

党报

党报热线 962211

调查

近日,有市民向党报热线反映成都火车南站附近进城匝道及部分跨线桥、人行天桥存在交通混乱的问题。针对人行天桥安全问题,本报记者兵分多路走访发现,火车南站匝道因出租车、网约车违停接客导致间歇性拥堵;清江西路跨线桥人车混行,行人图方便冒险穿行机动车道;天府和悦广场外天桥则因摊贩占道、电瓶车穿行,通行秩序混乱。周边居民呼吁相关部门加强管理,优化交通组织,消除安全隐患。



行人从人行道横穿到快车道,走上跨线桥。

火车南站附近匝道拥堵频发



许多车辆在“下客通道”上停车候客。

进城匝道 车辆停车候客造成拥堵

4月1日,记者来到天仁横街与人民南路天桥匝道入口交会处。上午9时许,早高峰尚未退去,记者在现场看到,这一匝道入口处距离成都南站出站口不过几百米,整体车流量较大,随着车站人流量进进出出,此处间歇性出现出租车、网约车临停打拥堂现象。

记者注意到,天仁横街作为一条单向行驶的通道,被划分为4条车道,并在地面上分别标注了“下客通道”“直行通道”“直行通道”“进城通道”标志。在靠近火车南站一侧道路一旁的提示牌上,写有“停车候客将被抓拍”字样。尽管如此,在天仁横街靠近进站口的“下客通道”和“直行车道”上,仍有不少出租车、网约车熄火

在此扎堆停靠,等待拉客,在车流量本就较大的通道上造成了一定程度的拥堵。

另一侧,在“进城通道”上,时不时会出现数量不等的车辆停下来,在匝道入口处停靠,造成了后方排行车辆的间歇性拥堵。

家住附近的高先生告诉记者,该上桥匝道是火车南站西路通往人民南路的唯一入口,他每天上班都要经由匝道上桥方可驶入人民南路进城方向,匝道入口处时不时会被临时停靠上下客的车辆堵住,导致上桥车辆无法通过。在他看来,火车南站作为港口码头站点,每日吞吐大量游客,在车站附近有这种拥堵和交通不畅的情况,需要有关部门及时采取有力措施,建议在此划定专门区域,规范网约车出租车接客停放。

清江西路跨线桥人车混行

跨线桥 行人图方便走上机动车道

位于清江西路到三环外的跨线桥,虽然只有机动车道,但不时有市民为了图方便直接走上跨线桥,而不去走旁边的人行天桥。

4月2日上午9点20分,早高峰已过,清江西路上车辆并不太多,但车速较快,两位行人从人行道横穿到快车道,“从容不迫”地走上跨线桥。虽然桥上设置了醒目的禁止行人通行的标牌,但他们视若无睹,靠着右侧的排水渠大

步向前。一分钟后,一辆共享单车从跨线桥下骑过,发现无法穿越三环路后又折返,思索片刻后选择逆行一段,再径直骑上跨线桥。

记者看到,如果要走人行天桥,需要沿着三环路辅道往前走两三百米,并且要走较长一段楼梯上下天桥,绕行大概需要多花10分钟。不少人嫌麻烦,就直接走上了机动车道。据附近商家介绍,这种现象已经存在较长时间了,机动车、电瓶车、自行车、行人全在一条道上混行,尤其是夜间光线较差,司机一晃神很容易看不到行人,从而引发交通事故。

天桥 摆摊占道 电瓶车穿行



天桥上出摊占道,电瓶车穿行。

4月2日下午5点半左右,随着离下班高峰期越来越近,记者在梓州大道辅路和海昌路交界处的人行天桥看到,上天桥的阶梯入口处,小摊小贩聚集,不时有电瓶车、三轮车穿行,加上旁边是一个小区车辆出口,不时有出来的汽车,现场十分混乱。需要上天桥通行的

市民只得“见缝插足”,以免踩落到摊贩的物品,同时还要避让穿行的电瓶车。

“这一片确实应该好好管理一下,我们不反对在不影响正常交通和通行的情况下摆摊,但现在毫无组织地摆摊以及电瓶车胡乱穿行,给通行的市民带来了较大的安全隐患。”路过的市民说。

走上天桥,通道上也存在一些摆摊占道的情况,加上天桥上有电瓶车通行,有的速度还很快,存在安全隐患。

在附近上班的周先生每天下班都要经过这座天桥。他说,每天上下班高峰期,这座天桥通行的人很多,摆摊的摊主也多挑人多的时候出摊,生意好的时候直接把路都堵死了。他认为,应该将游商统一管理,设立相对集中的摆摊点,把本就不算宽敞的人行天桥上下口清理出来。

成都日报锦观新闻记者 李柯雨 卢佳丽 杜文婷 文/图

回访成金青 施治四大“病症”

3月24日,成都日报锦观新闻以《“问诊”成金青》为题,对这条交通要道存在的交通拥堵、路面病害、抢道混行、施工拖沓四大“病症”进行了报道,引发了市民、网友的强烈关注。如今时间过去一周有余,成金青的情况如何?相关部门是否采取了动作?

