四川133个县(市、区)GDP超100亿元

县域经济“橄榄形”结构加快形成

4月8日,四川省统计局发布2024年四川县域经济发展概况。数据显示,2024年,全省183个县(市、区)中,地区生产总值(GDP)超100亿元的133个、占72.7%,其中超1000亿元的区12个;500亿元—1000亿元区间县域24个;100亿元—500亿元区间县域97个,表明四川加快打造各具特色、支撑有力的县域经济发展梯队,县域经济结构正从“金字塔”结构向“橄榄形”结构加快演进。

农业

基础持续巩固

全省粮食产量**726.8亿斤**
再创历史新高

其中**102个**县域第一产业增加值
增速高于全省

115个县域建设
粮油千亩高产示范片**1000个**

全省生猪出栏6150万头
保持**全国第1位**

62个生猪产销大县
加快推进规模化养殖转型

工业

发展势头强劲

113个县域
工业增加值增速高于全省

其中**35个**县域两位数增长

76个县域工业化率
超全省平均水平

服务业

活力不断释放

126个县域服务业增加值
增速高于全省

12个县入选国家县域商业领跑县

13个县入围全国县域旅游综合实力百强县

全省累计建设天府旅游名县**47个**
带动入境游客大幅增长

GDP

全省183个县(市、区)GDP全部实现增长

120个县域
GDP增速高于全省

4个县域
GDP增速与全省持平

2024年赛迪中国百强区、百强县排行榜中

四川百强区入围**13个**
数量与去年持平
并列全国第3位
西部第1位

四川百强县入围**7个**
数量与去年持平
居全国第5位
西部第1位

20个百强区县
经济贡献突出

GDP合计达
27289.3亿元

占全省总量的**42.2%**
较上年提高**0.1个百分点**

7个县全部实现位次进位

居民收入

持续增加

82个县域的城镇居民
150个县域的农村居民
人均可支配收入
增速高于全省平均水平

农村居民人均可支配收入
增速高于城镇**1.9个百分点**

城乡居民收入比**2.22**
比上年下降**0.04**

企业

利润向好

143个县域规上工业企业
利润总额增速
高于全省平均水平

其中有**43个增速超10%**

1 金堂
通威太阳能车间

2 西昌
建昌古城

3 彭州
天府中药城

4 江油
李白故里太白楼

基础条件

更加改善

2024年末
全省常住人口城镇化率突破**60%**

183个县(市、区)城镇化率
均较上年有所提高

高速公路覆盖的县域已达**149个**
基本实现乡乡通油路、村村通硬化路

划分县域内义务教育学区**732个**

64.2%的县医院达到三级医院能力标准

成都日报锦观新闻记者 **唐小未** 制图 **江蕊松**

市委统战部部署启动部机关深入贯彻中央八项规定精神学习教育

带动全市统一战线 共同学习、持续提高

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **杨升涛**)日前,市委统战部召开党建工作领导小组2025年第一次会议,传达学习《中共中央办公厅关于在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育的通知》精神,中央和省委、市委深入贯彻中央八项规定精神学习教育相关会议精神,审议通过有关工作方案。市委常委、统战部部长刘玉泉主持会议并讲话。

会议指出,在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。我们要深刻认识党中央开展这次学习教育的战略考量、精准指向和根本目的,持续巩固深化主题教育和党纪学习教育成果,确保学有质量、查有力度、改有成效。

会议强调,要提高政治站位,深刻认识开展学习教育的重大意义,不断推动全面从严治党、党风廉政建设和反腐败工作走深走实。要聚焦学习主题,层层压实责任,确保学习教育入心入脑,确保学习教育抓紧抓实抓到位。要强化学用结合,及时梳理廉政风险,不断推动全市统战工作高质量发展。要力戒形式主义,坚持真学实干,发扬钉钉子精神持续营造良好风气。要用好“蓉城同心”融媒体平台,及时发掘总结宣传学习教育好经验、好做法和先进典型,带动全市统一战线共同学习、持续提高。

