝都要抖脱几颗”

3月7日,天空飘着细雨。上午9点,记者驾车从龙潭立交驶入成金青,往金堂方向行驶。在经过地铁同乐站后,大约1.5公里的路面出现了数十个深浅不一的凹沟,多分布在车道上,一下雨,坑内全是积水。

记者发现,这些凹沟集中在地铁同乐站至绕城高速这一段,虽然时间已过早高峰,但路上的车仍较多,如果驾驶员不注意观察,车胎一旦掉入坑内,易引发交通事故,安全隐患突出。出了绕城高速继续往前,情况有所好转,但仍然有坑洼,行车时会感觉到明显的颠簸。

这些坑从何而来?多位驾驶员告诉记者,成金青是成都市区通往成都国际铁路港的主要通道,大货车多。大货车常年的碾压导致路面破损,一旦修补不及时,坑就越来越多,越来越大。驾驶员形象地将其形容为“汽车螺丝都要抖脱几颗”。

“不说大修了,希望可以及时把这些坑填补起来,消除安全隐患。”一位驾驶员对记者说。



路面破损情况较严重。

病症三:抢道混行

非机动车道缺失非机混行隐患大

成金青沿线没有设置非机动车道,非机动车和机动车混行,安全没有保障。这也是群众突出反映的一个问题。

记者在调查中发现,整个成金青一线,没有连贯的非机动车道,仅在部分路段,设置有小段的、不连续的非机动车道,很多非机动车道的栏杆也出现了缺失、掉落等情况。

记者注意到,在平峰时段,成金青上的非机动车较少,没有设置非机动车道影响不大。而在高峰时段,一线的非机动车数量陡增,只有走机动车道,和小汽车、大货车抢道。

3月12日早高峰,在成金青新都至成都绕城高速路段,多辆进城的非机动车夹在机动车中间行驶。“骑电瓶车(注:电动自行车)上下班是最快的,没有非机动车道也没有办法,只有和汽车一起挤。”一位电瓶车骑车人无奈地对记者表示。

特别危险的是,成金青运渣车、大货车众多,非机动车道的缺失,让非机动车与大桥抢道,并行行驶、尾随行驶,极易导致交通事故。



非机动车和机动车混行。

病症四:施工拖沓

多处打围无施工告示有的地方打了围却没施工

成金青近几年一直处于修、再修、又修的状态,成绵扩容完成后,多久能恢复正常?沿途路面是否会再次进行重修?成金青拖沓的施工节奏也被群众所诟病。

记者在3月12日、17日的走访中发现,成金青一线有多处打围施工,但在打围施工的地方没有任何的施工告示,群众并不知道施工会持续多久,打围何时能拆除。此外,很多打围的地方占据了道路资源,但并没有进行施工。

成金青涉及沿途多个区县,因此对于市民关心的“成金青何时能修好完工”的问题,目前并没有统一的答案。

拥堵、路烂、交安设置缺失、打围施工等多种“病症”叠加之下,成金青呈现出的样貌已经与交通要道的定位不相匹配,出行群众更是被道路的这些“病症”折磨。

成金青,该治了!



很多打围的地方占据了道路资源,但并没有进行施工。

的问题,将彻底得到解决。

治“拖”

协调加快施工进度优化工序工艺缩短工期

成金青一修再修,节奏拖沓的问题如何解决?记者通过搜索公开和回复发现,去年,市交通运输局在回复市民“成金青在施工,请问何时可以完工”时称:成金青快速路两侧因高架桥架设施工工艺要求,需进行连续作业,采取临时占道施工方式进行。该路段高速公路高架桥建设计划于年底前结束。我局将协调项目建设单位加快施工进度,力争早日完工。

青白江区交通运输局回复网友关切时称:为解决成金青路面破损问题,我区已启动成金青快速路提升改造工程,目前正根据高速建设完成情况分批次进行建设,建设内容包括改造主道路面、还建侧分带、辅道、人行道及绿化、照明、交安等配套工程建设,力争2025年上半年完成。