4月1日,记者回访成金青发现,针对四大“病症”,相关部门已经一一采取了动作,成金青的整体情况已经得到改善。同时记者了解到,备受市民、网友关注的成金青(新都段)改造工程将于2027年3月竣工,届时,一条全新的成金青将出现在众人面前。相关部门、施工单位就道路施工期间对群众出行造成的不便表达了歉意,同时承诺对遇到的问题将立即解决,保障人民群众的出行需求。

增派警力执勤疏导 优化信号灯的配时 路口拥堵 情况改善



交警在路口执勤。

4月1日,记者回访的第一站来到了成金青与三木路交叉路口,这个路口是群众反映强烈的拥堵路口。在现场记者看到,有两名交警在路口执勤,同时还有两名劝导员在路口进行提醒劝导,整个路口的交通秩序得到了很大改善。

成都交警第十分局勤务二工作队中队长石磊告诉记者,针对路口拥堵的实际情况,在早晚高峰时段,增派了两名警力在此执勤疏导,平峰时段加大巡逻频次,对发现的可能导致拥堵的情况进行立即处置,同时施工方也派出两名劝导员,保证路口全天有人督查。

除此之外,交管部门还将根据施工期间流量变化情况,优化调整信号灯配时,最大限度提高道路通行效率。“拥堵情况有改善,希望继续保持下去。”一位从路口经过的驾驶员说。

加密巡逻检查 及时发现病害 路面病害 加紧修补

在回访中,当记者驾车行驶到成金青新都段时,发现了正在修补路面的施工车辆。记者从施工人员处了解到,针对路面病害,他们前期已经进行了逐一排查,目前正在加紧对路面的病害进行修补。为了减少对交通的影响,修补选择在平峰时段和夜间进行。

记者了解到,目前成金青新都段的路面病害修补工作,是由两家公司分段同时在进行,目前还有部分路面病害尚未修补,正在抓紧进行中。新都区交通运输局表示,将督促维保公司加快进度修补路面凹凼等病害,同时也将加密巡逻检查,对发现的病害立即进行修补,消除安全隐患。

同时,记者在成金青成华段发现,仍然有路面病害还未及时修复。



施工车辆正在对路面进行修补。

设置了连续的 非机动车隔离护栏 混行隐患 基本消除



成金青新都段已设置非机动车隔离护栏。

“有了连续的非机动车隔离护栏,确实安全多了。以前遇上下雨天路特别滑,我们骑车都是提心吊胆的。”在回访中,一位电动自行车骑行者这样对记者说。

在此前,记者在调查走访中发现,成金青非机动车道缺失,大量的非机动车与小汽车、大货车、渣土车等抢道混行,非常危险。记者在回访中发现,成金青新都段已经设置了连续的非机动车隔离护栏。记者还了解到,根据道路功能性质及服务沿线居民出行需要,改造后的成金青新都段将增设慢行通行功能,彻底解决行人、非机动车的安全隐患。

规范打围施工 增设提醒标志 施工路段 得到整改

沿途没有施工告示,有的地方打围却未见施工,打围存在不规范……这是今年3月记者在调查走访中发现的问题。在4月1日的回访中记者发现,打围施工的路段已经增设了施工告示及安全提醒,对打围存在不规范的地方已进行了整改。

针对群众关注的施工工期问题,记者从施工方了解到,整个施工分为三个阶段,目前正在进行第一阶段的施工。项目建成后,道路路面将由原有的双向6车道变为主道双向8车道+辅道双向2车道,主路设计时速为60公里,计划于2027年3月完成全部工作。

成都日报锦观新闻将持续关注成金青的进展情况,联合相关部门,保障群众出行的畅通与平安。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬 文/图



打围施工路段已增设施工告示。

交通治堵进行时

佳灵路路口治堵有秘诀——

车道偏心 车速翻倍

近来,从武侯区佳灵路与中环路交叉口经过的驾驶员明显感觉到快了很多,但路口也没见有什么大的动作。数据更有说服力,该路口早高峰车速提升133%,晚高峰车速提升144%。这到底是怎么回事呢?

“其中一招,就是让车道‘偏心’。”4月2日,在该路口,交警的一句话让人充满好奇,车道也会“偏心”吗?

一番深入探访下来,记者终于发现了这个路口车速翻倍的秘诀。

“缩小”路口 走得更短过得更快



治堵后,路口通畅。

佳灵路与中环路交叉口这个路口很有典型性,从双流向开进城的车辆,到南门上班的车辆都要在此经过,给人的第一直观感觉就是路口非常大。

有时候,大并不是好事,往往意味着道路资源的利用不充分。交警一分局民警介绍说,以佳灵路路口南进口为例,是两车道的铁路跨线桥,过近的停止线导致车辆经跨线桥后需短距离内通过车道进行转换,车辆由此相互交织干扰,成为制约路口通行的重要瓶颈。

中心线偏移 增设三条车道 通行车辆每小时增加约1200辆



增设左转车道。

通过流量数据分析,交管部门发现路口现有车道设置已不适应车流的需求。对此,交警采用“中心线偏移+车道微缩”交通渠化措施。

设置安全岛 减少非机动车干扰 通行秩序安全顺畅



设置安全岛。

导致该路口拥堵的另一大原因是机动车与非机动车的混行,不仅造堵,还有很大的安全隐患。针对这种情况,交管部门使用了第三招——路权优化。

在路口四角新建安全岛,推行“岛前机动车右转、岛内非机动车等候、岛后非机动车右转”的三级分离模式。这一设计不仅消除了治理前非机动车与机动车右转时的交叉干扰,更通过空间分区实现“机非分流、安全顺畅”的通行秩序。

佳灵路路口拥堵治理措施实施以来,数据显示,拥堵指数从2.78降至1.4,降幅达49%,达到畅通水平。其中,进城方向早高峰车速从10.7公里/小时提升至24.9公里/小时,晚高峰从12.7公里/小时提升至31公里/小时,实现车速翻倍的治堵成效。成都交警表示,下一步将持续监测路网流量变化,动态优化信号灯配时方案,持续做好治堵。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬 文/图