成都低空经济创新场景 首批清单发布

上接01版

构建创新场景 多个低空经济项目现场签约

活动现场,多个低空经济项目完成签约。成都高新区与西航投海伯(成都)飞行器制造有限公司签署了西航投海伯重载工程无人机研发生产基地项目合作协议,同时与北京清维如风科技有限公司签署了清维科技西南总部项目合作协议;上海特金信息科技有限公司和四川翔彭智航科技有限公司签署了上海特金低空安全产品入驻天空之眼展销中心项目合作协议。

“我们专注于机场物流运输L4级自动驾驶及数字化大脑平台研发,为机场、航司、物流公司提供一站式解决方案。”清维如风联合创始人吴春宝介绍,该公司自研的无人车产品已经部署到西安、兰州、乌鲁木齐、成都等全国11个城市机场。“此次签约后,我们将在成都落地西南总部项目。其中包括研发总部及制造基地。”吴春宝进一步解释,成都低空经济优势明显,且资源丰富,在人才资源方面,电子科大、川大等高校,能为研发制造端输入充足人才资源。“我们期待通过西南总部项目,拓展成都及西部更广阔的市场。”他说。

中国移动(成都)产业研究院低空智联无人机系统副总师周剑表示,希望通过供需对接平台,在成都建立广泛的合作,充分发挥技术优势和特长助力成都低空经济发展。

“低空经济作为新质生产力的典型代表和战略性新兴产业重要赛道,迫切需要通过为企业构建新场景,完成新技术、新产品研发与真实的市场需求精准匹配,快速实现技术研发向成果应用的转化。”成都市交通运输局相关负责人表示,未来将持续收集创新场景清单并定期组织低空经济场景创新供需对接活动,助力打造未来经济发展新引擎。

成都日报锦观新闻记者 **陈煦阳**

四川计划加快培育一批 种子独角兽企业

上接01版

科技攻关方面,将积极支持其牵头申报国家重大科技专项等项目,优先支持其牵头承担省级科技计划项目。倾斜支持其牵头建设省级技术创新中心等技术攻关和成果转化平台。

场景开放方面,将建立省市应用场景储备库,定期发布重点领域应用场景需求清单,优先向种子独角兽企业开放。

产品研发方面,将支持其研发的相关产品,优先享受首台(套)重点技术装备、首批次新材料和首版次软件等政策。对研制成功并产业化效果显著的项目,按“一事一议”原则加大支持力度。

金融扶持方面,将其纳入“天府科创贷”专项担保计划;鼓励金融机构为其提供高效便捷的上市服务,专人对接、即报即审、审过即发。

对于种子独角兽企业的管理人才和核心技术人才,将在落户、住房、子女入学等方面给予优先支持和政策优惠。同时,鼓励申报“天府峨眉计划”“天府青城计划”等各类人才项目,同等条件下给予优先支持。

《征求意见稿》正面向社会公众征求意见,至5月3日结束。

地铁13号线一期工程环网电通

环网接地扁钢制作安装。

记者8日从成都轨道集团获悉,近日,成都轨道交通13号线一期工程全线实现35KV“环网电通”,标志着线路正式进入调试阶段,为后续开通运营奠定坚实基础。

13号线一期工程是一条横跨中心城区东西的全自动运行线路,西起瓦窑滩站,东至龙安站,全长约29公里,途经万家湾、三圣乡、大面等人口密集居住区,同时串联青羊宫、杜甫草堂、华西医院等旅游景点和重要医疗机构。线路开通后,将有效缓解成都东西向交通压力,提升沿线居民出行效率。

随着环网电缆和各变电所带电,13号线一期全线21座车站和1座车辆段集体“来电”。“环网电通”是轨道交通建设的重要节点,这一节点的完成,意味着车站内的通风空调、给排水、消防、电扶梯、动力照明、通信、信号和综合监控等系统设备将接入正式稳定电源。

“此次‘环网电通’目标的实现,将为后续车站开展各类系统调试提供电力保障。”成都轨道建设公司13号线一期工程供电系统业主代表陈道田说。

“环网电通”包括电缆敷设、耐压试验、设备安装及系统调试等多个环节。其中,耐压试验是验证轨道交通供电系统绝缘性能的关键测试,直接关系到能否顺利实现“环网电通”。13号线一期工程一次性通过耐压试验,离不开前期精细的电缆施工。