新都区交通运输局相关负责人表示,2025年成金青快速通新都段扩建工程正式启动,项目全长9.865公里,面对900天的原定工期,建设团队通过优化施工工艺,计划将工期压缩至750天。按照新都区交通运输局相关负责人的说法,新都段还需要两年左右的时间才能完工。

我们期待在相关部门的联合“诊治”之下,将一条安全、畅通、有序、干净、整洁的成金青展现在市民眼前。

成都日报锦观新闻记者 何良 文/图

多部门

开方

连日来,成都日报锦观新闻记者先后采访了市公安局交通管理局第十分局、成华区住房和城乡建设和交通运输局、新都区交通运输局等多个部门,开出了“药方”。最终的效果如何?还得群众说了算,本报也将持续关注。

治“堵”

加强警力巡逻疏导优化路口交通组织

市公安局交通管理局第十分局相关负责人告诉记者,成金青快速路三木路口是新都辖区交通要道,日常车流量大,成金青新都段工程施工期间在早晚高峰时段容易形成交通瓶颈,道路通行能力下降,导致拥堵蔓延至周边道路,易形成

治“破”

督促管护单位加密巡查及时采取措施治理病害

3月19日,新都区交通运输局公路管理所表示,确实如群众反映的那样,成金青新都段破损率较高,针对路面病害,一直在维修处理。这一线路面病害较多的原因是车流量大,车多,加之修建成绵扩容高速时运输材料的车辆要从此经过,这些大车、重车的碾压,造成路面破损,形成大小坑凹。

区域性交通拥堵。

如何治堵?交警十分局在成金青快速路主要路口、易堵点段尤其是成金青快速路三木路口,安排警力定点执勤,加强交通疏导,确保道路畅通。加强巡逻管控,增加成金青施工路段及周边道路的巡逻频次,及时发现和处置交通拥堵、交通事故等突发情况。

优化信号灯配时,根据成金青快速路施工期间交通流量变化情况,多次优化调整成金青施工路段信号灯配时,最大限度提高道路通行效率;施划导向车道标线,对成金青三木路口施划导向车道标线,引导车辆提前转弯,减少行车冲突,提高道路通行效率,降低交通拥堵风险;加强沟通协调。积极与施工单位沟通协调,督促施工单位做好施工现场管理,避免占道施工,尽量减少施工对交通的影响。交警十分局将继续密切关注施工路段及周边道路交通状况,根据实际情况动态调整交通组织方案,持续做好治堵保畅工作。

《红楼梦》数字艺术展

开启AI研学新模式

本报讯(成都日报锦观新闻记者 吴雅婷)当前,“锦官入梦·蜀韵红楼——《红楼梦》数字艺术展”正在成都传媒集团东郊记忆热展,该展览将持续至2026年2月。

据悉,该展览利用数字技术高度还原《红楼梦》原著120回的情节内容,从人物、生活、情感等方面解读《红楼梦》所构建的数字化沉浸式场景,并通过“东郊记忆”小程序入口接入现今主流的DeepSeek等人工智能大模型,开启围绕“红学”所有能想到的关键主题,文生图、文生音乐、图生视频等,带来无限创意。还原每个人心目中的“红楼梦”。

值得一提的是,观众还能在展览中与数字人“王熙凤”互动,趣味性十足。在展览现场,不少游客连线数字人“王熙凤”进行聊天,听她讲述大观园里的趣事。还有游客结合现场提示的关键词,通过AI创作了心仪图片。在变脸茶馆环节,AI将“刘姥姥进大观园”改写为“刘姥姥闯成都茶馆”,生成川剧变脸版十二金钗画;浣花诗社环节,粉丝用四川话朗读AI创作的“杜甫评黛玉葬花诗”,触发全息花瓣飘落特效……

据该展览负责人介绍,展览通过文化数字化,利用AI大模型构建深度搜索和创意创作的应用空间,为中小学打造了一个知识性与趣味性兼具的研学实践地。目前展览已列入东郊记忆学生研学游的重点路线,同时还与成都四川汇锦都学校积极磋商开拓精品研学。“我们将邀请大咖为大家深度解析红楼梦文化,设计红楼梦AI研学一堂课,形成AI研学样板项目。同时,我们还将引导学生以‘红楼梦’为关键词,进行多角度个性化AI创作、角色扮演和短剧短视频制作,共同推出AI教育系列成果,传承弘扬中华优秀传统文化。”

据悉,东郊记忆将设立各项奖励,获奖作品将会被深度开发和挖掘,获奖者还可以参加“粉丝见面会”和AI红楼梦数字创意嘉年华活动”。

设置“爱邻议事日”

解决600余个居民关心问题

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋)3月20日一大早,临邛街道文昌宫社区家和家园小区的居民代表便早早来到小区活动空间,就小区非机动车停车棚不文明行为管理问题进行协商。“每月20日是我们的‘爱邻议事日’,每到这一天,我们都会共同商议并决定小区的公共事务。”居民代表李大爷说。

截至目前,邛崃已召开“爱邻议事日”活动1500余场,议定议题900余个,落地解决600余个,交由行业部门办理13个。

邛崃市委社会工作部有关负责人介绍,为了兼顾不同主体的关切,凝聚小区议事、解决问题的合力,邛崃按照“2+5+N”的方式细分议事参与主体。另外,为了提升议事效率,高效推动问题的解决,邛崃探索社区民主协商“九步议事规则”,规范议题收集、议事主体确定、协商会议召开、协商结果公示等操作流程。“工作中,我们对于议题范围也做了要求,特别将小区居民投诉等居民关切的问题作为议题重要来源,以更好解决居民反映强烈的突出问题。”该有关负责人说。

金钱板创作与表演培训

在蓉开班

本报讯(成都日报锦观新闻记者 卢星宇)3月22日,由成都市非物质文化遗产保护中心主办的“打响金钱板·声声永传承”国家级非物质文化遗产代表性项目金钱板创作与表演培训班在武侯区文化馆正式启动,主办方介绍,本次活动旨在通过系统化教学、创新性实践与数字化传播,为传承600余年的四川金钱板艺术注入新活力,吸引了社会各界近百名曲艺爱好者参与。

作为巴蜀文化的活态载体,金钱板以其“三块竹板叙古今,川音唱词道乾坤”的独特魅力入选国家级非遗名录。本次培训首创“创作+表演”双轨教学模式,特邀金钱板领域的资深专家和优秀传承人担任授课教师。活动引起了众多曲艺爱好者的关注,报名的学员中既有小学生,也有在校大学生;既有业余爱好者,也有专业院团的青年演员。“希望学员们能够通过学习,掌握金钱板的基本表演和创作技巧,深入了解其文化底蕴,并在此基础上积极探索创新发展之路。”成都非遗中心相关负责人表示。

打卡世运大篷车 乐跑东安湖

上接01版

丰富多彩的体育活动吸引市民踊跃参加。世运主题大篷车队带来了人机互动(VR、蹦床、划船机)、射箭、飞盘、腰旗橄榄球等7个项目的世运体验内容,吸引了不同年龄层的市民打卡;东安湖5公里环湖欢乐跑活动开跑,呈现出一幅活力四射的春日运动图景;2025年龙泉驿踏青赏花定向赛在东安湖书香广场火热开赛,300名选手通过多样化的交通方式完成10个特色打卡任务;青少年轮滑赛现场,身穿专业护具的青少年选手在专业轮滑赛道上展开激烈角逐……此外,现场还有有运动成都“哇”赛福袋,消费者在全场任意消费满100元即可领取,邓雅文亲身参与后直呼福袋真的很“哇赛”。

3月—6月,“乐享精彩赛事 寻味中华美食”系列活动将持续举办,包括耐克中国高中篮球联赛西部赛区、四川无人机公开赛、中马协通级赛、东安湖半程马拉松和女子水球世界杯总决赛等。通过丰富多彩的赛事活动,体育与多元领域的深度融合,为消费者带来更多创新体验与价值,让美食成为刺激体育消费的新动能。

成都日报锦观新闻记者 胡锐凯 主办方供图