据了解,13号线一期工程全线区间和变电所累计敷设各类电缆总计570.2公里,共制作安装了电缆头555个,其中每一节电缆的连接、每一个电缆头的刨切打磨,都需要控制在毫米级别,确保供电安全。

截至目前,成都轨道交通13号线一期工程已实现全线车站封顶、洞通和轨通,机电安装进度达80%。此次“环网电通”完成后,线路将重点进行单机单系统和接口调试及综合联调等工作。

成都日报锦观新闻记者 **杨帆**
受访单位供图

从1小时排队到10分钟通关

上接01版

刘志章说:“以司机送货进场环节为例,过去货车司机送货进场后,要依次完成停车、验箱、签到、等位4个步骤,平均耗时40分钟。现在,经过多方数据交换升级场站管理系统后,司机通过小程序预约进场,经过卡口时自动完成签到,系统智能派位派工。载货集装箱进入卡口后,司机通过手机端就能获取落箱区位,并直接前往指定区域,无需下车排队。场站作业效率提高了80%,翻箱率降至4%以下,场内作业设备油耗降低10%。”

数据互通

企业“秒办”口岸通关监管业务

成都顺乐报关服务有限公司是成都国际铁路港内一家专门从事报关、货代及仓储等业务的企业。总经理玉正涵给记者算了一笔账:“过去办理一票业务要往返海关、班列公司、陆港公司等多个窗口,至少耗费一个小时。现在动动手指,几分钟就能搞定,智慧陆港建设的推进确实提高了我们的工作效率,降本增效作用太明显了。”

通关效率提升和智慧陆港建设密不可分。“青白江海关全面参与‘智慧陆港’项目建设总体规划,创新提出的‘1+N+X’的信息化平台构架(1个综合服务平台+N个口岸作业单位+X个业务场景),全面畅通口岸作业单位数据互联互通、信息整合利用,推动口岸业务场景信息化作业,实现铁路口岸进出口货物运抵、报关、查验、放行等关键环节全面信息化、数字化和智慧化,企业办理口岸通关监管业务零跑动、零等候、秒办理。”青白江海关监管一科科长杨杰介绍道。

吴静 成都日报锦观新闻记者 **王丹**

四川中小学校将全面推行家长陪餐制度

本报讯(成都日报锦观新闻记者 **李菲菲**)近日,四川省教育厅印发《四川省中小学校家长陪餐工作指引》(下称《指引》),明确四川中小学校将全面推行家长陪餐制度。家长陪餐坚持全过程透明,遵循家长平等自愿参与原则。

《指引》提出,家长自主申请陪餐。学校可根据教育教学实际和家长诉求等情况,自主确定家长陪餐频率。城镇地区学校原则上每学期不少于2次,农村地区学校原则上每学期不少于1次。鼓励学校在保障教育教学质量、秩序前提下,通过“食堂开放日”等方式,增加家长参与陪餐次数。

家长陪餐应采取同菜同价方式,学校要据实收取家长陪餐费用并计入食堂伙食费收入。鼓励有条件的地区、学校对家庭经济困难学生家长陪餐费用予以补助。同时,学校应建立家长陪餐评价反馈机制,及时收集家长陪餐评价反馈意见,如实做好家长陪餐评价反馈记录。

家长通过自主申请、学校组织等方式有序参与陪餐时,拥有监督学校供餐菜品营养风味、菜品质量、分量、服务质量、食堂卫生状况和分餐用餐情况等信息的权利。还可以查看校园“互联网+明厨亮灶”视频、菜谱、食堂管理基本信息等公示内容;对学校供餐质量作出评价,反馈现场发现和日常收集学生就餐有关问题,提出合理意见建议。并且可以向学校所属地区教育、市场监管等部门直接反映突出问题线索等。

需要注意的是,家长在陪餐时,需自觉按照供餐标准缴纳陪餐费用,不挤占师生缴纳伙食费、财政补助学生膳食资金;不随意拍摄传播视频,不在互联网随意散布不宜公开内容,不弄虚作假、制造事端;不得直接或变相接受食堂承包企业、校外供餐企业、食材供应企业的礼品礼金等,不得有其他影响公正陪餐监督的行为;不直接参与校园膳食管理,不得要求学校给予子女特殊照顾,自觉维护学校正常教学秩序和食堂管理安排。